



Augusti 2025 | Utgåva 66

Färre nyregistreringar av fordon med förbränningsmotor bidrar till att undvika koldioxidavgifter och stöder efterfrågan på begagnade bilar



Nyregistreringarna av milda hybridbilar i Europa under första halvåret kunde inte kompensera för minskningen av dieslbilar (-28%) och bensinbilar (-21%), som totalt mindskade till -630 000 enheter.

Nyregistreringarna av elbilar i Turkiet ökade från 8% till nästan 18% av marknaden under första halvåret, vilket placerar landet på fjärde plats totalt efter Tyskland, Storbritannien och Frankrike.

Dieslbilar upp till två år gamla (exklusive mildhybrider) är nu den minsta gruppen på de europeiska marknaderna som observerats och står för 9,55% av den totala försäljningen.

13,2% färre nya skåpbilar registrerades under första halvåret i Europa, främst på grund av en nedgång för diesel (-16,5%).

I den yngsta åldersgruppen upp till två år har eLCV:s försäljningsandel ökat från 6% 2023 till nästan 10%.

Begagnade BEV under 2 år förbättrade sitt MDU-värde med nästan 20 poäng jämfört med samma månad förra året – PHEV med nästan 16 poäng.

Fullhybrider tog förstaplatsen bland unga begagnade bilar denna månad med en förbättring på nästan 13 MDU-poäng.

Detta beror främst på asiatiska HEV, vilket är anledningen till att endast Toyota- och Kia-modeller finns bland de tre snabbast säljande hybriderna.

Vi är fast beslutna att förse den europeiska begagnatmarknaden med aktuell begagnatdata om försäljning, lager och prissättning för att hålla dig uppdaterad om den snabbt föränderliga miljön. Vi kommer att fortsätta att publicera vår omfattande analys av begagnatmarknaden och landskommentarer för Q1, Q2, Q3 och Q4 i januari, april, juli och oktober. Under de återstående åtta månaderna av året kommer vi att publicera en mindre version av rapporten, som innehåller en övergripande europeisk sammanfattning samt grafer och tabeller för de olika länderna. Vi hoppas att ni fortsätter att uppskatta vår rapport.

Prisdriven snabb försäljning av BEV säkerställer mycket goda MDU-värden för toppmodellerna på drygt 30, medan den bästa förbränningsmotormodellen ligger nästan 10 poäng högre på knappt 40.

eLCV upp till 4 år gamla med ett dåligt MDU-värde på 148.

Marknader med de starkaste prisjusteringarna på 3 till 4 indexpunkter. Förlust på 5–7 poäng under samma period förra året: ytterligare försvagning av den negativa trenden. Låg inflation i eurozonen på cirka 2% resulterar i relativt måttliga marginalförluster.

Mer uttalade indexförluster i små länder med en över genomsnittlig andel elfordon och stora, elavvikande marknader för begagnade bilar på grund av överutbudet av bensin- och fullhybrider.

För mellansegmentet på 3 till 4 år förväntas ingen volymlettad förrän 2027 på grund av nedgången i registreringar 2024.

Efter en prisstegring under andra kvartalet ligger prisnivån för lätta nyttofordon nu under nivån i början av året på alla observerade marknader.

I Turkiet steg personbilspriserna med knappt 17 prisindexpunkter, jämfört med en inflation på 33,5% i juli.

Vissa pickupmodeller med hög volym uppnår MDU-värden som liknar personbilarnas i det turkiska segmentet för lätta nyttofordon, på 15–25.

Country	Latest used car price percentage point movement versus Jan 2023
Türkiye	294.8pp
Spain	10.8pp
Poland	10.6pp
Italy	9.9pp
Germany	6.9pp
Netherlands	2.4pp
Portugal	2.2pp
Austria	2.1pp
United Kingdom	1.8pp
France	0.2pp
Belgium	0.0pp
Sweden	-6.9pp
Denmark	-7.3pp
Average excl. Türkiye	2.7pp
Norway*	-5.0pp
Switzerland*	-9.4pp
Finland*	-12.0pp

*FL and NO versus Jan 2024, CH versus May 2024

Utbudet av begagnade förbränningsmotorer fortsätter att minska

Medan nybilsmarknaden i EU som helhet minskade med cirka 2% jämfört med föregående år, ökade försäljningen av begagnade bilar faktiskt något jämfört med samma period föregående år. Lagren låg kvar på samma nivå, vilket tyder på att ökningen av försäljningen av begagnade bilar drivs av ett växande utbud från taktiska kanaler.

Nyregistreringarna av diesel- (-28%) och bensindrivna (-21%) fordon under första halvåret låg så långt under samma period förra året (totalt -630 000 enheter) att inte ens mildhybrider lyckades få sina motsvarigheter med ren förbränningsmotor tillbaka till positivt territorium.

Detta kompenseras av nya BEV (+22%) och PHEV (+19,5%). I Turkiet ökade nyregistreringarna av BEV under första halvåret kraftigt och deras

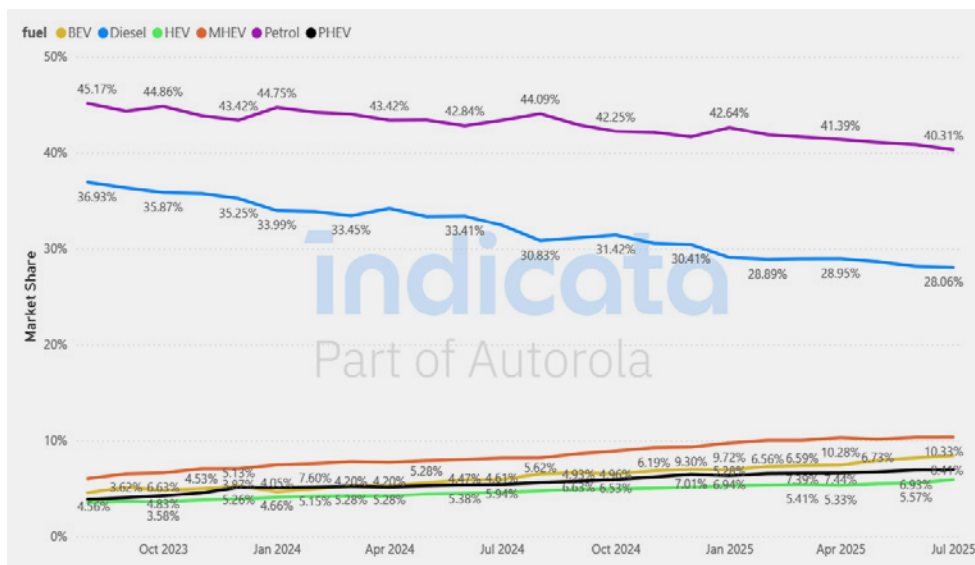
marknadsandel steg från knappt 8% föregående år till nästan 18%, vilket placerar dem på fjärde plats totalt efter Tyskland, Storbritannien och Frankrike. Detta är en växande börda för begagnatbilsmarknaden, som redan lider av överutbud.

På de europeiska marknader som observerats utgör unga dieselbilar upp till två år gamla (utan mildhybridbilar) nu för första gången den minsta gruppen, med 9,55%. Situationen är annorlunda i segmentet för bilar som är fem år gamla eller äldre, där marknadsandelen för försäljningen ligger stabilt på knappt 40%. Åldersfördelningen av försäljningen har också varit stabil och oförändrad i flera månader. Cirka en tredjedel tillhör den yngsta gruppen under två år, cirka en fjärdedel tillhör den mellersta kategorin på tre till fyra år och resten tillhör kategorin fem år och äldre.

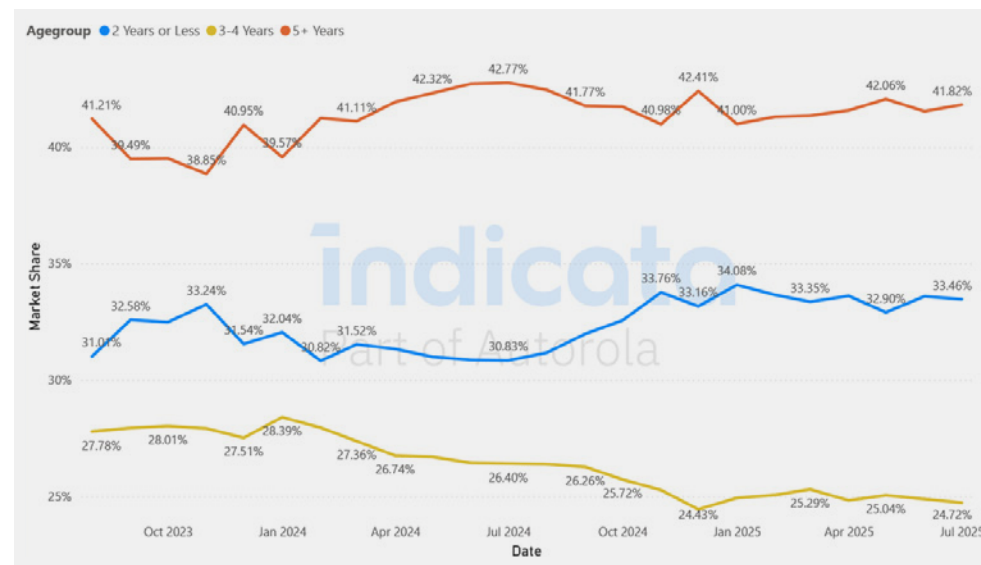
De enskilda länderna uppvisar dock mycket olika mönster här. Till exempel har Storbritannien, en av de största marknaderna för begagnade bilar, en påfallande låg andel av försäljningen av mycket unga begagnade bilar, mindre än 27%. Detta beror främst på det relativt låga antalet förbränningsmotorer, särskilt dieselmotorer. Bilden är något annorlunda för lätta nyttofordon, med tanke på de CO2-minskningsmål som även gäller här.

En nedgång på 13,2% för nya skåpbilar under första halvåret i Europa, främst orsakad av nedgången i det dominerande dieselsegmentet (-16,5%), påverkar också marknaden för begagnade skåpbilar. I den yngsta åldersgruppen upp till två år har försäljningsandelen ökat från knappt 6% 2023 till nästan 10% nu.

Sales Market Share by Month and Fuel Type - European Market



Sales Market Share by Month and Age Group - European Market



MDU-värdena återgår till normala nivåer efter en tillfällig uppgång

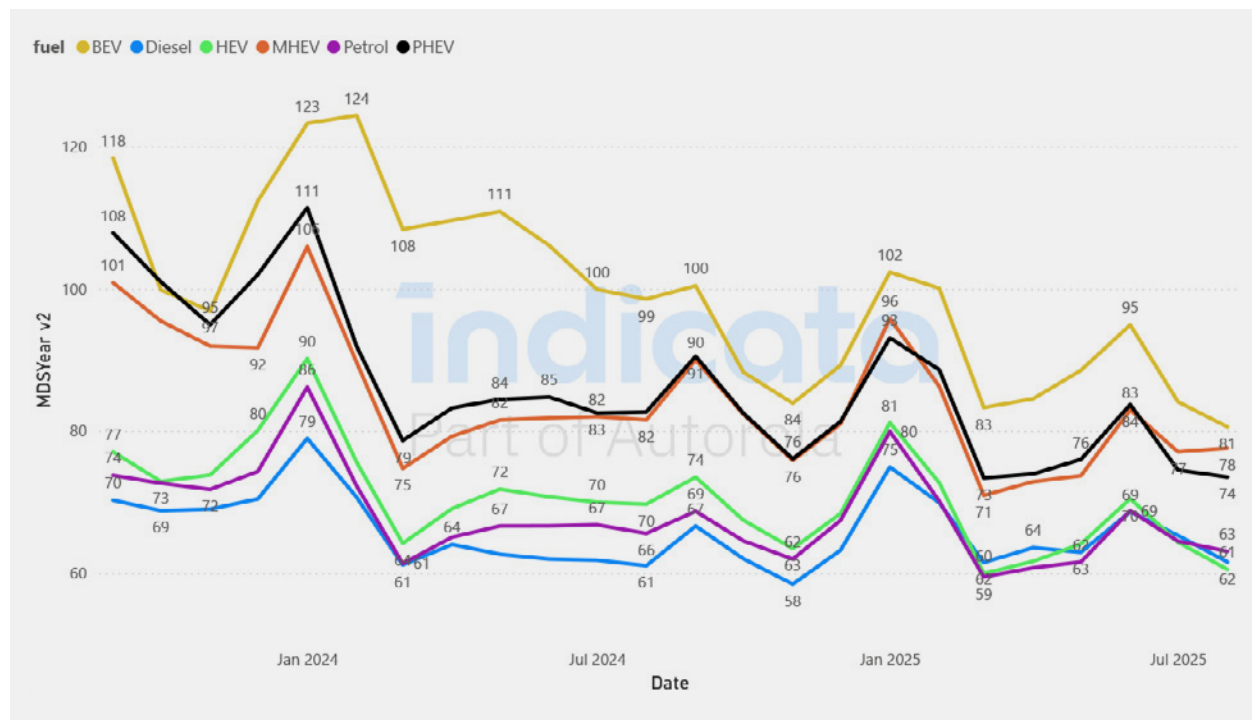
Efter att ha nått en topp i juni har förhållandet mellan efterfrågan och utbudet av begagnade bilar i Europa återgått till genomsnittliga nivåer, vilket innebär en förbättring på lång sikt, särskilt för elfordon. Unga batteridrivna elbilar som är mindre än två år gamla förbättrade sitt MDU-värde med i genomsnitt nästan 20 poäng jämfört med samma månad förra året, och PHEV med nästan 16 poäng.

Fullhybrider lyckades till och med förbättra sig med nästan 13 poäng och tog därmed förstaplatsen bland unga begagnade bilar denna månad. De har länge legat i topp i rankningen för begagnade bilar i mellanklassen, men detta gäller främst modeller från de asiatiska tillverkarna Toyota och Kia. Följaktligen är det endast deras modeller som finns i topp 3 i hybridkategorin för de snabbast säljande bilarna.

Tesla Model 3 är fortfarande Europas bäst säljande BEV. Varumärkets nedgång i nyregistreringar under första halvåret inom Europa med en tredjedel eller -44% inom EU gjorde dock att dess två huvudmodeller, 3 och Y, behöll sina topplaceringar på begagnatmarknaden. Den snabba försäljningen, som drivs av gynnsamma begagnatpriser, säkerställer utmärkta MDU-värden på i genomsnitt drygt 30, medan det högsta värdet för förbränningsmotorer, MG HS, är nästan 10 poäng högre på knappt 40 och värdet för de två andra mest sålda elbilarna, ID.3 och ID.4, ligger på omkring 60. Värdet för helelektriska lätta nyttofordon är för närvarande 148 för skåpbilar upp till fyra år gamla, vilket är helt oekonomiskt.

De tio bäst säljande modellerna i detta ålderssegment uppnår alla ett genomsnittligt värde på tre siffror. Endast ID.Buzz hamnar strax under 100-strecket med 95,5. Det finns dock två marknader där VW-modellen har måttliga värden, såsom Tyskland (67,5), där den till och med är 14 poäng bättre än sin förbränningsmotordrivna systemmodell, VW Transporter, och Storbritannien (57,5), där dieselskåpbilar uppnår ett genomsnittligt värde på cirka 70.

MDS by Fuel Type - European Market



Top selling car models up to 4-years-old by volume

All powertrains	MDS	ICE	MDS	Hybrid	MDS	BEV	MDS
Volkswagen Golf	72.4	Volkswagen Golf	72.3	Toyota Yaris	49.5	Volkswagen ID.3	58.2
Peugeot 208	64.9	Volkswagen T-ROC	65.3	Toyota Corolla	48.9	Tesla Model 3	30.9
Volkswagen T-ROC	65.3	Peugeot 208	59.5	Toyota C-HR	60.7	Volkswagen ID.4	59.1

Fastest selling car models up to 4-years-old by Market Days Supply

All powertrains	MDS	ICE	MDS	Hybrid	MDS	BEV	MDS
Tesla Model 3	30.9	MG HS	39.5	Toyota RAV 4	46.5	Tesla Model 3	30.9
Tesla Model Y	31.4	Mini Convertible	43.7	Kia Ceed	47.8	Tesla Model Y	31.4
MG HS / EHS	42.7	Toyota Corolla	43.8	Toyota Corolla	48.9	Mercedes-Benz EQC	46.8

Marginalerna för begagnade bilar tyngs av fallande priser och inflation

De europeiska marknaderna, som hittills i år har upplevt de kraftigaste prisjusteringarna, visar en genomsnittlig prisnedgång på 3 till 4 indexpunkter. Jämfört med samma period förra året, då förlusterna uppgick till 5–7 punkter, innebär detta en ytterligare försvagning av den negativa trenden och de nödvändiga prisjusteringarna. Tillsammans med den relativt låga inflationen i euroområdet på cirka 2% resulterar detta i relativt måttliga marginalförluster.

