

Indicata
Market Watch™

Informação sobre o mercado de automóveis usados



Agosto de 2025 | Edição 66

Menos registos de
veículos com motor a
combustão interna (ICE)
ajudam a evitar multas
de CO₂ e a apoiar a
procura de usados

indicata
Part of Autorola



Os novos registos de veículos mild hybrids, na Europa, no primeiro semestre do ano, não compensaram as perdas dos veículos a diesel (-28%) e a gasolina (-21%), totalizando -630.000 unidades.

Os novos registos de BEVs na Turquia cresceram de 8% para quase 18% do mercado no primeiro semestre do ano, colocando o país em quarto lugar no ranking geral, atrás da Alemanha, Reino Unido e França.

Os veículos ligeiros de passageiros a diesel (excluindo os mild hybrids), com até dois anos, são agora o grupo mais pequeno nos mercados europeus observados, representando 9,55% do total de vendas.

No primeiro semestre do ano, foram registados menos 13,2% de VCL novos na Europa, principalmente devido a um declínio no diesel (-16,5%).

No grupo etário mais jovem, até 2 anos, a quota de vendas de eVCL cresceu de 6% em 2023 para quase 10%.

Os BEVs usados com menos de 2 anos melhoraram o seu valor MDS em quase 20 pontos em comparação com o mesmo mês do ano passado, enquanto os PHEVs em quase 16 pontos.

Os híbridos completos (full hybrids) alcançaram o primeiro lugar entre os usados jovens este mês, com uma melhoria de quase 13 pontos MDS.

Isto deve-se principalmente aos HEV asiáticos, razão pela qual apenas modelos Toyota e Kia estão no top 3 dos híbridos mais rápidos a vender.

As vendas rápidas de BEV, impulsionadas pelo preço, asseguram valores MDS muito bons para os modelos de topo (ligeiramente acima de 30 MDS), com o melhor modelo a combustão interna quase 10 pontos acima (com pouco menos de 40 MDS). Os eLCV até 4 anos registam um fraco valor MDS, de 148.

Mercados com os maiores ajustes de preços entre 3 e 4 pontos de índice. Perda de 5-7 pontos no mesmo período do ano passado: enfraquecimento adicional da tendência negativa. Baixa taxa de inflação na zona euro, cerca de 2%, resulta em perdas de margem relativamente moderadas.

Perdas de índice mais acentuadas em países pequenos e com uma quota, acima da média, de veículos elétricos e em grandes mercados de usados, avessos a elétricos, devido ao excesso de oferta de veículos a gasolina e full hybrids.

Para o segmento de idade intermédia, de 3 a 4 anos, não se espera alívio de volumes antes de 2027, devido à “quebra” nas matrículas em 2024.

Após um pico de preços no 2.º trimestre, o nível dos mesmos para LCV está agora abaixo do nível do início do ano, em todos os mercados observados.

Na Turquia, os preços dos automóveis ligeiros de passageiros aumentaram cerca de 17 pontos de índice, comparado com uma inflação de 33,5% em julho.

Alguns modelos de pick-up de grande volume estão a atingir valores MDS semelhantes aos dos automóveis ligeiros de passageiros no segmento LCV turco, entre 15-25.

Country	Latest used car price percentage point movement versus Jan 2023
Türkiye	294.8pp
Spain	10.8pp
Poland	10.6pp
Italy	9.9pp
Germany	6.9pp
Netherlands	2.4pp
Portugal	2.2pp
Austria	2.1pp
United Kingdom	1.8pp
France	0.2pp
Belgium	0.0pp
Sweden	-6.9pp
Denmark	-7.3pp
Average excl. Türkiye	2.7pp
Norway*	-5.0pp
Switzerland*	-9.4pp
Finland*	-12.0pp

*FL and NO versus Jan 2024, CH versus May 2024

Mantemos o nosso compromisso de fornecer ao mercado europeu de veículos usados dados actualizados sobre vendas, stock e preços, ajudando-o a acompanhar um sector em constante mudança. Continuaremos a publicar, nos meses de Janeiro, Abril, Julho e Outubro, a nossa análise aprofundada do mercado de usados, acompanhada de comentários detalhados por país, relativos aos quatro trimestres do ano. Nos restantes oito meses, disponibilizaremos versões Lite do relatório, com um resumo geral da evolução do mercado europeu, incluindo gráficos e tabelas por país.

Esperamos que continue a acompanhar e a valorizar os nossos relatórios.

A oferta de veículos com motor a combustão, usados recentes, continua a diminuir

Enquanto o mercado de automóveis novos na UE, no seu conjunto, registou uma queda de cerca de 2% face ao ano anterior, as vendas de automóveis usados jovens aumentaram ligeiramente em termos homólogos. O stock manteve-se ao mesmo nível, o que sugere que o aumento das vendas de usados jovens está a ser impulsionado pelo crescimento da oferta proveniente de canais táticos.

