

Indicata
Market Watch™

Insights sobre o mercado de automóveis usados



Setembro de 2025 | Edição 03

Mercado de Seminovos no Brasil Encontra Novo Equilíbrio

indicata
Part of Autorola



Preços estabilizam-se, demanda muda e sinais novos aparecem

O mercado brasileiro de seminovos mostrou em agosto sinais de reequilíbrio. Após um primeiro semestre marcado por forte alta de preços e descompasso entre oferta e demanda, os indicadores agora se estabilizam. Essa normalização, ainda frágil, reflete a capacidade do mercado de absorver choques e se adaptar às condições econômicas locais.

Um mercado em estabilização após turbulências

A dinâmica observada desde meados de 2025 sugere que o mercado deixou para trás a fase de superaquecimento. O Market Days Supply (MDS) voltou a níveis mais regulares, sinalizando maior fluidez nas transações, enquanto a demanda retoma um ritmo mais previsível. Mais do que um sinal de conforto, trata-se de uma nova etapa em que as escolhas dos consumidores e a gestão dos estoques ganham protagonismo.

Veículos mais antigos dominam, mas os intermediários mantêm relevância

Segundo dados oficiais, os veículos com mais de 13 anos representam hoje o núcleo do mercado brasileiro, com cerca de 35% das vendas. Esse peso demonstra a forte sensibilidade das famílias ao preço de compra, em um contexto de poder aquisitivo limitado. Os modelos intermediários, de 4 a 8 anos, correspondem a pouco menos de um quarto do mercado e seguem oferecendo um equilíbrio buscado entre custo e confiabilidade, principalmente para quem deseja evitar altos gastos de manutenção. Já os modelos mais recentes, com menos de 4 anos, seguem escassos, o que sustenta seus valores em patamares elevados, restringindo o acesso mas reforçando sua atratividade entre consumidores de maior poder aquisitivo.

Preços em ajuste após a disparada

Depois de fortes aumentos no início de 2025, os preços agora se estabilizam e até recuam levemente. Mais do que um sinal de crise, trata-se de um retorno à normalidade, reflexo de uma oferta mais ajustada à demanda seletiva. Os compradores concentram-se em modelos que oferecem melhor relação custo-benefício, o que ajuda a suavizar as pressões sobre os preços.

Um espelho das tensões econômicas e sociais

O mercado de seminovos reflete as condições do país. A inflação cede, mas os juros altos limitam o crédito, limitando o acesso a modelos mais novos. Ao mesmo tempo, o orçamento familiar pressionado direciona a demanda para veículos acessíveis e econômicos no uso. Assim, o mercado de usados se torna um termômetro das escolhas das famílias diante das restrições econômicas, revelando suas prioridades em mobilidade.

Novas energias mostram sinais tímidos

Os veículos eletrificados (BEV, HEV, PHEV) permanecem marginais no mercado de usados, com volumes ínfimos e giro mais lento. Sua baixa penetração reflete tanto a falta de infraestrutura quanto a ausência de incentivos específicos e a desconfiança dos consumidores em relação ao valor residual. Ainda assim, sua presença crescente nos estoques sugere que o tema pode ganhar relevância nos próximos anos. O avanço dependerá da ampliação das políticas públicas além do mercado de novos e da construção de confiança do consumidor na durabilidade e revenda. Por enquanto, os eletrificados são mais promessa do que realidade, mas constituem um sinal importante a acompanhar.

Perspectivas para uma estabilidade frágil

Se a tendência atual se mantiver, o mercado de seminovos pode entrar em uma fase mais previsível, com preços contidos e giro saudável dos modelos mais demandados. Mas essa estabilidade segue frágil. Dependerá da evolução do crédito, da capacidade de os modelos mais novos manterem seu valor apesar da escassez e das decisões políticas sobre a inserção dos eletrificados no mercado de usados. Por ora, o cenário é de um mercado robusto, porém pressionado, cuja trajetória será definida tanto pelas condições macroeconômicas quanto pelos sinais vindos do poder público.