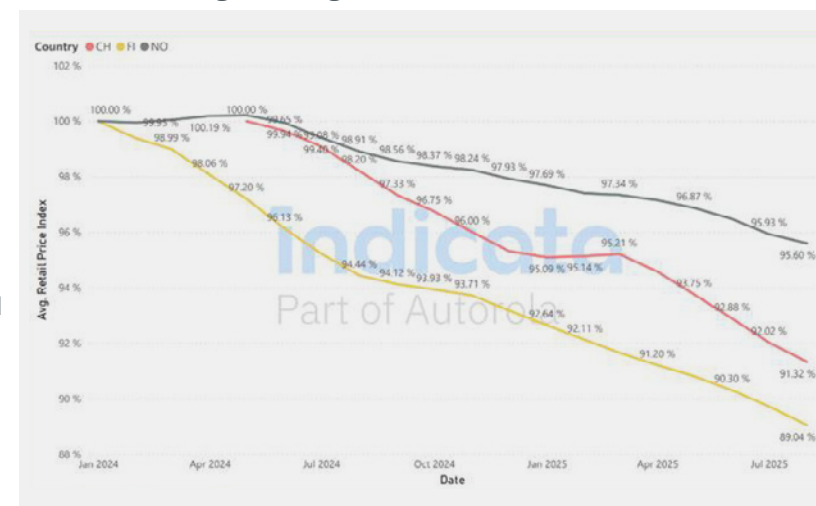
På grund av de ännu större indexförlusterna i små länder med en över genomsnittlig andel elfordon är marknader som Danmark, Nederländerna och Belgien särskilt drabbade, medan det i de stora, mer elavvikande marknaderna för begagnade bilar i Italien och Polen för närvarande är överutbudet av bensin- och fullhybridfordon som är problemet. I båda fallen förväntas ingen volymlättning för

segmentet 3–4 år gamla bilar förrän 2027, med hänsyn till nedgången i den europeiska registreringsstatistiken 2024.

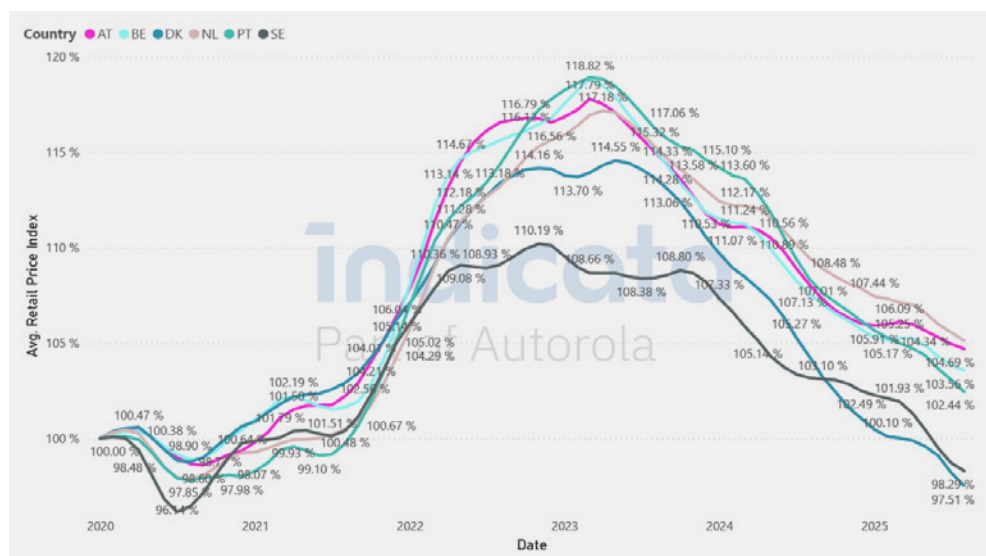
Turkiet är fortfarande inflationsdrivet. Tillväxten i begärda priser har dock varit långt under inflationstakten under en längre tid. För närvarande står en ökning på drygt 17 indexpunkter i begagnade bilpriser i kontrast till en prisökningstakt på 33,5% i juli.

Den senare sjönk dock för fjortonde månaden i rad och ligger för närvarande på 1,5–2% jämfört med föregående månad, jämfört med en genomsnittlig månatlig ökning av begagnade bilpriser på 1,1%. En orsak till detta är att de tre mest sålda modellerna i Turkiet, med ett genomsnittligt värde på 31, har MDU-värden på 10–15, och de mest sålda modellerna ligger alla under 30.

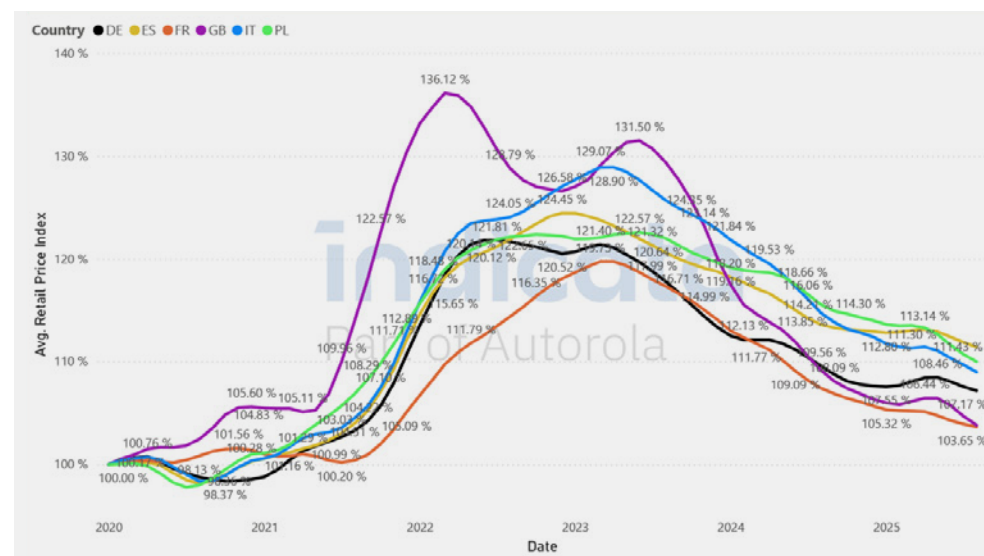
Retail Price (weighted. avg.) Index 100 = Jan - CH, FL, NO



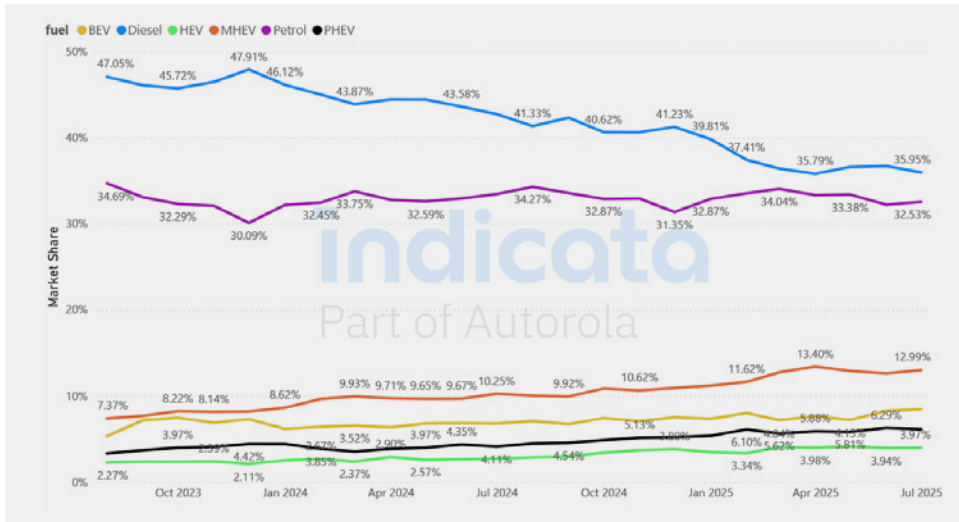
Retail Price (weighted. avg.) Index 100 = Jan - AT, BE, DK, NE, PT, SE



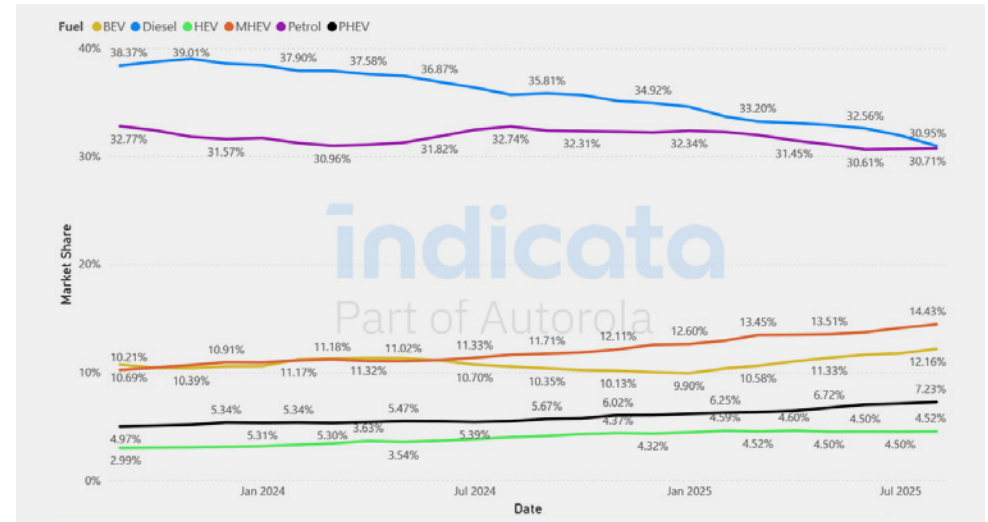
Retail Price (weighted. avg.) Index 100 = Jan - FR, DE, IT, PL, ES, GB



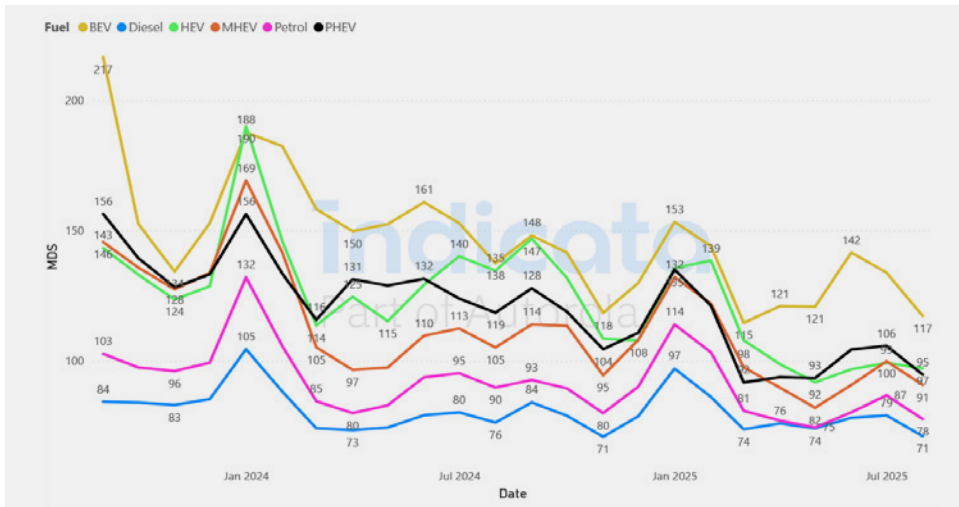
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Austria



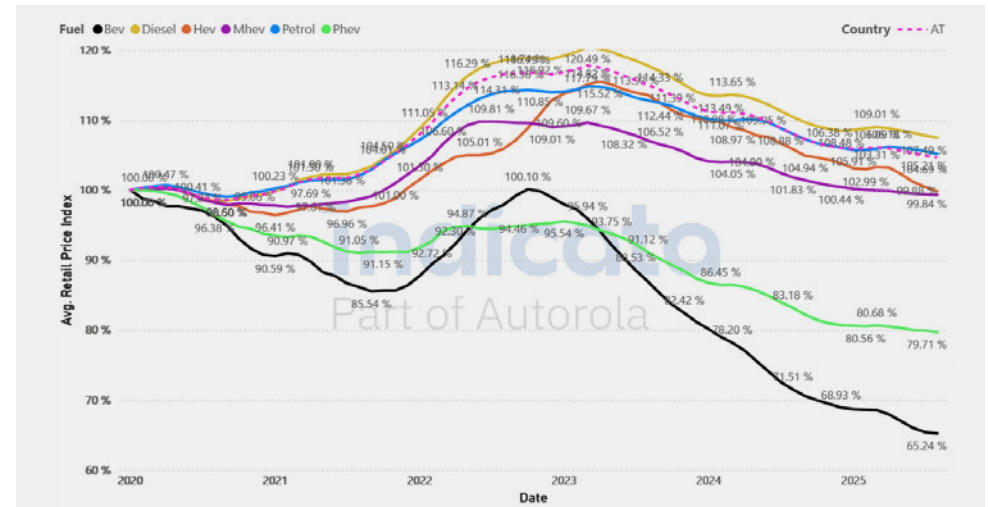
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Austria



MDS by Fuel Type - Austria



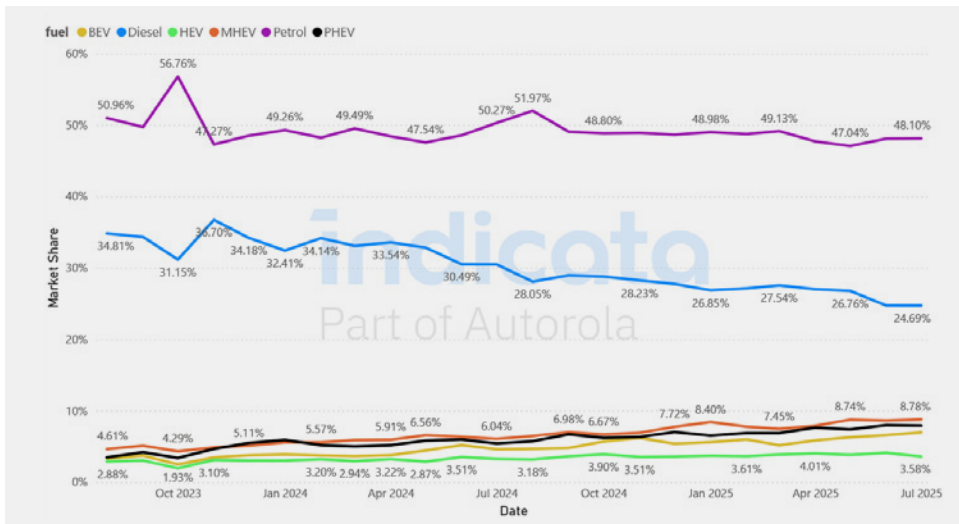
Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Austria



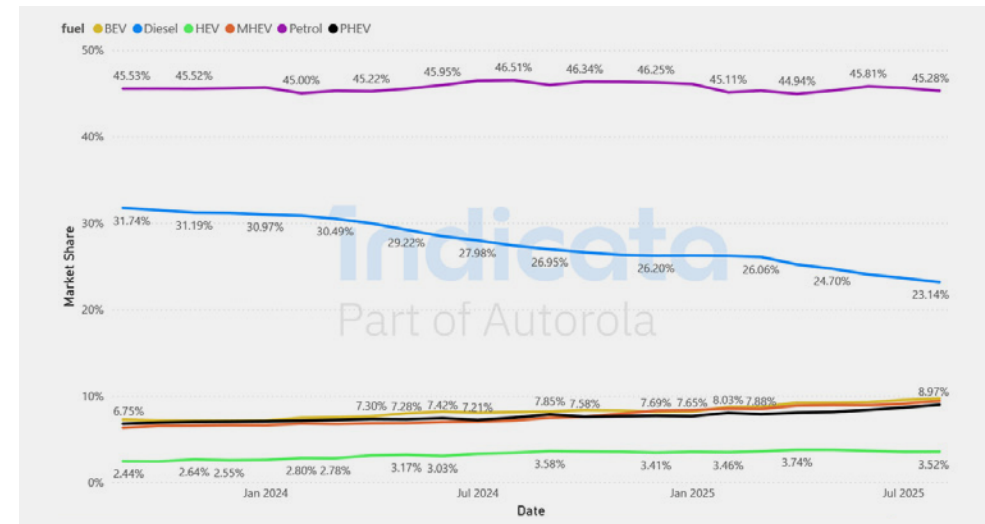
Top selling < 4-years-old by volume		
Make	Model	MDS
Škoda	Octavia	51.9
Volkswagen	Golf	63.6
BMW	3 Series	68.4

Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply			
Make	Model	Stock turn	MDS
Kia	Picanto	13x	27.3
MG	5	12x	30.5
MG	4	10x	37.6

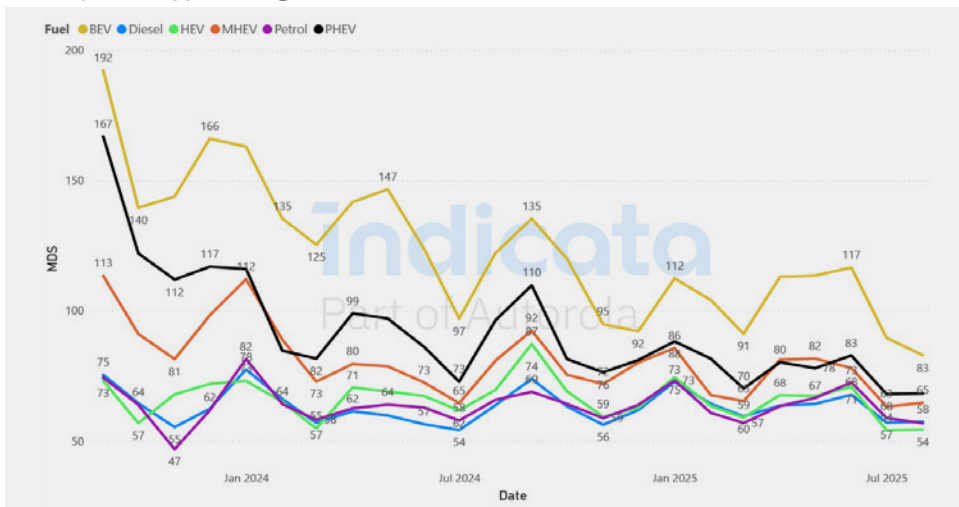
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Belgium



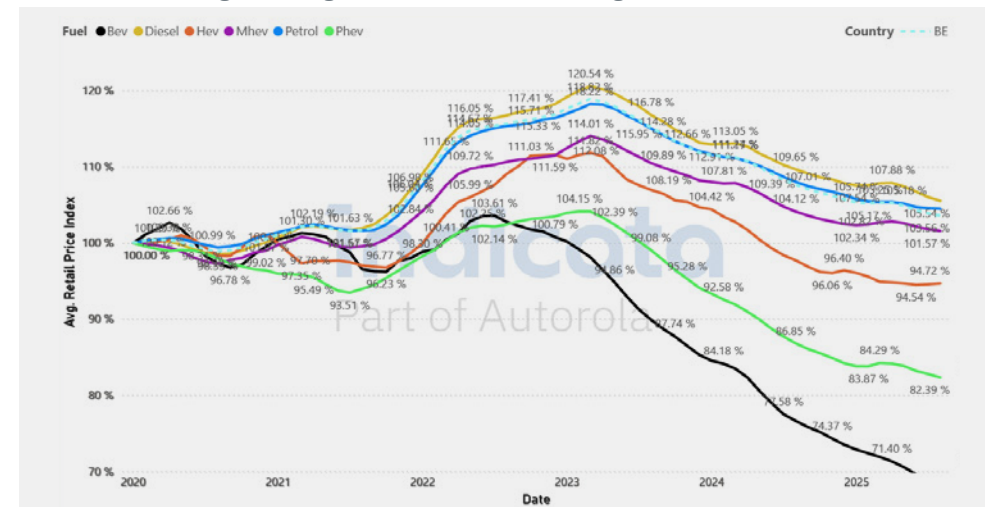
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Belgium



MDS by Fuel Type - Belgium



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Belgium

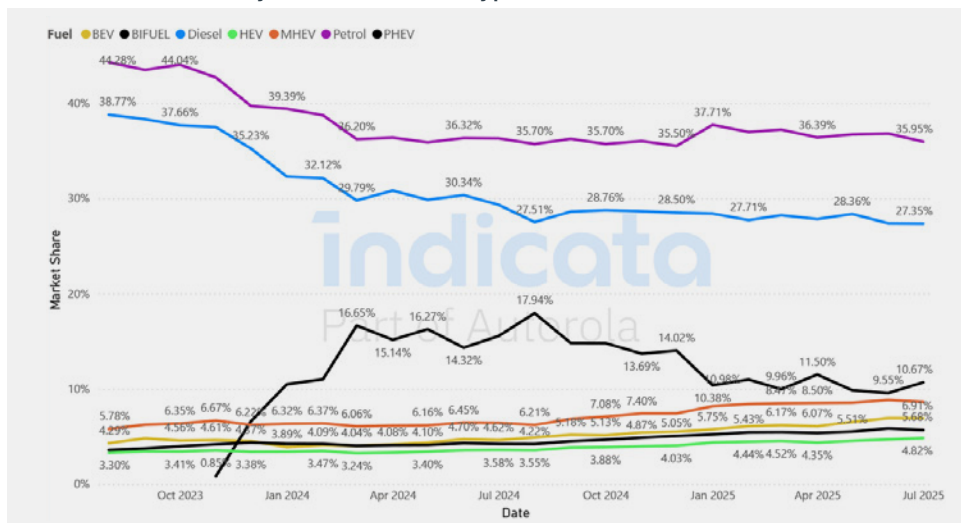
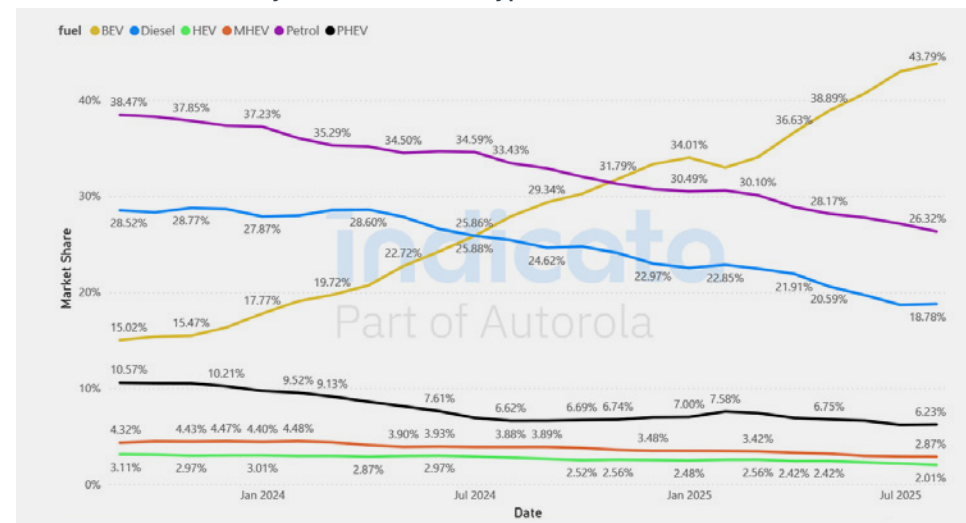
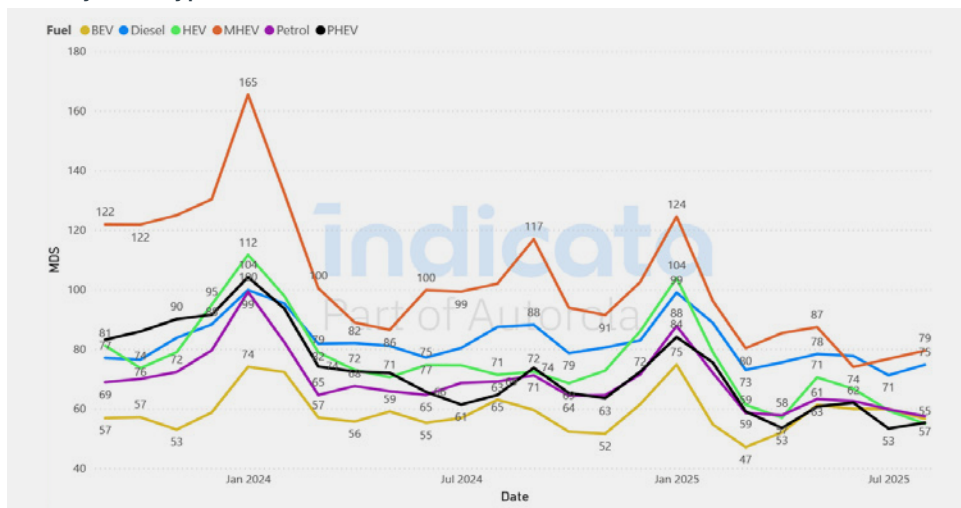
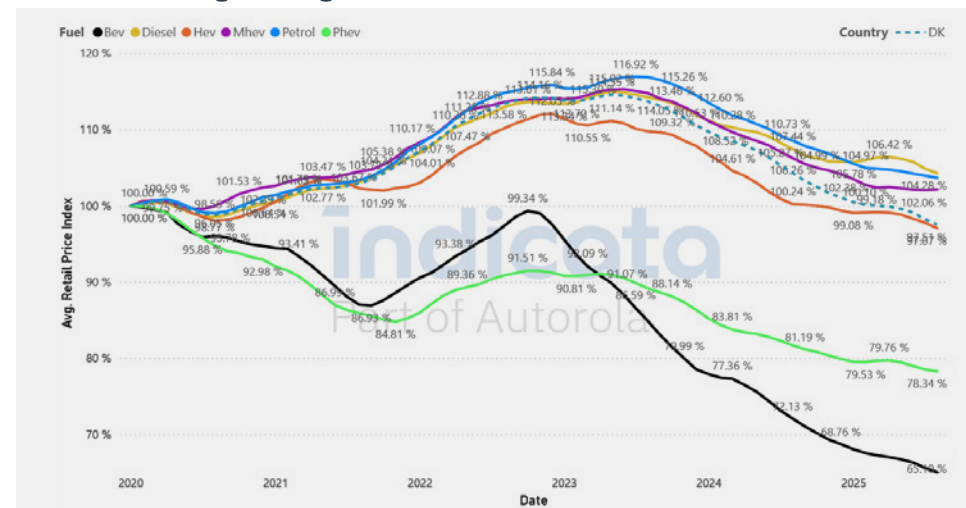


Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Volkswagen	Golf	68.3
BMW	3 Series	72.6
Opel	Corsa	46.0

Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
Kia	Picanto	8x	43.1
Hyundai	Tucson	8x	44.2
Opel	Corsa	8x	46.0

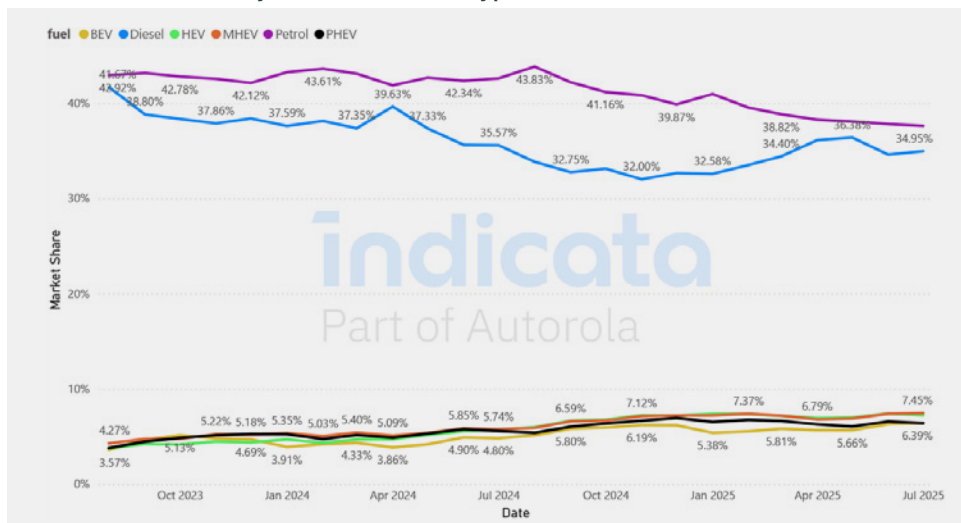
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Denmark

Stock Market Share by Month and Fuel Type - Denmark

MDS by Fuel Type - Denmark

Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Denmark

Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Volkswagen	ID.4	54.2
Volkswagen	ID.3	46.9
Škoda	Enyaq	45.1

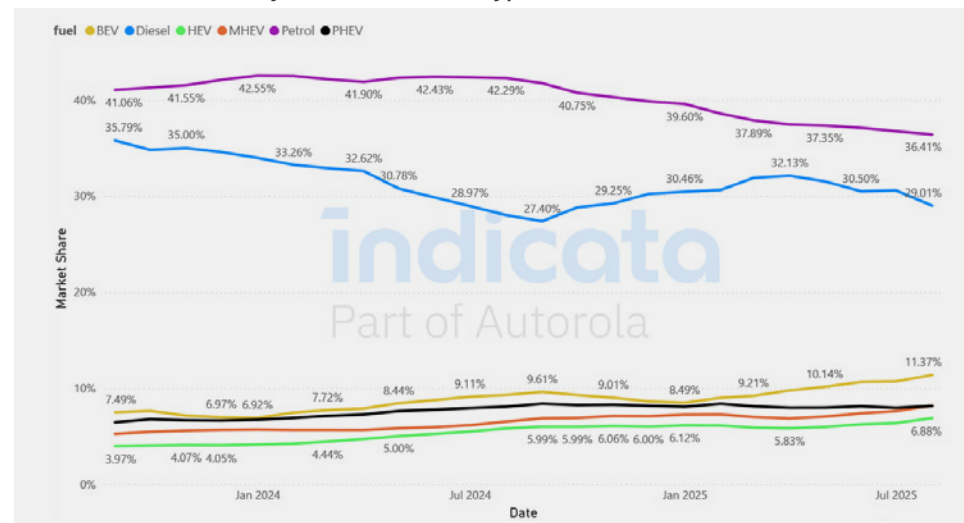
Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
Škoda	Elroq	23x	15.6
Tesla	Model Y	16x	22.6
Fiat	500	16x	22.8

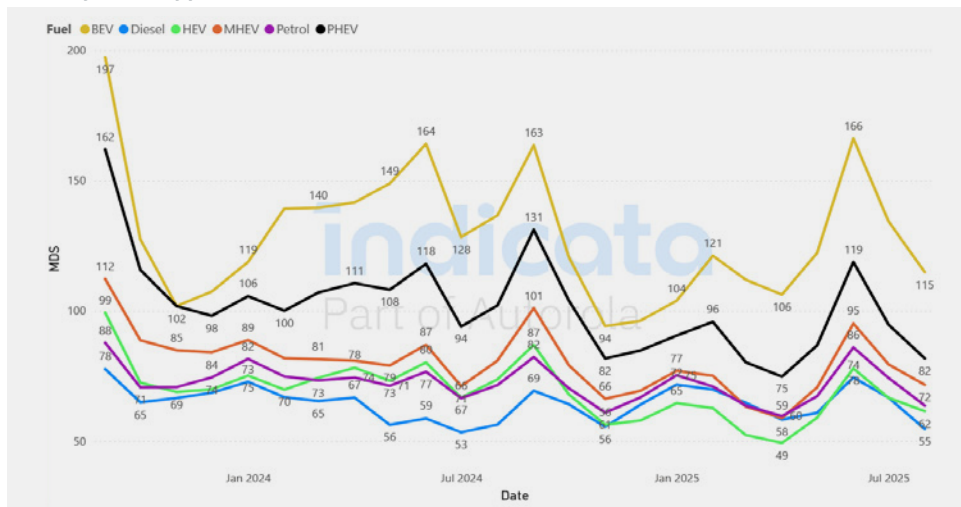
Sales Market Share by Month and Fuel Type - France



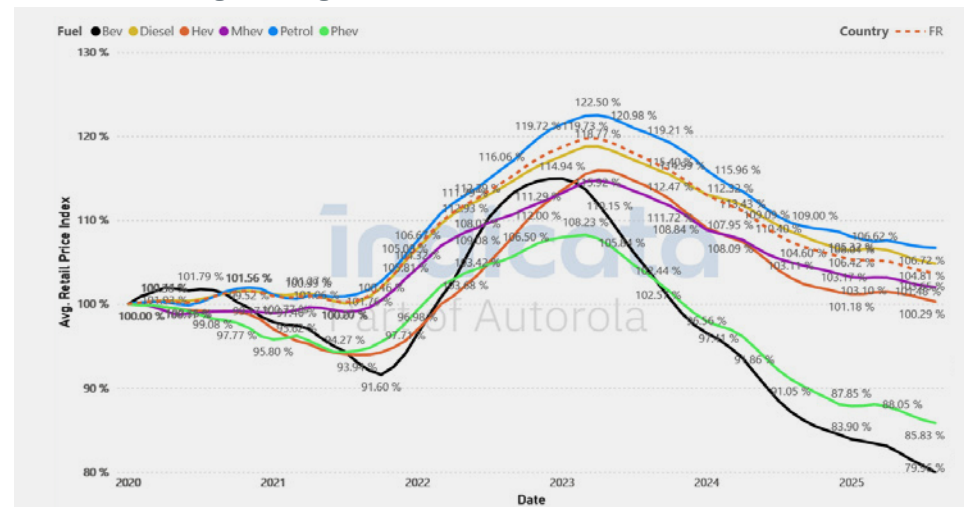
Stock Market Share by Month and Fuel Type - France



MDS by Fuel Type - France



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - France



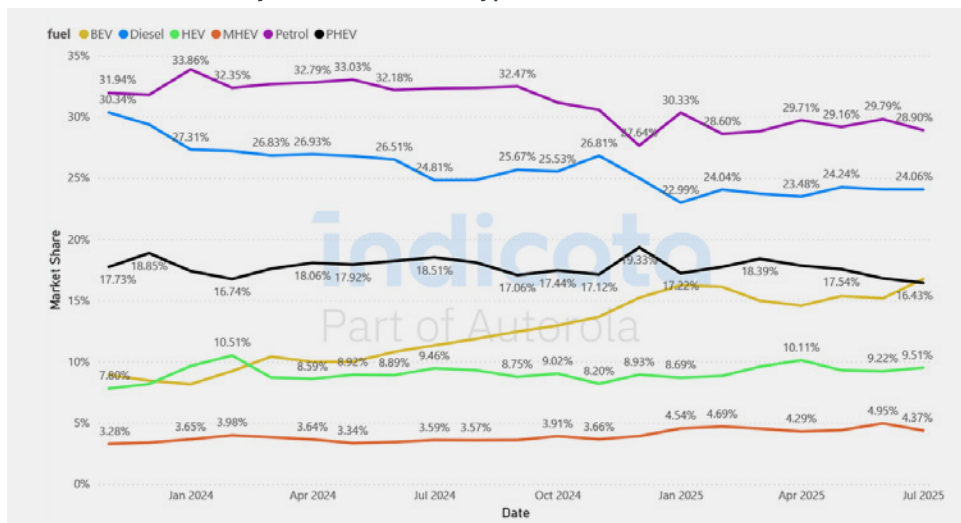
Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Peugeot	208	67.1
Renault	Clio	51.3
Peugeot	2008	73.5