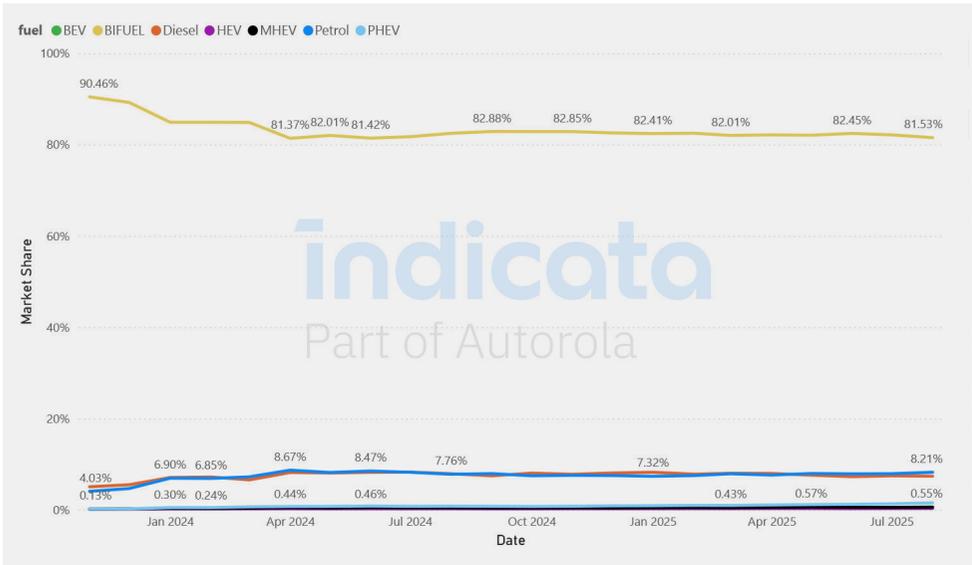
Mais vendidos < 4 anos por volume

Marca	Modelo	MDS
Chevrolet	Onix	60.6
Hyundai	HB20	51.5
Volkswagen	Polo	49.9

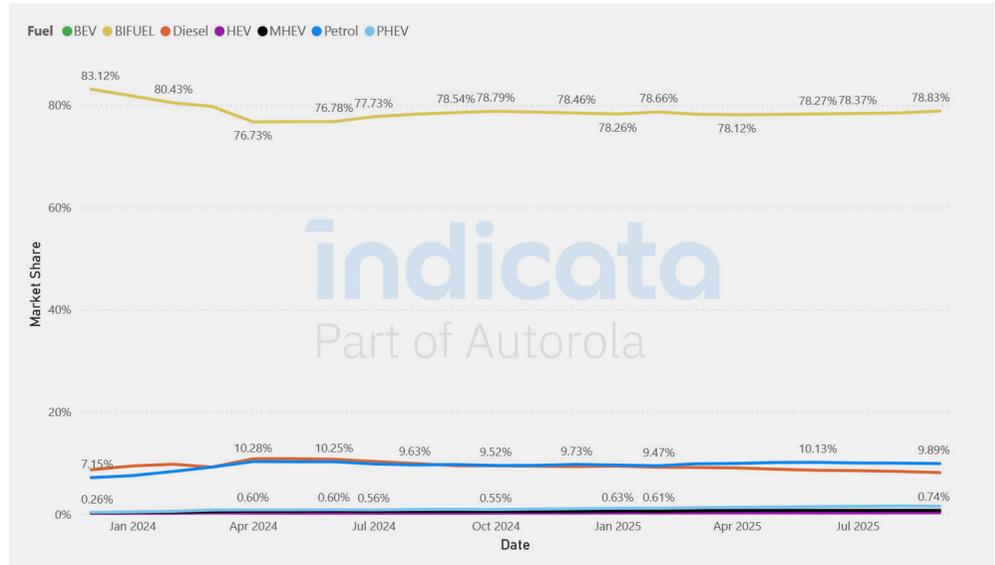
Mais vendido < 4 anos por Market Days Supply

Marca	Modelo	Giro anual	MDS
BYD	Dolphin	17x	21.4
Ford	EcoSport	15x	23.7
BYD	Dolphin Mini	12x	30.1

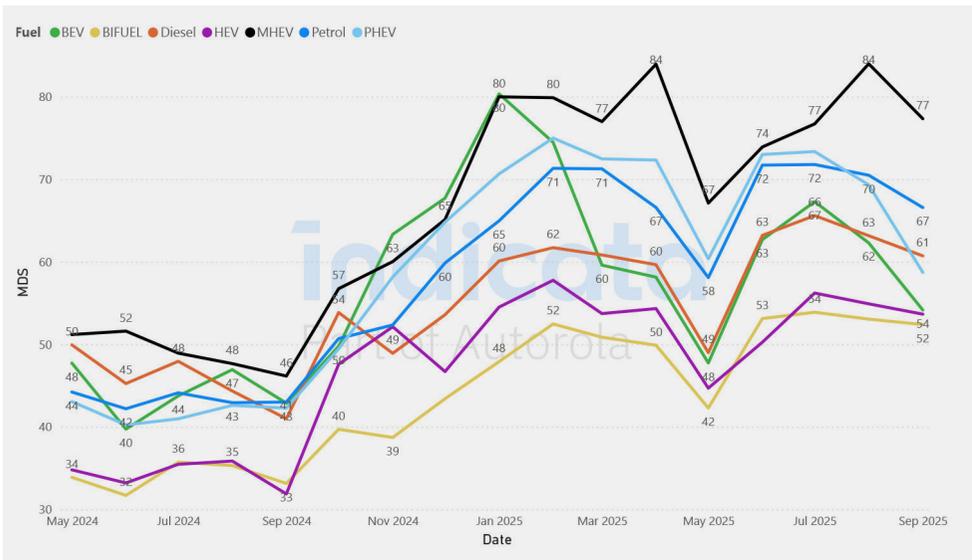
Participação no Mercado de Vendas por Mês e Tipo de Combustível - Brasil