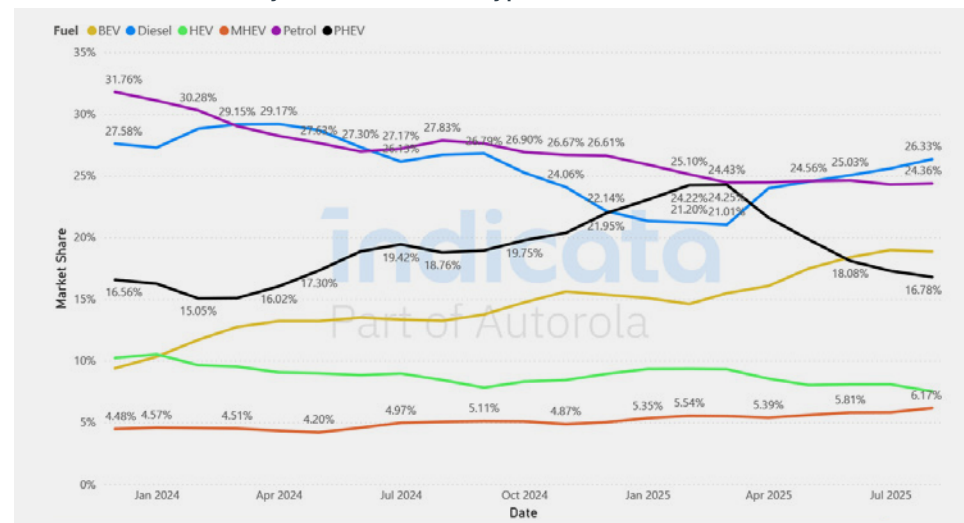
Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
Renault	Symbioz	10x	35.9
Renault	Grand Scénic	10x	37.0
Toyota	RAV 4	10x	37.8

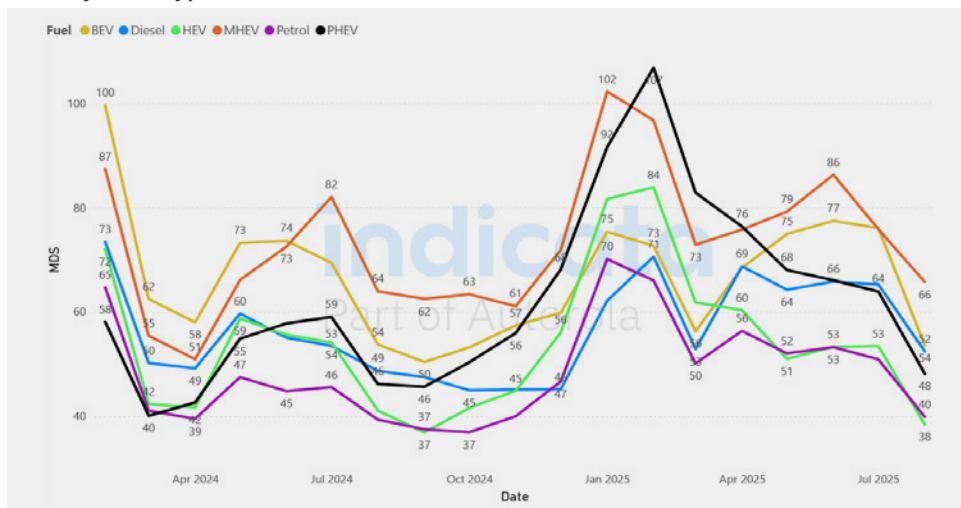
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Finland



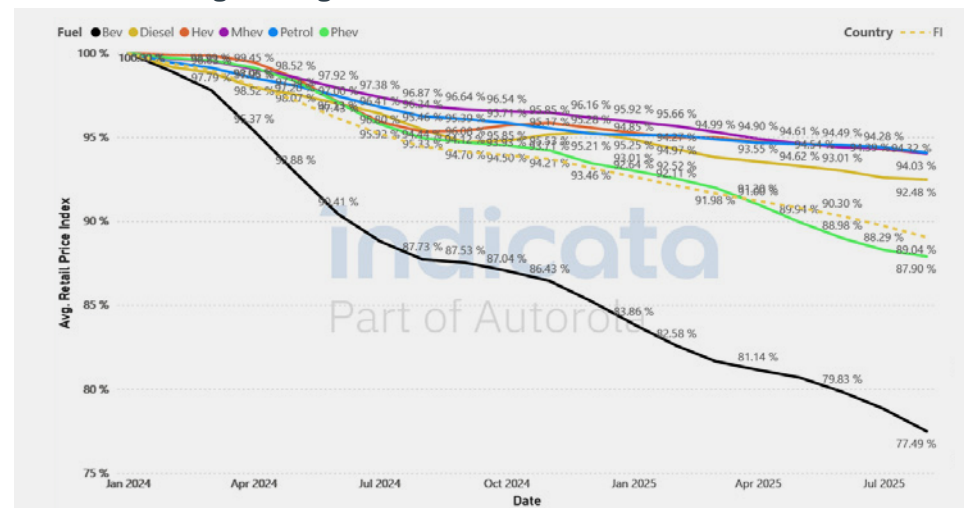
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Finland



MDS by Fuel Type - Finland



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Finland



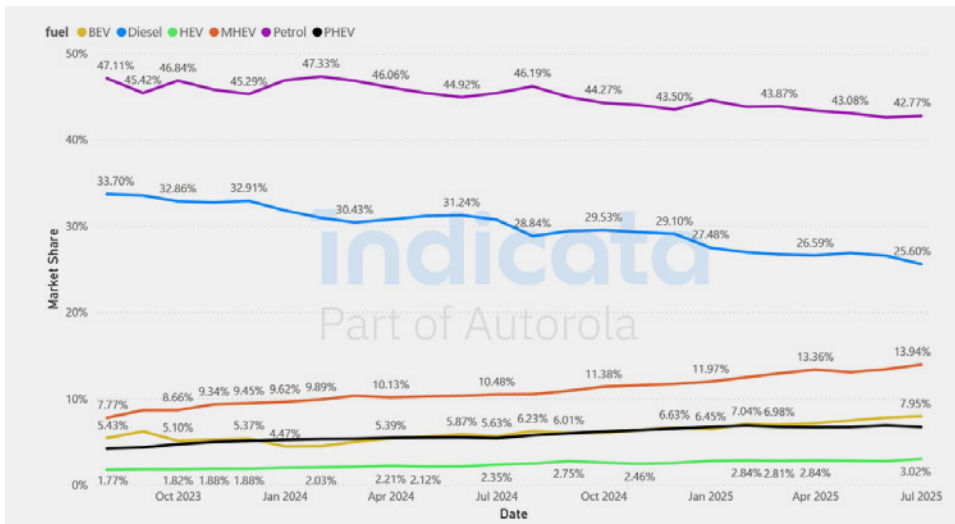
Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Toyota	Corolla	32.9
Polestar	2	33.4
Volkswagen	ID.4	31.8

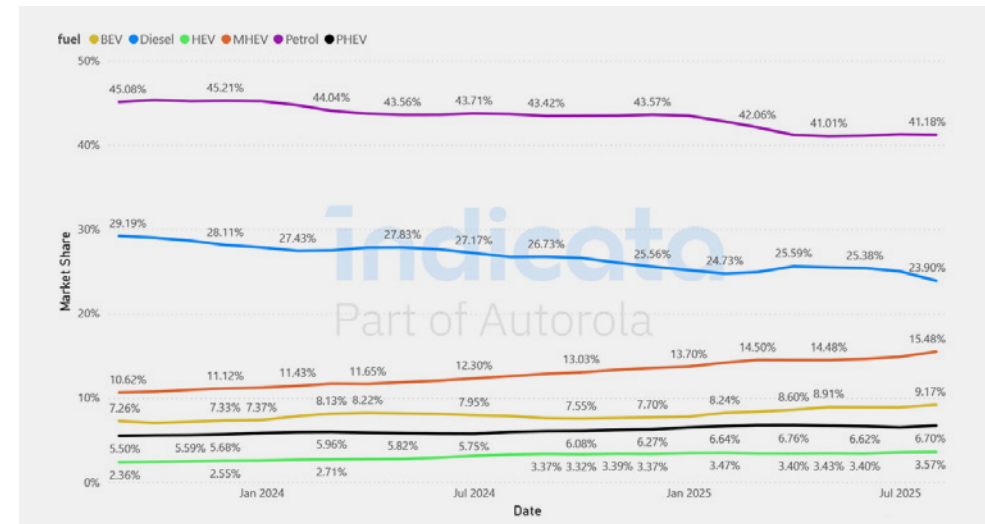
Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
Tesla	Model Y	25x	14.4
Tesla	Model 3	18x	20.4
Kia	Rio	17x	20.9

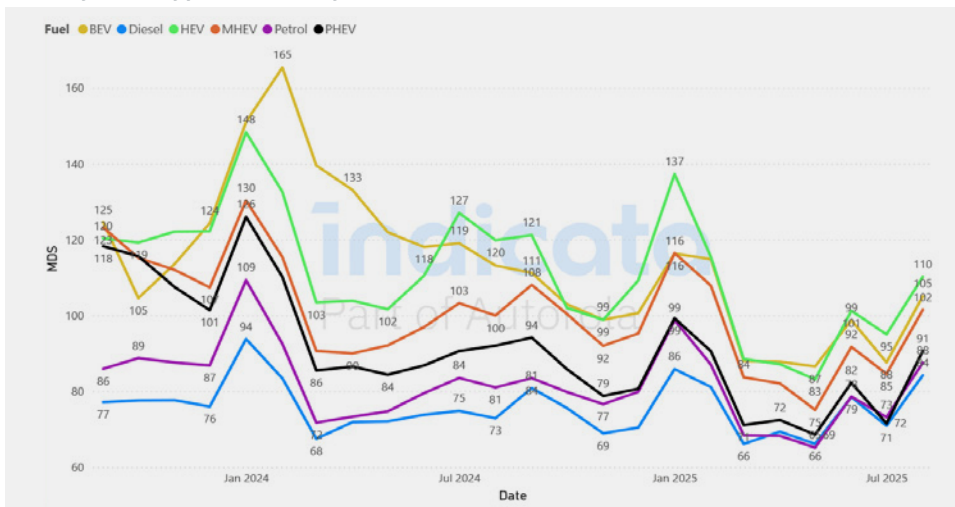
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Germany



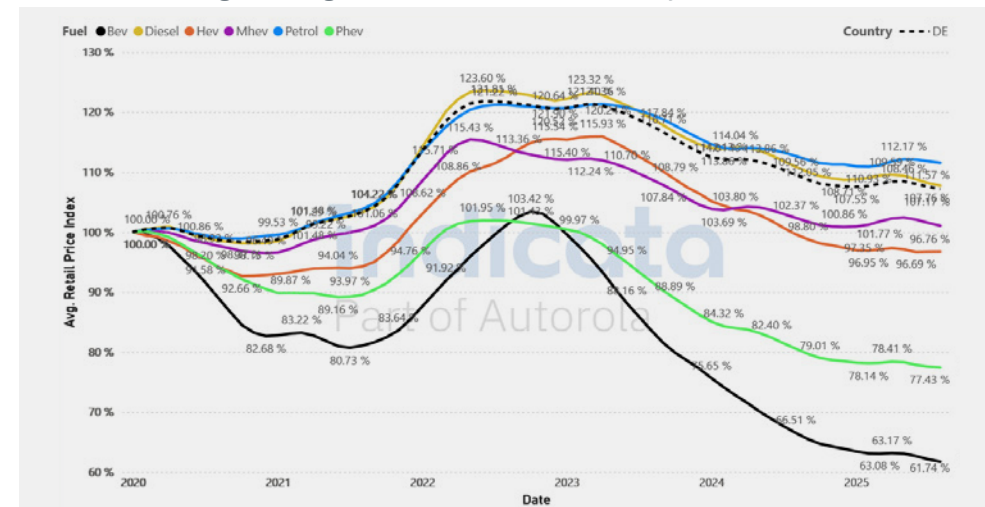
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Germany



MDS by Fuel Type - Germany



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Germany



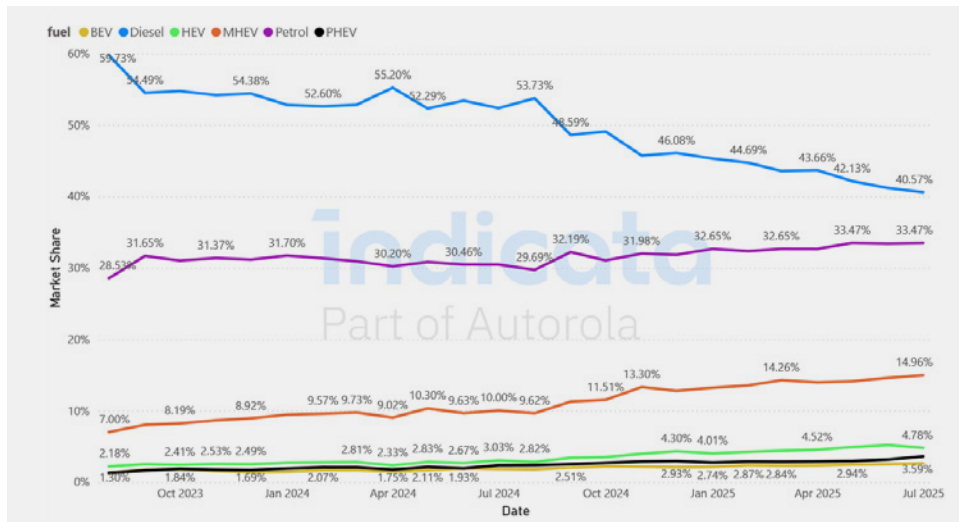
Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Volkswagen	Golf	94.0
Volkswagen	T-ROC	70.9
Opel	Corsa	76.8

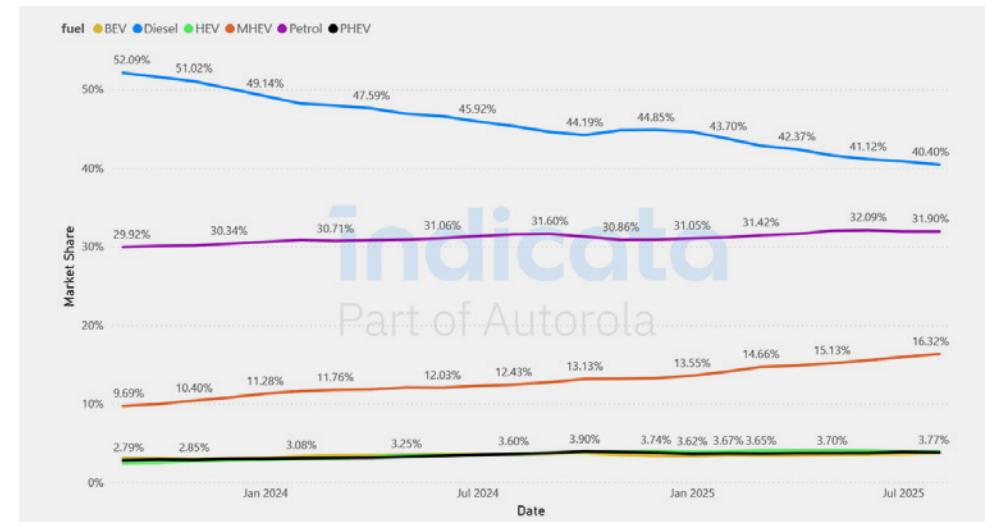
Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
Tesla	Model 3	14x	25.3
Mini	Convertible	11x	33.7
Mini	3 door / 5 door hatch	8x	42.7

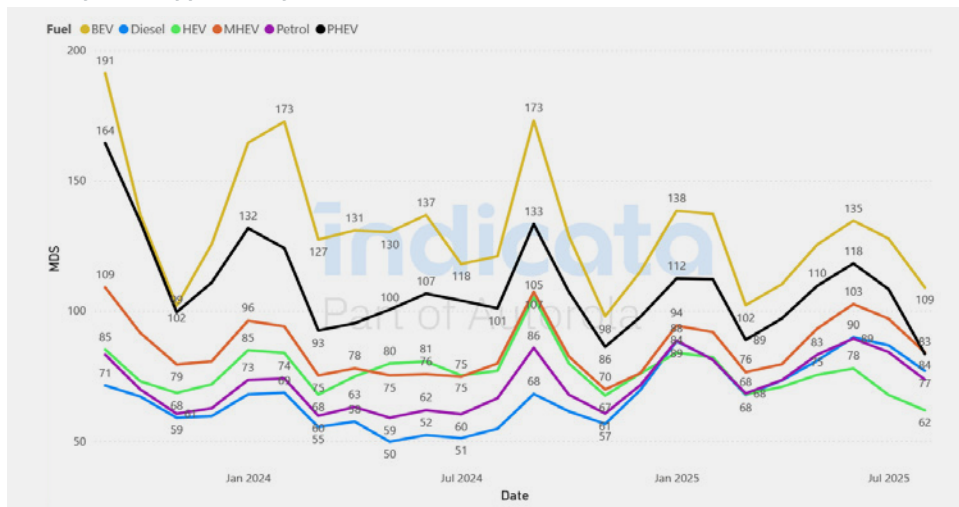
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Italy



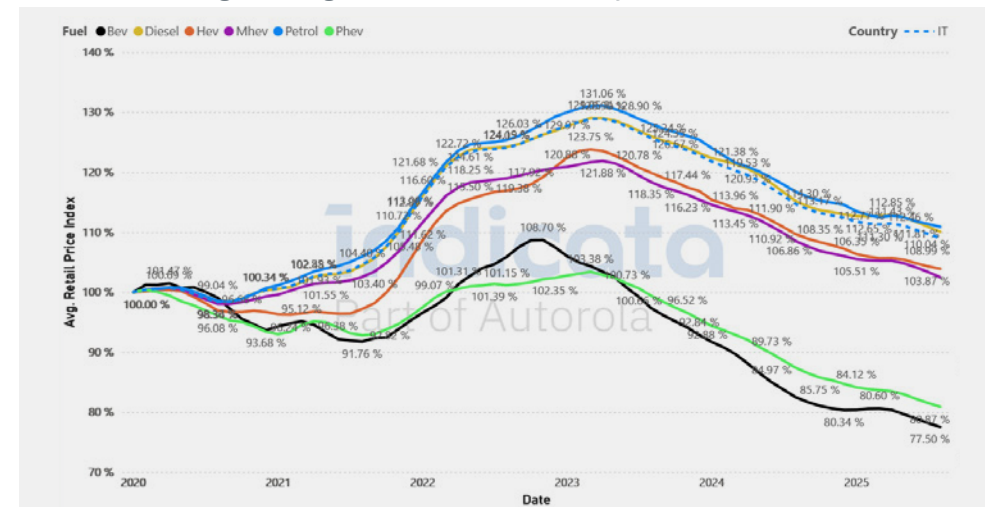
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Italy



MDS by Fuel Type - Italy



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Italy



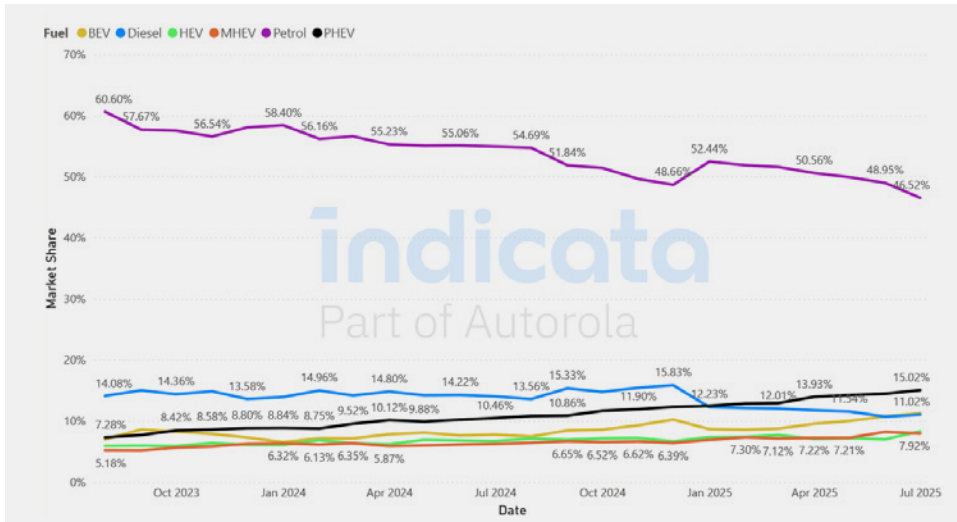
Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Fiat	Panda	66.6
Volkswagen	T-ROC	80.3
Fiat	500	78.2

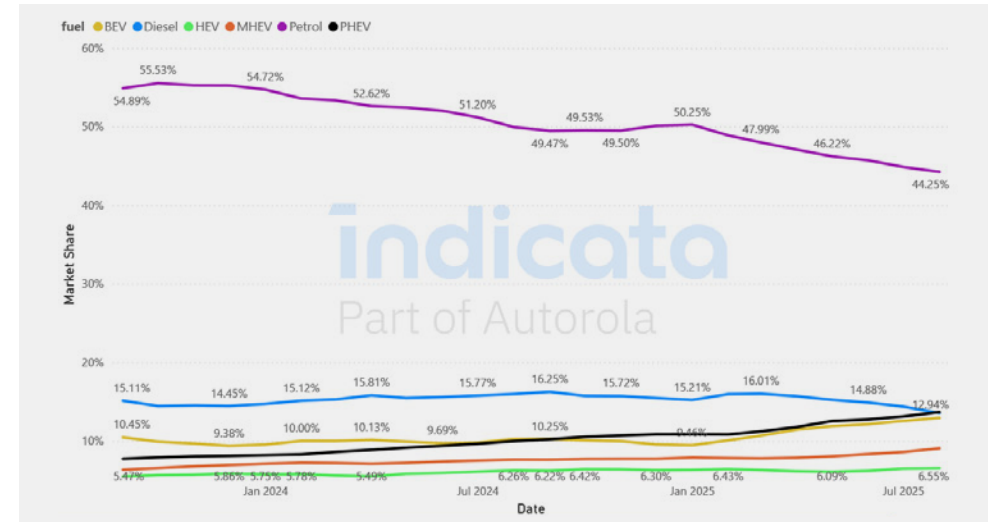
Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
Tesla	Model 3	11x	34.2
Toyota	Corolla	9x	38.0
MG	ZS	8x	44.6

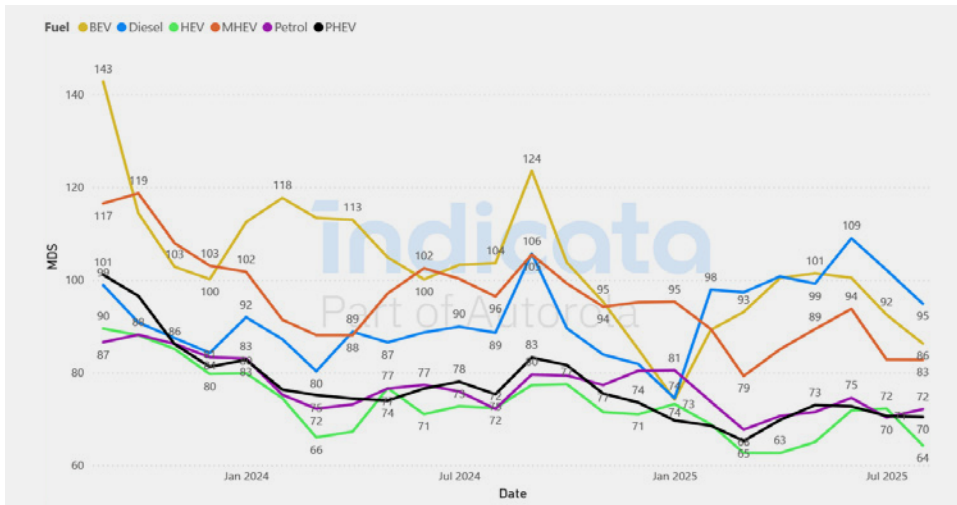
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Netherlands



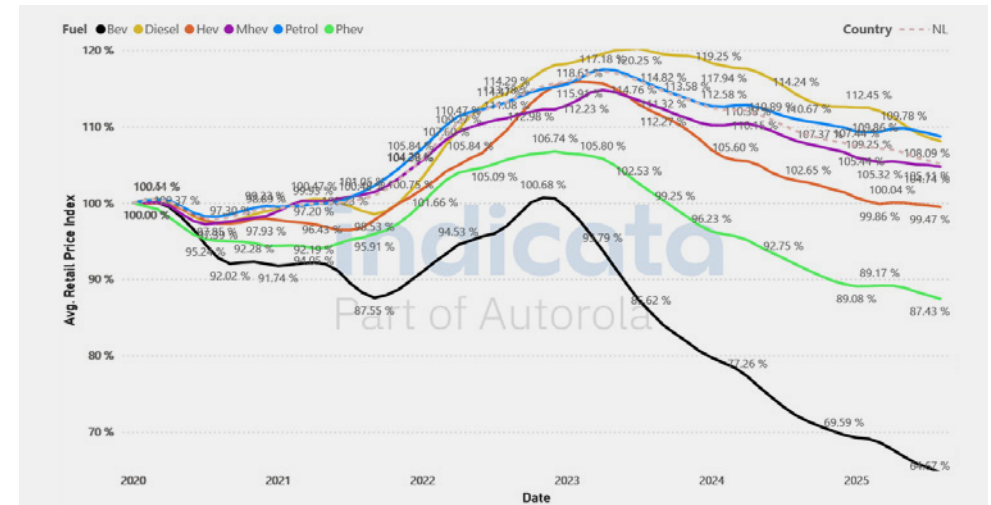
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Netherlands



MDS by Fuel Type - Netherlands



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Netherlands



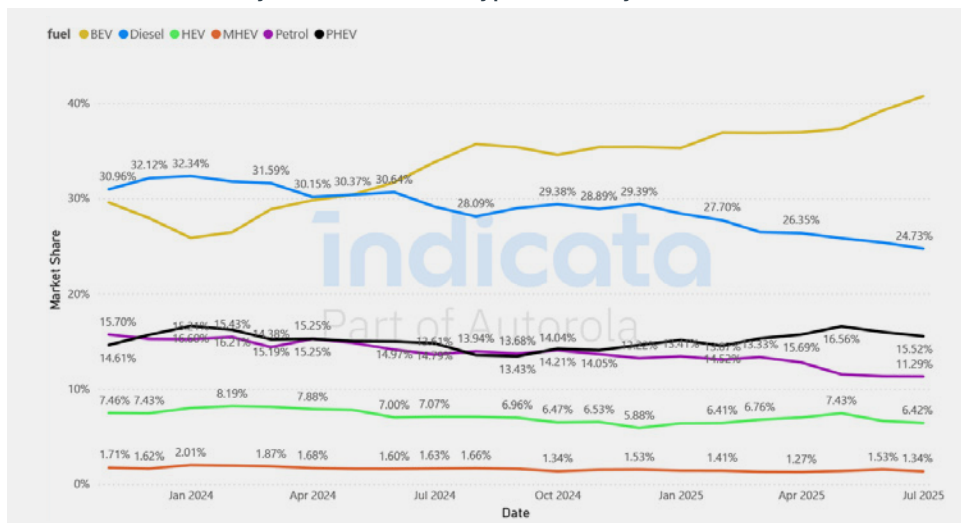
Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Lynk & Co	01	49.1
Volkswagen	Golf	74.6
Volkswagen	Polo	72.3

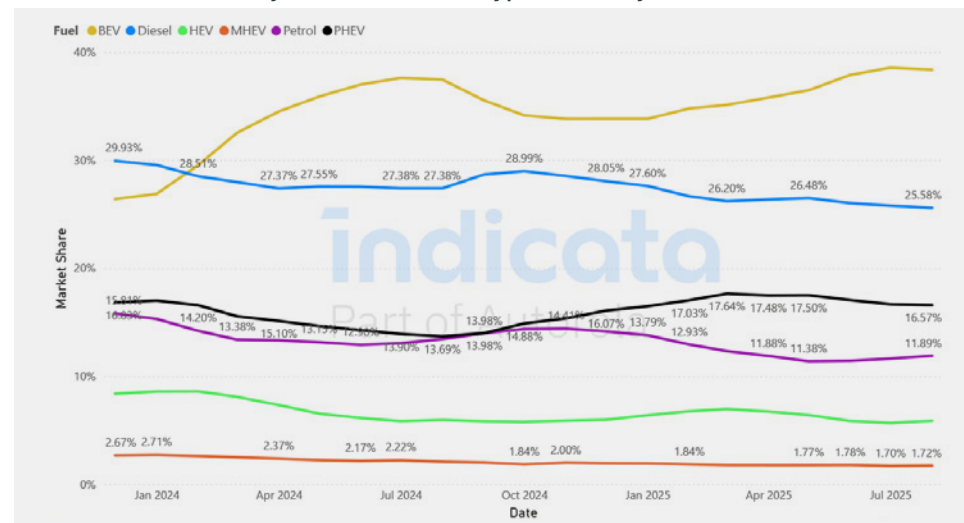
Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
Cupra	Tavascan	19x	18.8
Cupra	Terramar	14x	25.1
Tesla	Model Y	12x	29.1

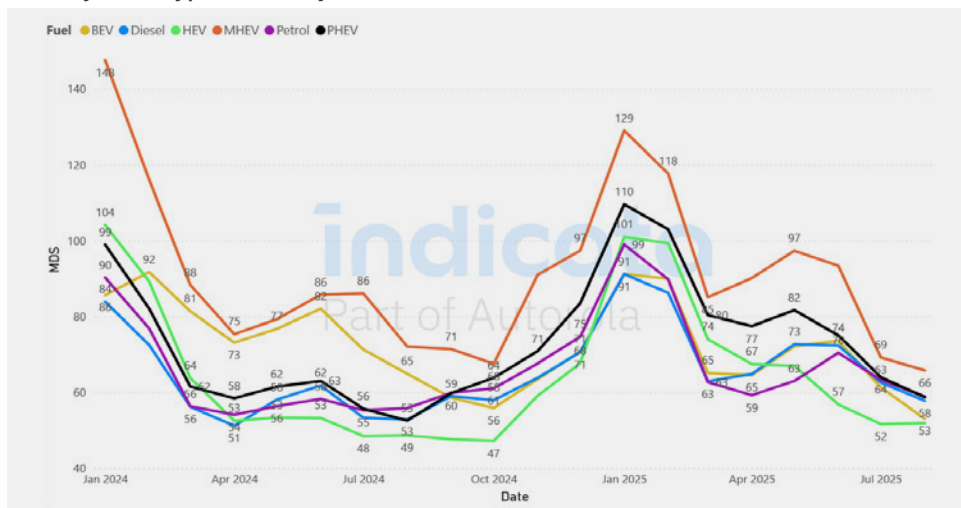
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Norway



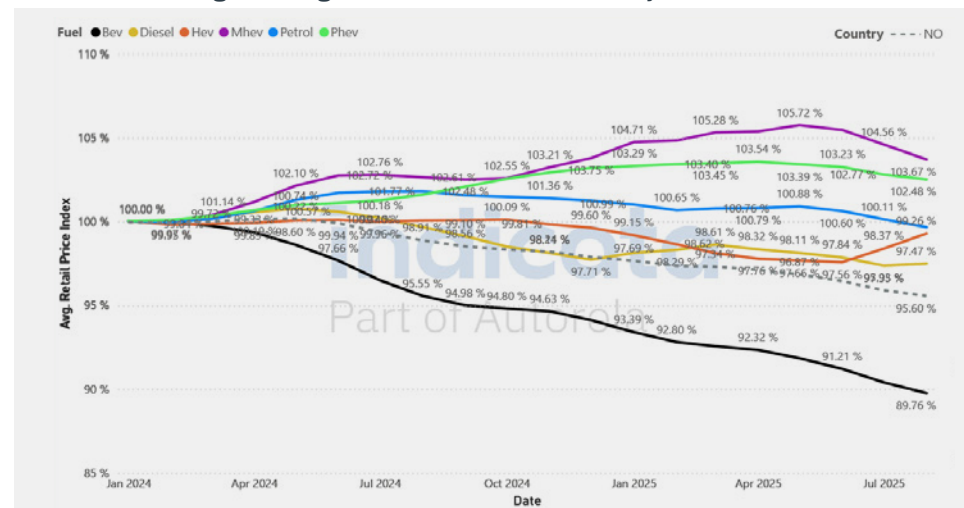
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Norway



MDS by Fuel Type - Norway



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Norway



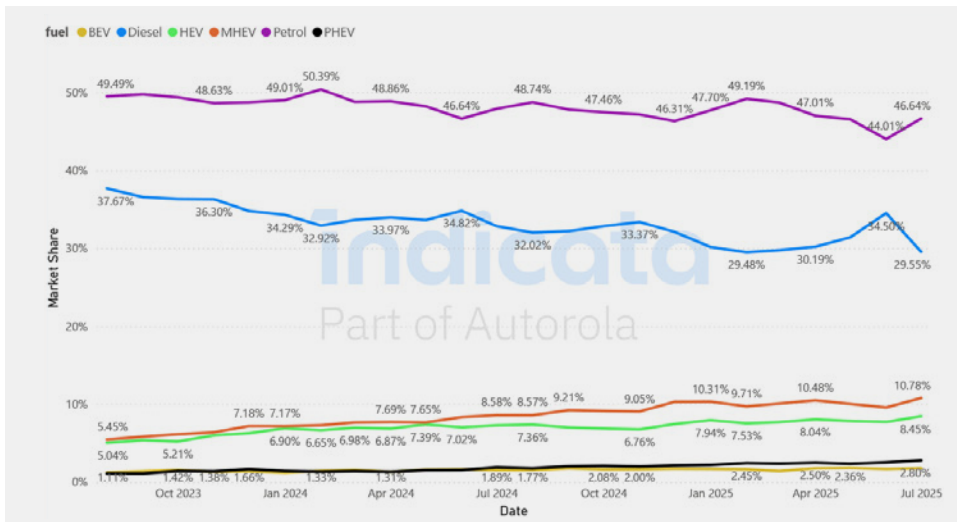
Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Volkswagen	ID.4	37.0
Tesla	Model Y	24.8
Toyota	RAV 4	60.9