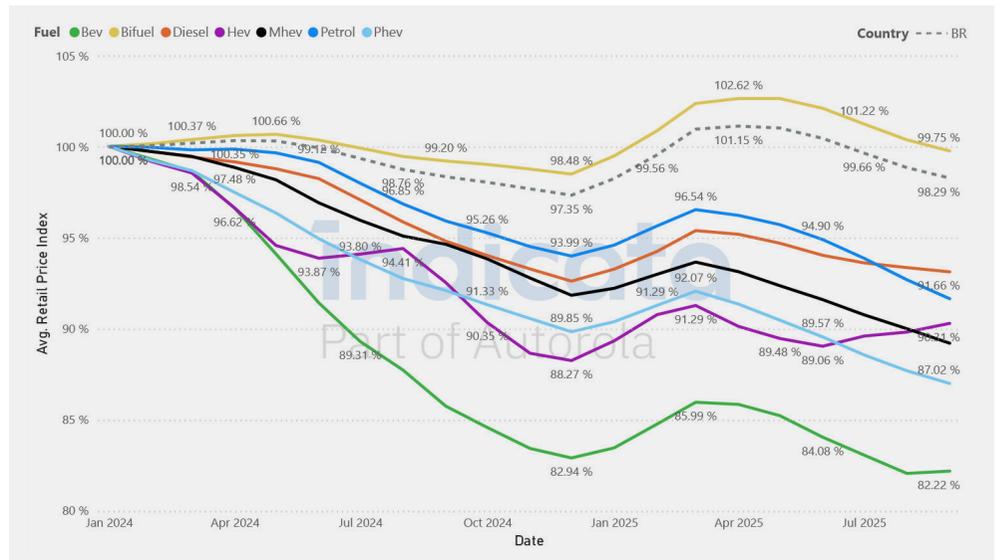
Participação de Mercado do Estoque por Mês e Tipo de Combustível - Brasil



MDS por Tipo de Combustível - Brasil

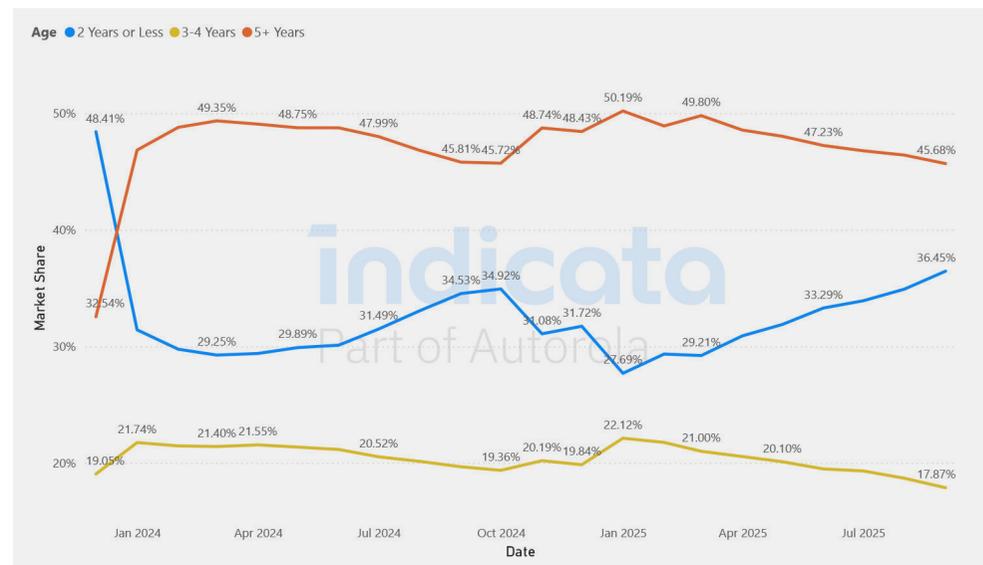
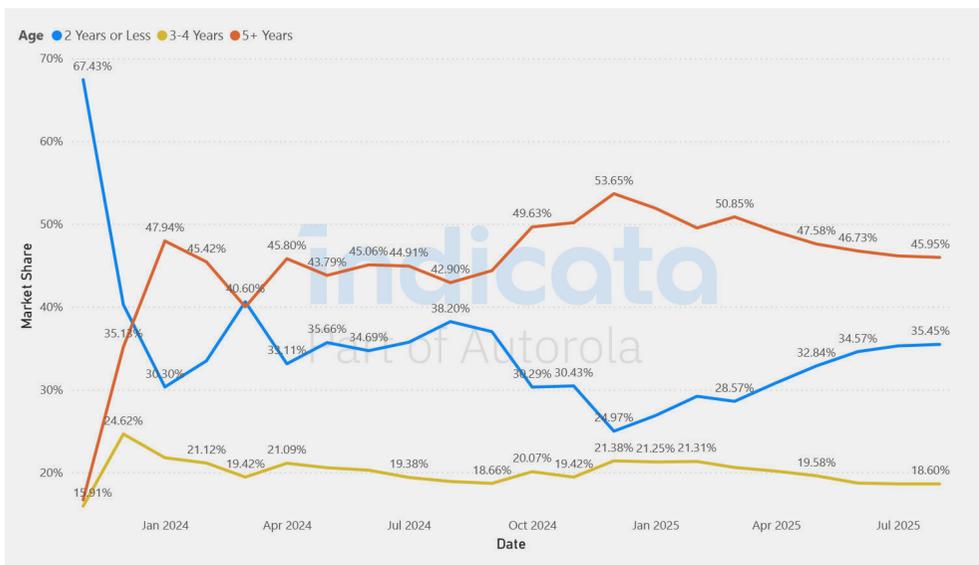