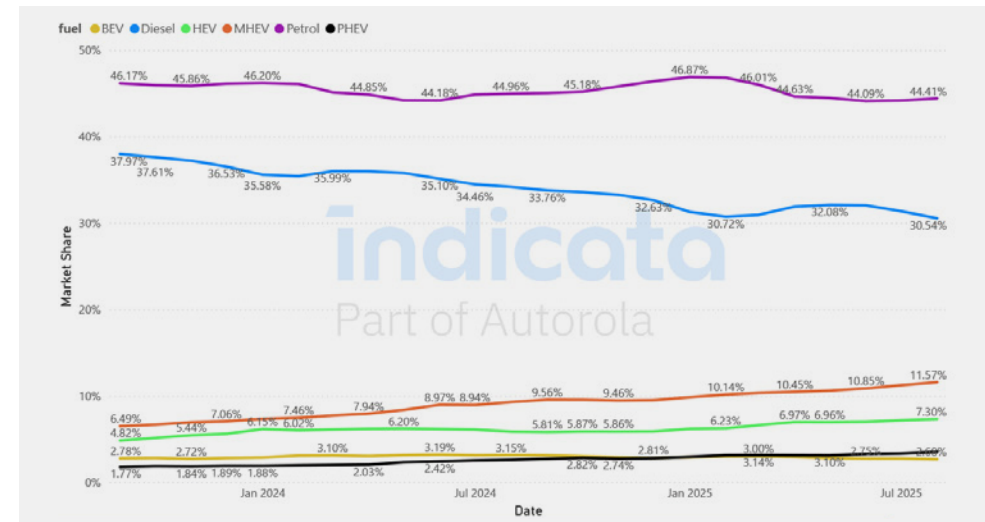
Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
Kia	EV9	23x	15.7
Volkswagen	UP!	15x	24.0
Tesla	Model Y	15x	24.8

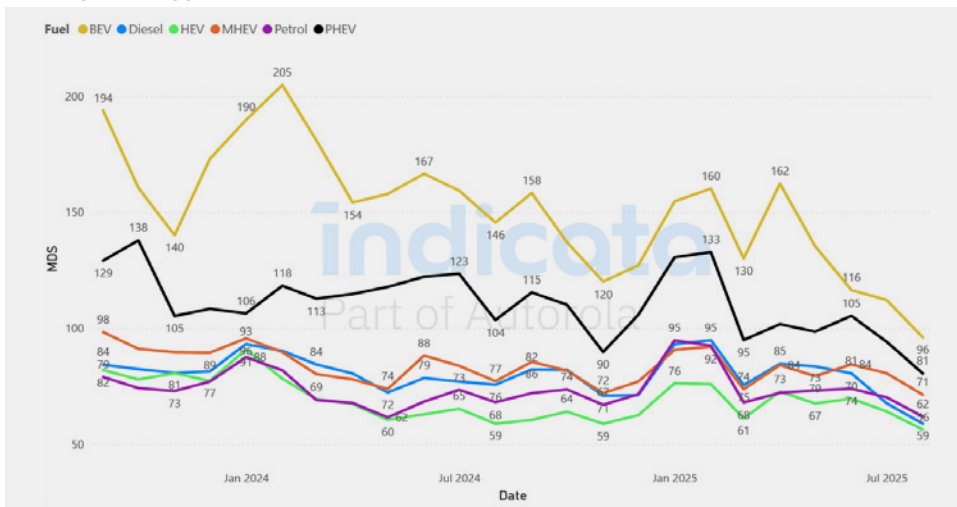
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Poland



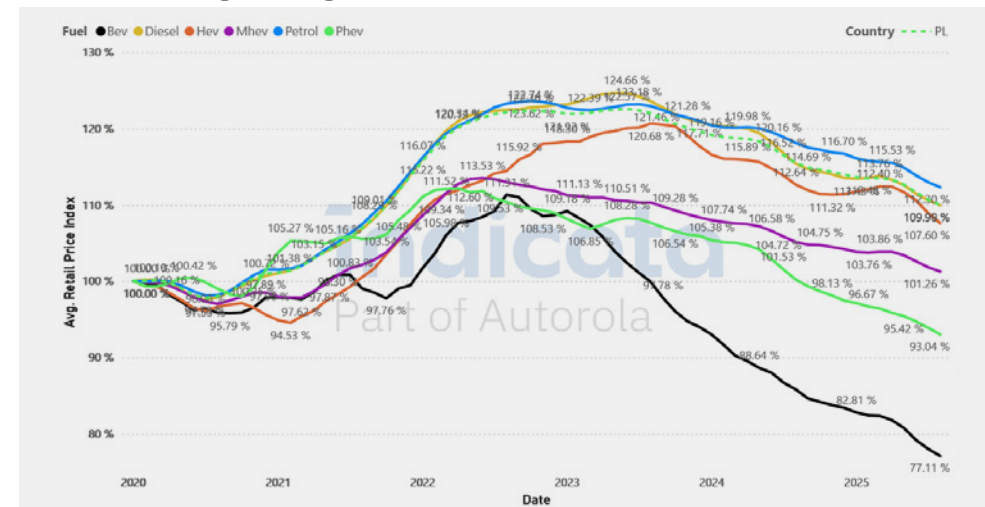
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Poland



MDS by Fuel Type - Poland



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Poland



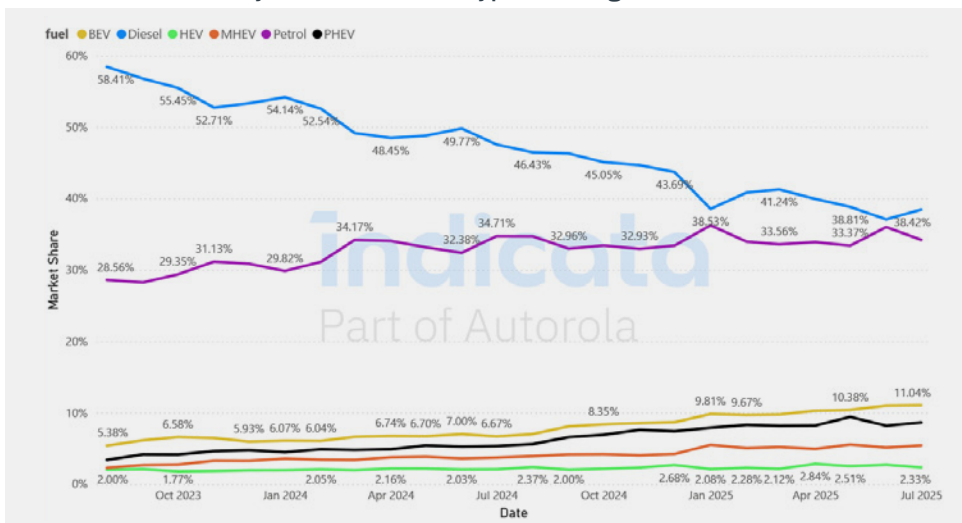
Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Toyota	Corolla	46.2
Škoda	Octavia	52.6
Toyota	CH-R	57.1

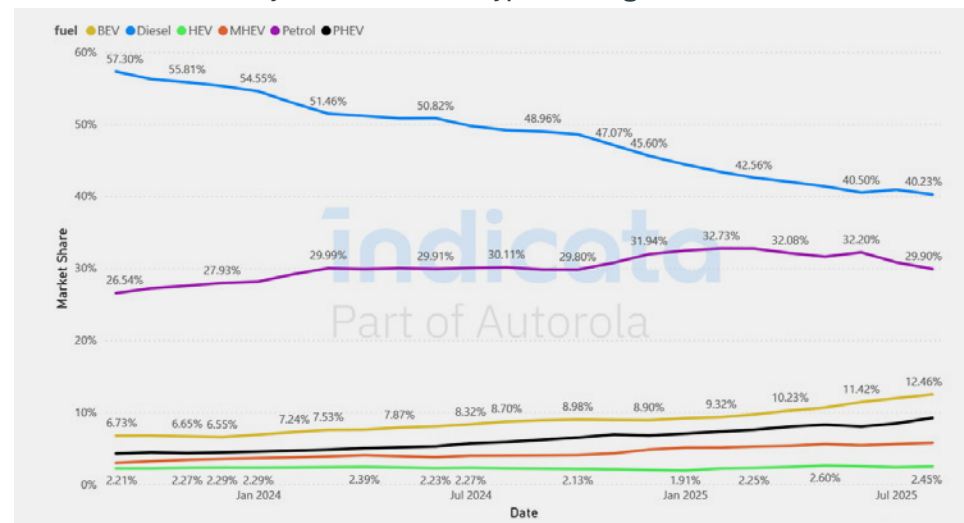
Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
Toyota	Aygo Aygo X	14x	25.7
Kia	Rio	13x	28.7
Toyota	Yaris Cross	9x	39.0

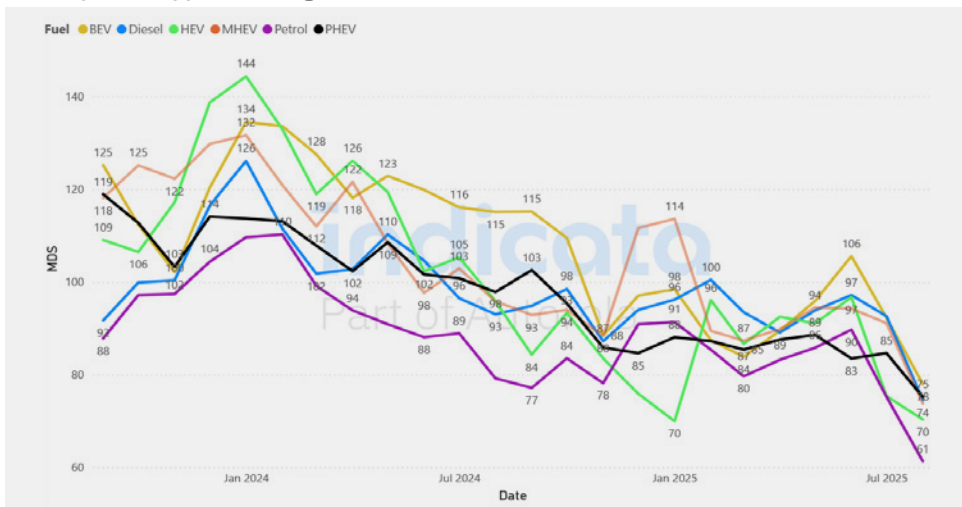
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Portugal



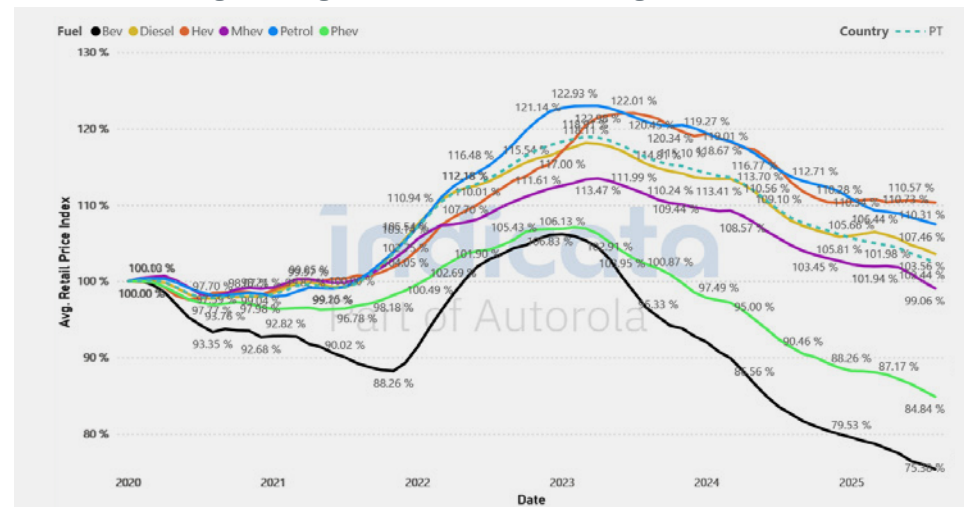
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Portugal



MDS by Fuel Type - Portugal



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Portugal



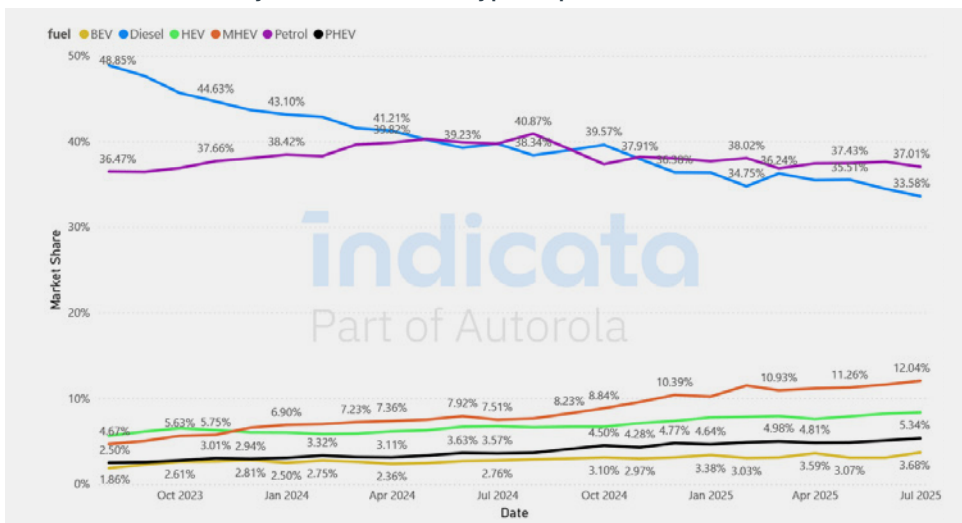
Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Peugeot	2008	49.2
Renault	Captur	47.3
Peugeot	208	52.9

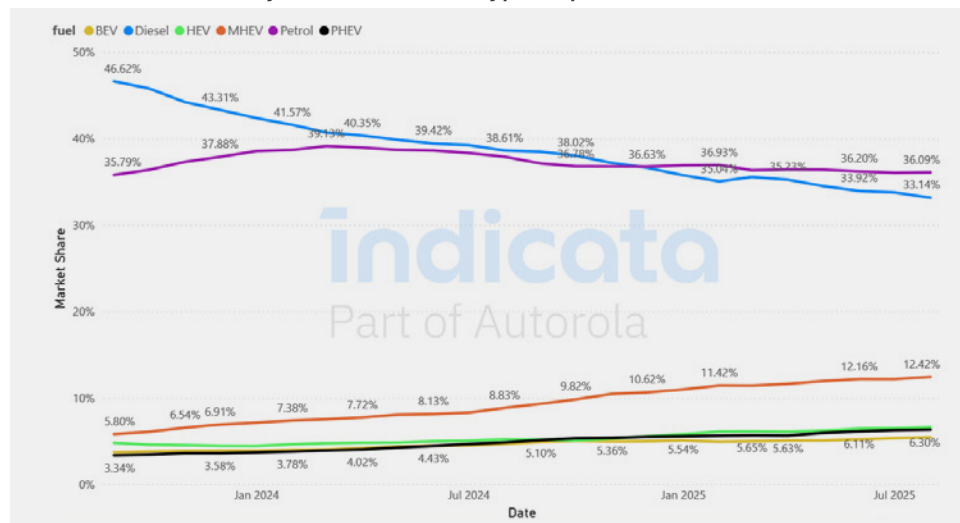
Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
MG	HS / EHS	15x	24.3
Volkswagen	T-Cross	11x	32.6
Hyundai	Bayon	10x	35.5

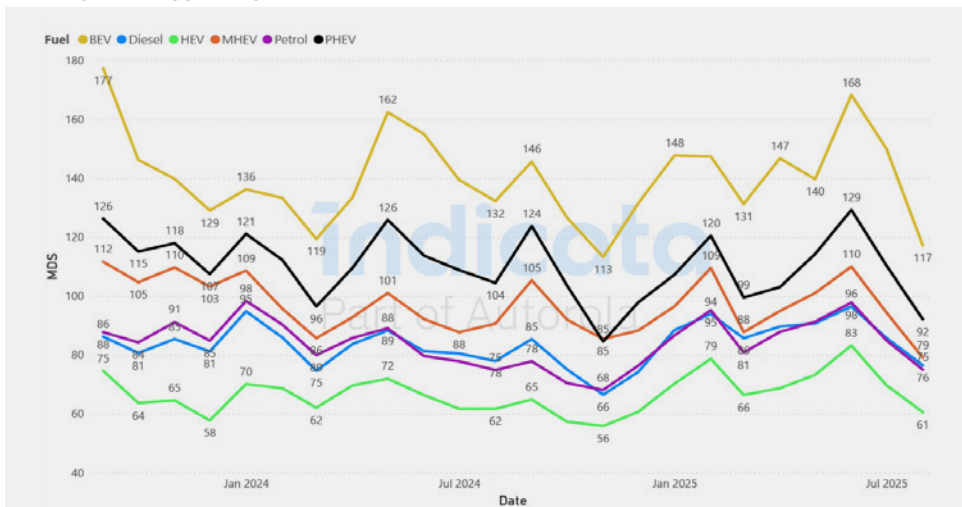
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Spain



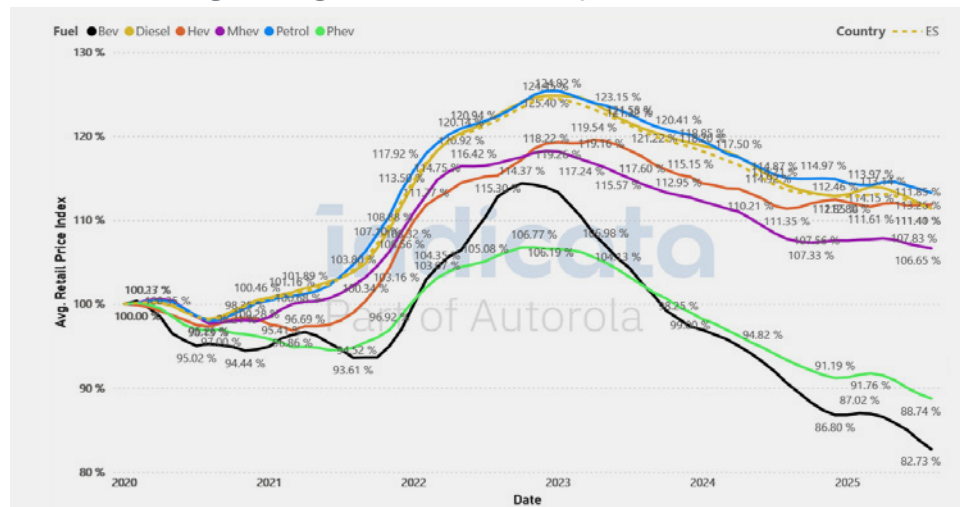
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Spain



MDS by Fuel Type - Spain



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Spain



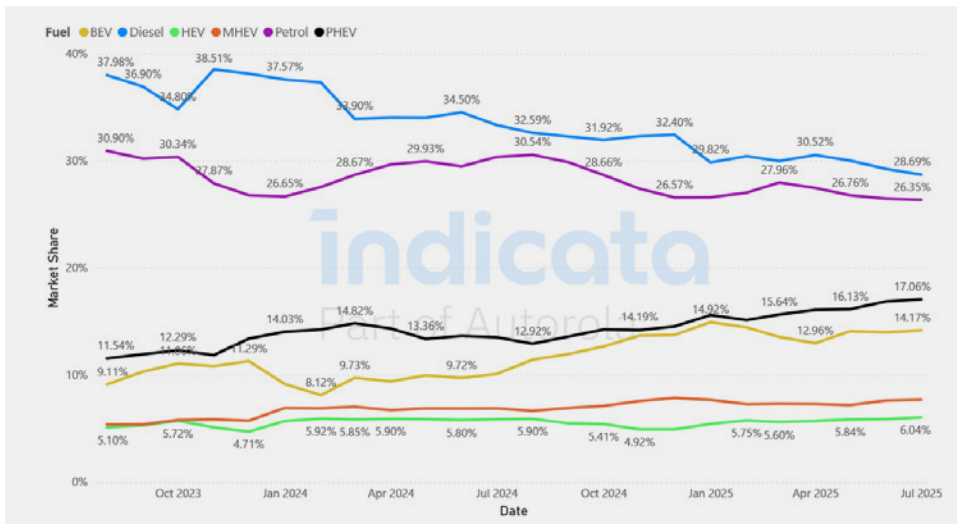
Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Toyota	C-HR	42.3
Nissan	Qashqai	75.2
Peugeot	2008	62.9

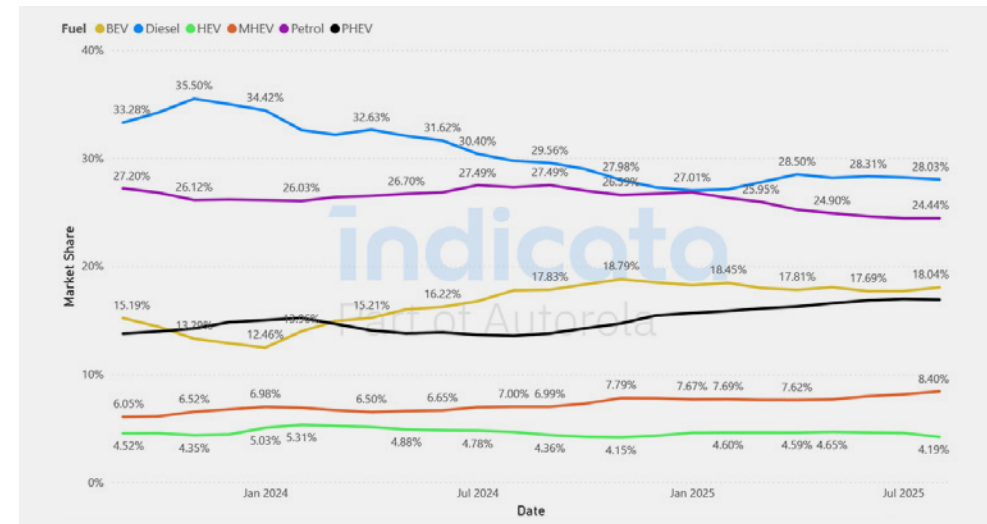
Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
Toyota	Yaris Cross	11x	31.4
Toyota	C-HR	9x	42.3
Dacia	Sandero	8x	42.9

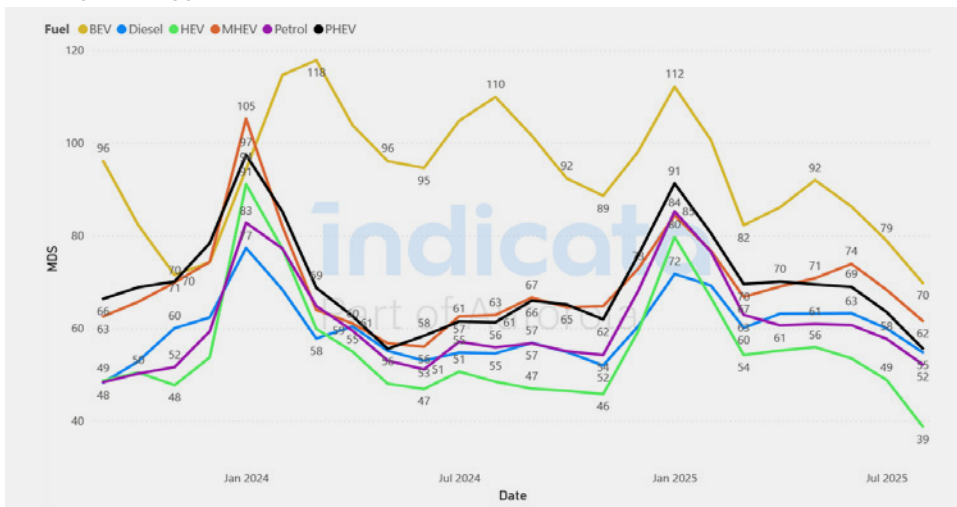
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Sweden



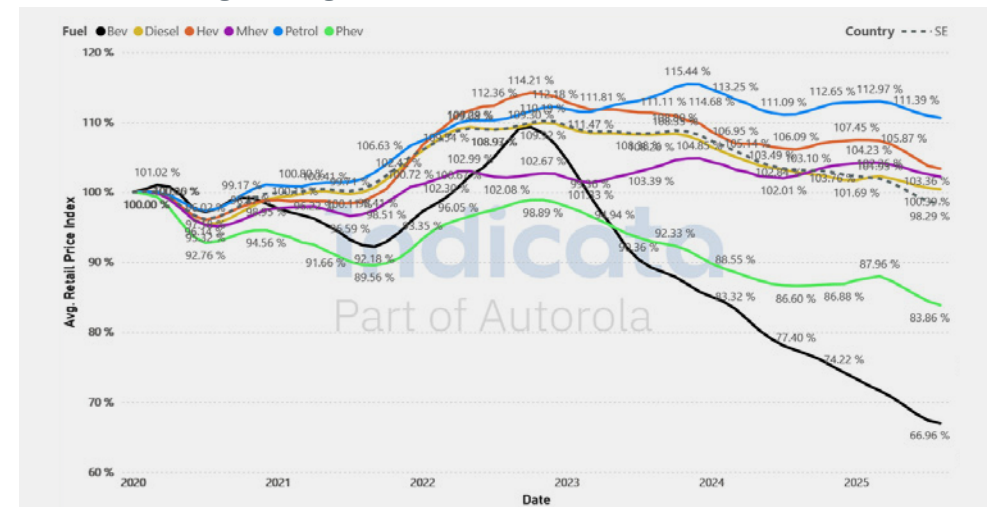
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Sweden



MDS by Fuel Type - Sweden



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Sweden



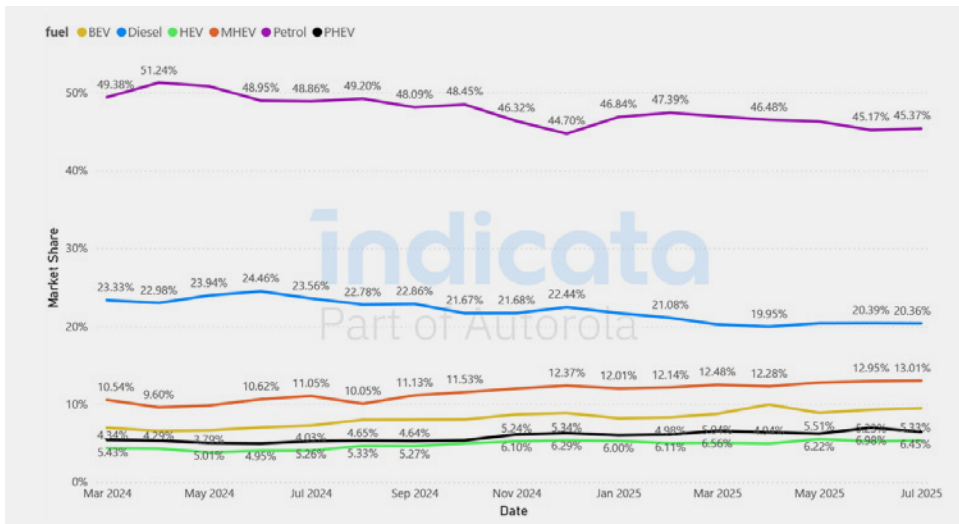
Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Volvo	XC60	37.1
Volvo	XC40	35.2
Volvo	V60	40.5

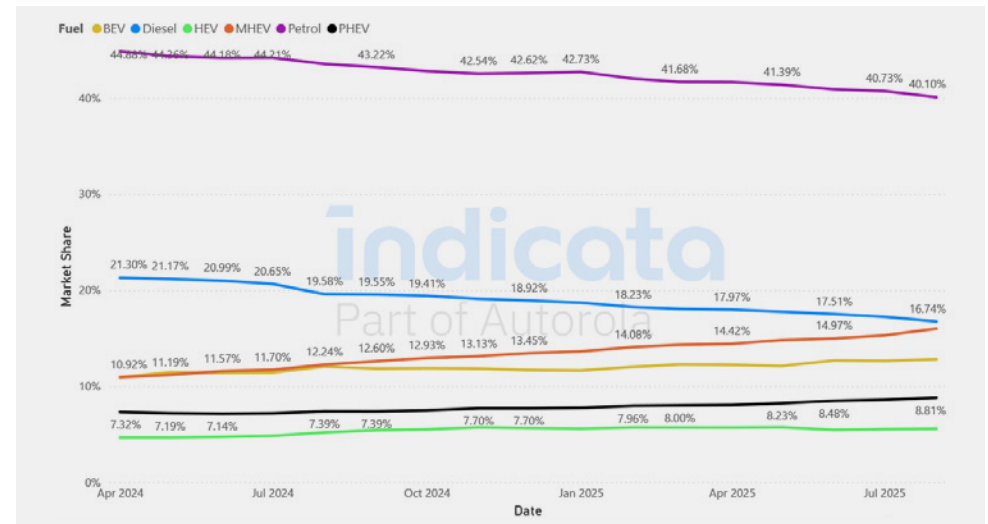
Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
Tesla	Model Y	33x	11.1
BMW	i3	17x	21.8
Tesla	Model 3	16x	22.6

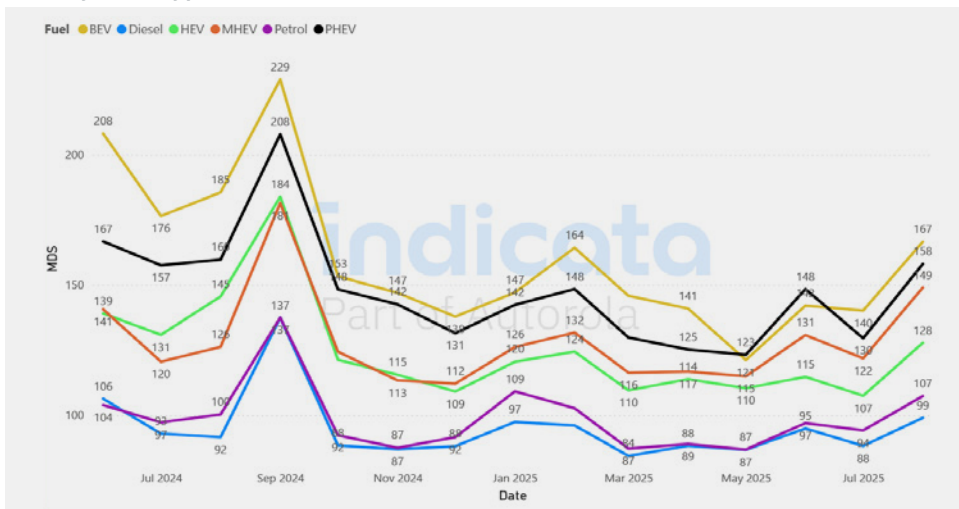
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Switzerland



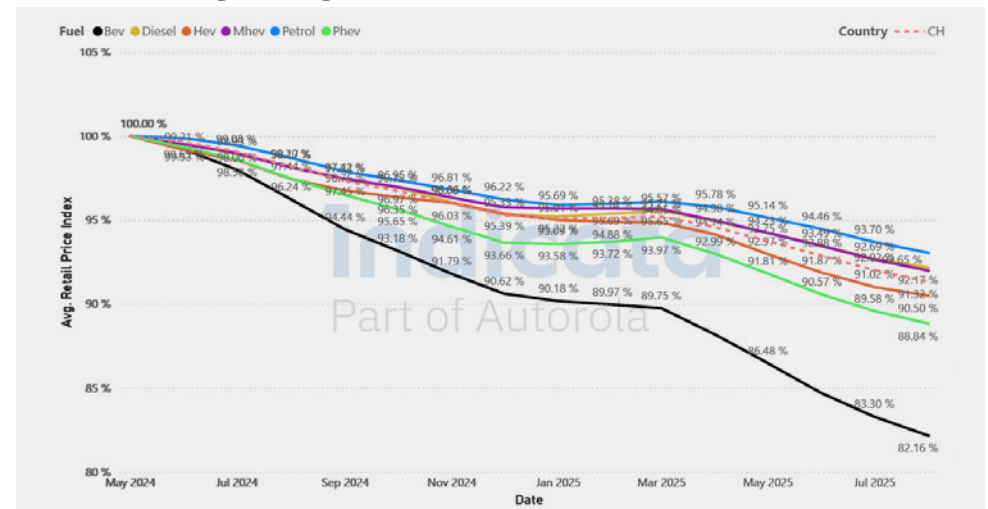
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Switzerland



MDS by Fuel Type - Switzerland



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Switzerland



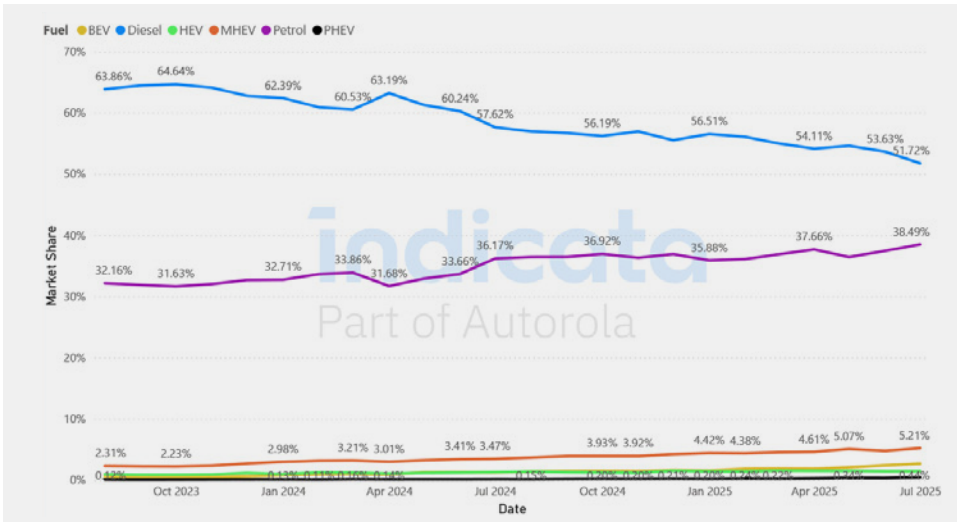
Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Mercedes-Benz	GLC-Class	144.0
Volkswagen	Tiguan	95.4
Volkswagen	Golf	109.0