Índice de Preço de Varejo (Média Ponderada) 100 = Jan - Brasil



Participação de Mercado de Vendas por Mês e Idade do Estoque - Brasil

Participação de Mercado do Estoque por Mês e Idade do Estoque - Brasil



Modelos de carros mais vendidos com até 4 anos de idade por volume

Todas motorizações	MDS	Flex	MDS	A combustão	MDS	Eletrificados	MDS
Chevrolet Onix	60.6	Chevrolet Onix	60.6	Jeep Compass	57.7	BYD Song Plus	48.5
Hyundai HB20	51.5	Hyundai HB20	51.5	Chery/CAOA Chery Tiggo 8	51.1	GWM Havel H6	51.3
Volkswagen Polo	49.9	Volkswagen Polo	49.9	Toyota Hilux SW4	51.9	Jeep Compass	25.0

Modelos de carros de até 4 anos de venda mais rápida por Market Days Supply

Todas motorizações	MDS	Flex	MDS	A combustão	MDS	Eletrificados	MDS
BYD Dolphin	21.4	Ford EcoSport	23.7	Chery/CAOA Chery Tiggo 7	43.8	BYD Dolphin	21.4
Ford EcoSport	23.7	Chery/CAOA Chery Tiggo 7	36.6	Mitsubishi Eclipse Cross	44.2	Jeep Compass	25.0
Chery/CAOA Chery Tiggo 7	38.8	Peugeot 208	39.5	VW Tiguan	44.6	BYD Song Plus	48.5

Em 24 de Março de 2020 o INDICATA publicou o estudo *“COVID-19: Até que ponto o mercado de usados será afetado (e como sobreviver)?*

Este documento explorou:

Tendências iniciais do mercado

O impacto inicial do vírus e das medidas de distanciamento social implementadas.

Cenários

Uma variedade de impactos com base no desenvolvimento da taxa de infecção e no histórico de dados de mercado.

Mitigação

Avaliação de riscos por setor, associada a possíveis ações corretivas.

O Indicata Market Watch é um PDF periódico, publicado por volta do dia 20 do mês, que inclui tendências de estoques, vendas e Market Days' Supply por tipo de combustível.

Estamos empenhados em atualizar o mercado com dados em tempo real e em fornecer informações sobre vendas, estoques e preços para o manter a par do ambiente em rápida evolução.

Temos o prazer de apresentar nossa mais recente versão do "Indicata Market Watch", abrangendo 16 países europeus e o Brasil. Estamos a fornecer uma análise abrangente do mercado de usados com comentários para cada país para o Q1, Q2, Q3 e Q4 em Janeiro, Abril, Julho e Outubro.

Entretanto, serão publicadas versões Lite do relatório para os outros oito meses do ano, que incluem um sumário europeu global e gráficos e quadros por país.

Como produzimos nossos dados?

O Indicata analisa diariamente 9 milhões de anúncios de veículos usados em toda a Europa, e o nosso sistema passa por extensos processos de limpeza de dados para garantir a integridade dos mesmos.

As vendas (anúncios retirados) deste relatório tem como base os anúncios de automóveis usados de profissionais reconhecidos. Como tal, não inclui dados relacionados a anúncios de particulares (P2P).

Quando um anúncio é retirado da Internet, é classificado como uma "Venda".



Indicata
Market Watch™

Insights sobre o mercado de automóveis usados



Para mais informações
sobre as tendências
do mercado B2B, visite
indicata.com/market-watch

indicata
Part of Autorola