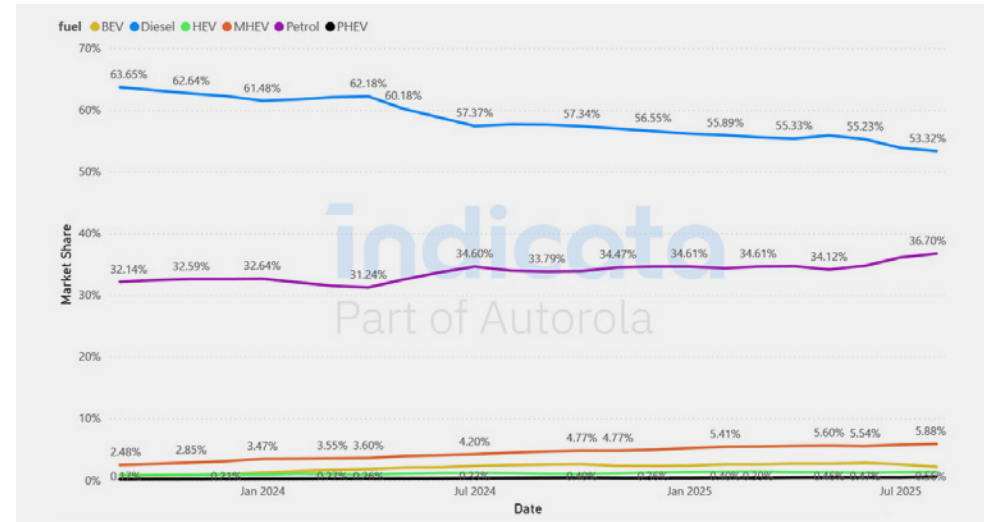
Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
Polestar	2	7x	49.0
Dacia	Sandero	6x	59.1
Dacia	Jogger	6x	60.8

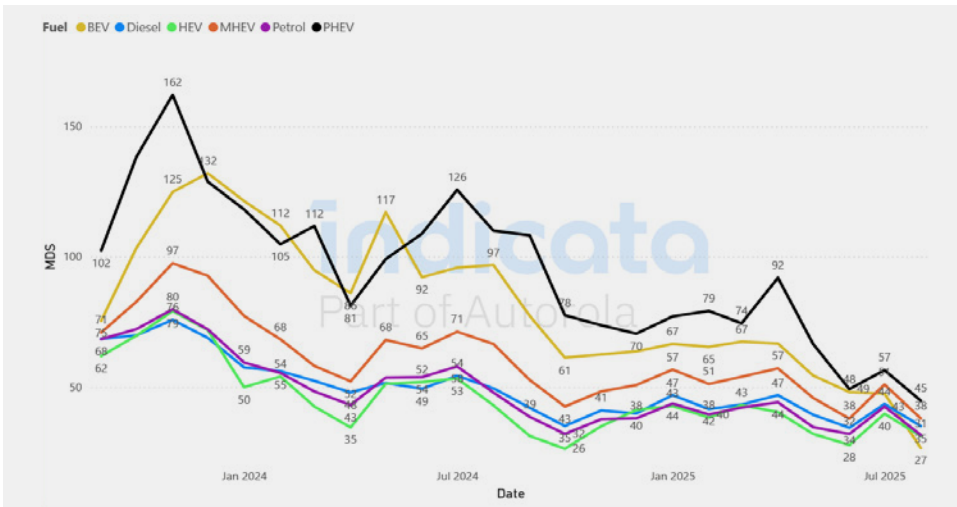
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Türkiye



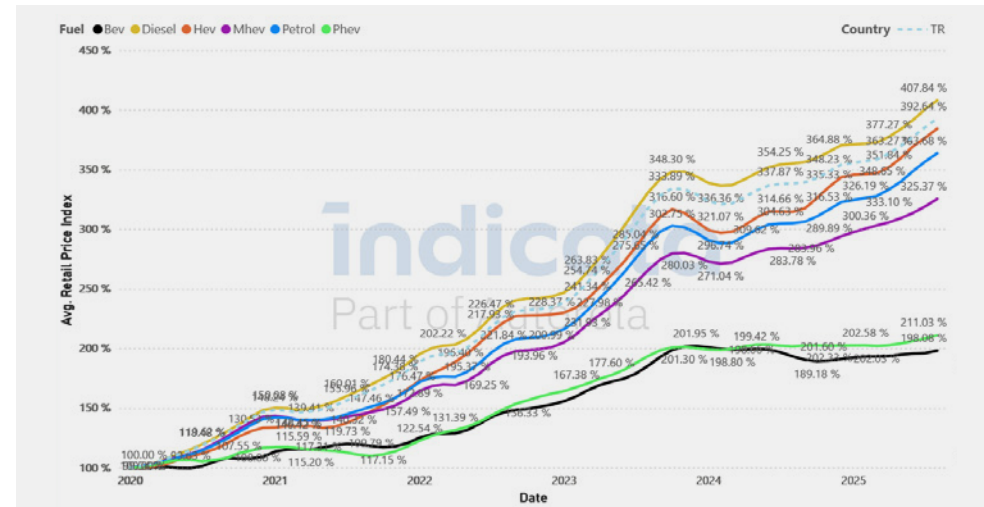
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Türkiye



MDS by Fuel Type - Türkiye



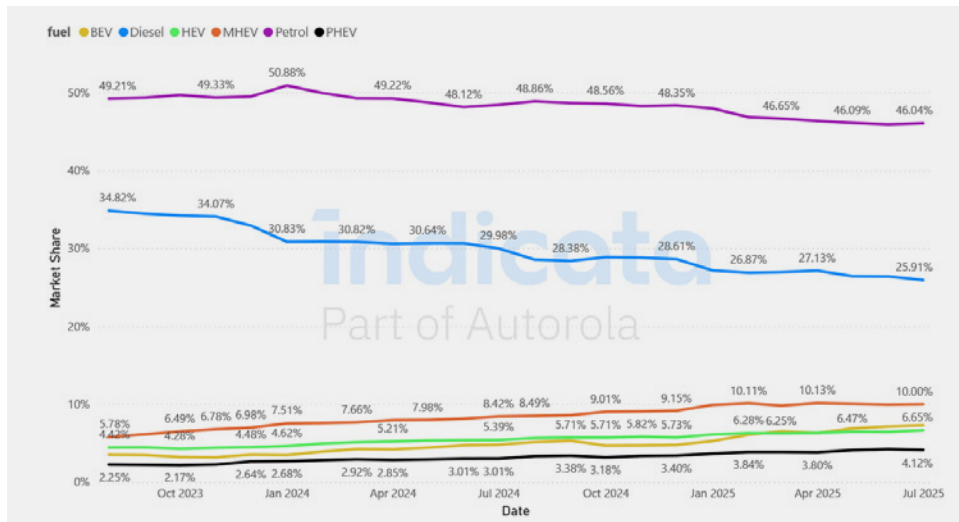
Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Türkiye



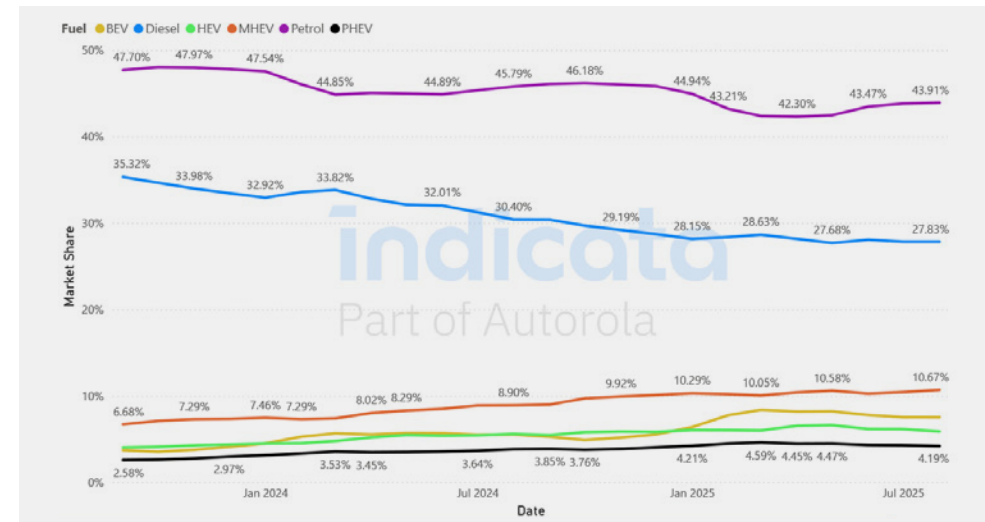
Top selling < 4-years-old by volume		
Make	Model	MDS
Fiat	Egea	28.3
Renault	Clio	29.6
Renault	Mégane	27.5

Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply			
Make	Model	Stock turn	MDS
MG	4	34x	10.5
BYD	Seal U	28x	12.9
BMW	iX1	27x	13.3

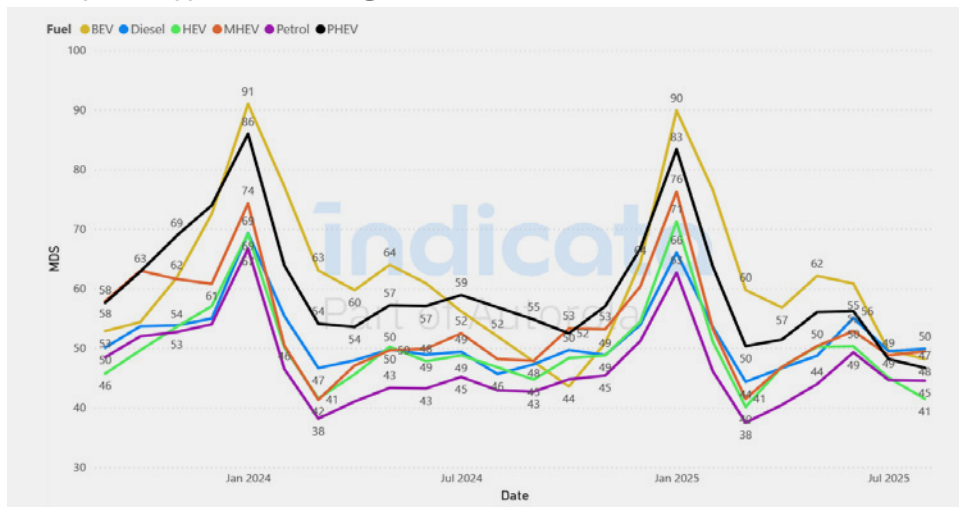
Sales Market Share by Month and Fuel Type - United Kingdom



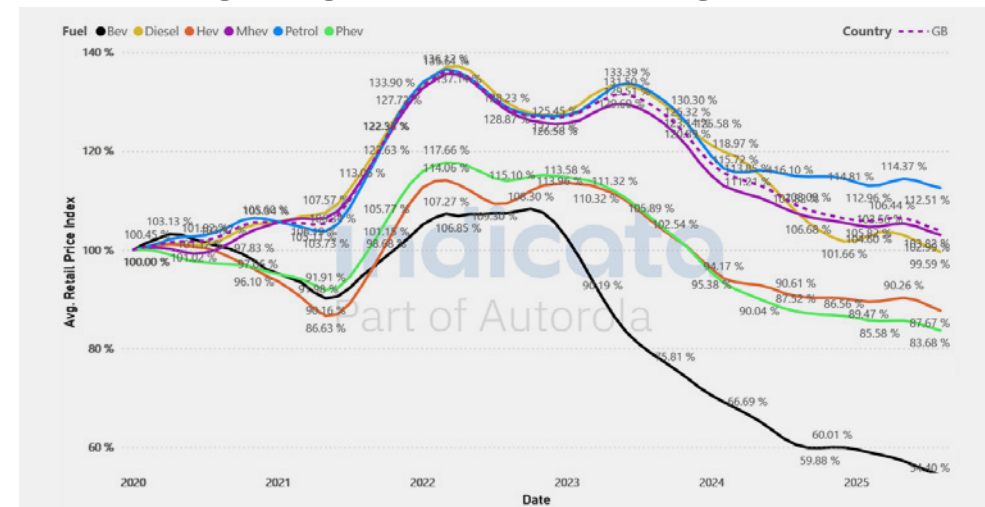
Stock Market Share by Month and Fuel Type - United Kingdom



MDS by Fuel Type - United Kingdom



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - United Kingdom



Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Ford	Puma	44.2
Vauxhall	Corsa	40.9
Kia	Sportage	41.5

Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
Tesla	Model 3	14x	25.2
Jaguar	I-Pace	12x	29.1
Mini	Convertible	12x	29.2

Om du är intresserad av att kontakta Indicata, vänligen se nedan en lista över landskontakter eller registrera dig via indicata.se

Austria

Andreas Steinbach

Autorola - Market Intelligence - Indicata

Office: +43 1 2700 211-90

Mobile: +43 664 411 5642

Email: ash@autorola.at

Belgium

Filip Dobbeleir

Senior Manager Indicata

Mobile: +32 (0)475/40 40 47

Phone: +32 (0)3/887 19 00

Email: fdo@autorola.be

Denmark

Palle Elgaard

Email: pel@indicata.com

Finland

Tanja Kryger

Email: tabk@autorola.dk

France

Jean-Rémi Thomas

Sales Director

Email: jrt@autorola.fr

Germany

Jonas Maik

Senior Key Account Manager

Mobile: +49 151-402 660 18

Email: jmk@indicata.de

Italy

Davide Ghedini

Key Account Manager Indicata Italy

Autorola.it

Phone: +39 030 9990459

Mobile: +39 331 1343893

Email: dag@indicata.it

Pietro Sportelli

Autorola.it

Mobile: +39 3332495899

Email: psp@indicata.it

The Netherlands

Martijn Notten

Head of Indicata Netherlands

indicata.nl

Mobile: +31 6 83117867

Email: mn@autorola.nl

Norway

Rune Gjerstad

Email: rhg@autorola.no

Poland

Krzysztof Stańczak

Indicata Business Development Manager

Mobile: +48 505 029 381

Email: kst@indicata.pl

Portugal

Miguel Vassalo

Country Manager

Phone: +351 271 528 130

Mobile: +351 938 553 744

Email: mv@autorola.pt

Spain

Juan Menor de Gaspar

Indicata Business Consultant

Phone: +34 609 230 236

Email: jmd@autorola.es

Sweden

Yngvar Paulsen

Autorola.se

Email: ypn@autorola.se

Denmark / Nordic

Palle Elgaard

Head of Indicata, Nordic

Mobile: +45 2927 0640

Email: pel@indicata.com

Türkiye

Aslı GÖKER

Deputy General Manager - Indicata

Phone: +90 212 290 35 30

Mobile: +90 533 157 86 05

Email: asl@indicata.com.tr

UK

Dean Merritt

Head of Sales - Indicata

Mobile: +44 (0)7739 047706

Email: dm@autorola.co.uk

Den 24 mars publicerade Indicata sin första vitbok *“COVID-19 I vilken utsträckning kommer marknaden för begagnade bilar att påverkas (och hur kan man överleva)?”*

I detta dokument undersöktes följande:

Tidiga marknadstrender

Virusets initiala påverkan och de åtgärder för social distansering som genomförts.

Marknadsscenarioer

En rad olika effekter baserade på utvecklingen av infektionsfrekvensen och historiska marknadsdata.

Begränsning

Riskbedömning per sektor i kombination med potentiella korrigeringar åtgärder.

Indicata Market Watch är en regelbunden PDF som publiceras omkring den 20:e i månaden och som innehåller trender för lagerhållning, försäljning och marknadsdagens utbud uppdelat per bränsletyp.

Vi är fast beslutna att uppdatera marknaden med aktuella data och tillhandahålla information om försäljning, lager och prissättning för att hålla dig uppdaterad om den snabbt föränderliga miljön.

Vi är glada att kunna presentera vår senaste **“Indicata Market Watch”** iteration som täcker 16 europeiska länder och Brasilien. Vi tillhandahåller en omfattande analys av begagnatmarknaden med kommentarer för varje land för Q1, Q2, Q3 och Q4 i januari, april, juli och oktober

Samtidigt publiceras Lite-versioner av rapporten för årets övriga åtta månader, som innehåller en övergripande europeisk sammanfattning samt grafer och tabeller för varje land.

Hur tar vi fram våra data?

Indicata analyserar dagligen 9 miljoner annonser för begagnade fordon i hela Europa, och vårt system genomgår omfattande datarensningssprocesser för att säkerställa dataintegritet.

Försäljningen i denna rapport (avinstalleringsdata) baseras på annonser från erkända bilåterförsäljare för faktiska begagnade fordon. Den innehåller därför inte data som rör privata annonser (P2P).

När en annons tas bort från internet klassificeras det som en “försäljning”.



Indicata

Market Watch™

Insiktsrapport om begagnade bilar



För fler insikter
om B2B-
marknadstrender,
vänligen besök
indicata.se/market-watch/

indicata
Part of Autorola