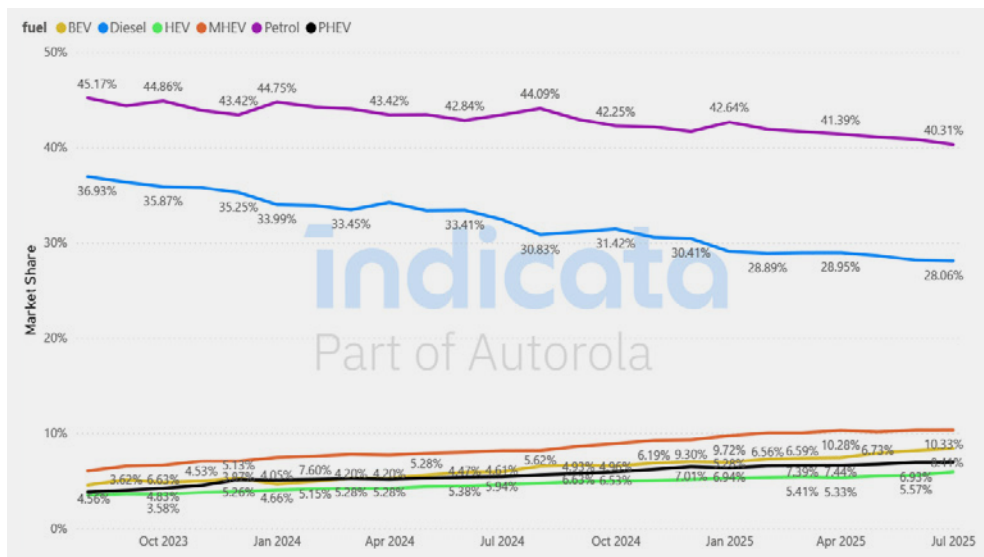
As novas matrículas de veículos a gasóleo (-28%) e a gasolina (-21%) no primeiro semestre do ano ficaram tão abaixo do mesmo período do ano passado (um total combinado de menos 630.000 unidades) que nem mesmo os mild hybrids conseguiram trazer os seus equivalentes de motor a combustão pura de volta para território positivo. Este cenário é compensado pelo crescimento dos BEV (+22%) e PHEV (+19,5%). Na Turquia, as novas matrículas de BEV no primeiro semestre do ano fizeram a quota de

mercado disparar de pouco menos de 8% no ano anterior para quase 18%, colocando o país em quarto lugar no total, atrás da Alemanha, Reino Unido e França. Isto representa um peso crescente para o mercado de usados, que já sofre de excesso de oferta.

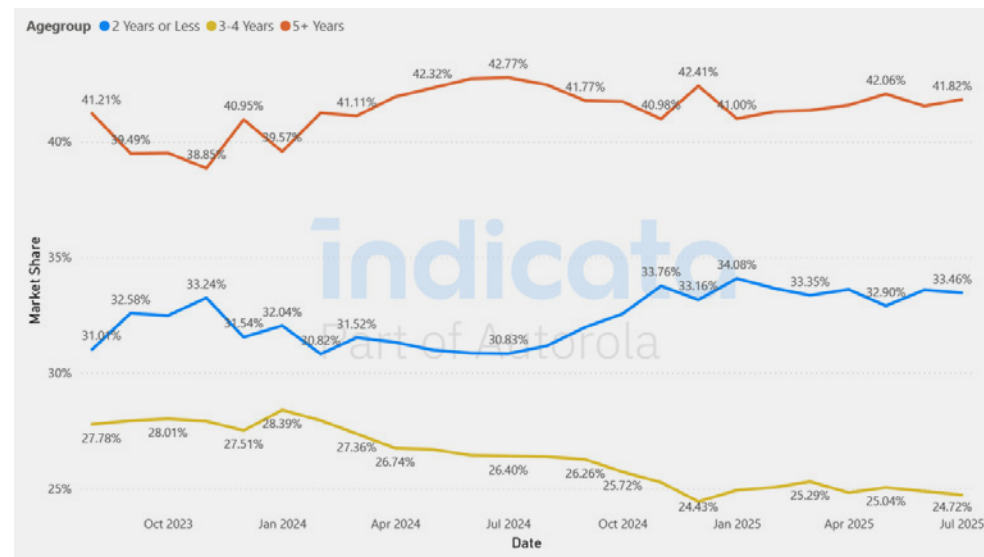
Nos mercados europeus observados, os automóveis a gasóleo jovens, com até dois anos e sem apoio mild hybrid, representam agora, pela primeira vez, o grupo menor, com 9,55%. A situação é diferente no segmento com cinco ou mais anos, onde a quota de mercado das vendas se mantém estável, ligeiramente abaixo dos 40%. A distribuição etária das vendas também tem sido estável e sem alterações relevantes há vários meses: cerca de um terço enquadra-se no grupo mais jovem (menos de dois anos), aproximadamente um quarto na categoria intermédia (três a quatro anos) e o restante na categoria dos cinco anos ou mais.

No entanto, cada país apresenta padrões muito diferentes. Por exemplo, o Reino Unido, um dos maiores mercados de usados, apresenta uma quota de vendas de usados muito jovens surpreendentemente baixa, inferior a 27%. Isto deve-se principalmente ao número relativamente reduzido de motores a combustão, especialmente motores a gasóleo. O cenário é algo diferente no caso dos veículos comerciais ligeiros, dado que as metas de redução de CO₂ também se aplicam a este segmento. Uma queda de 13,2% nas novas matrículas de furgões no primeiro semestre do ano, na Europa, causada principalmente pelo recuo no segmento dominante a gasóleo (-16,5%), está também a ter impacto no mercado de usados deste tipo de veículos. No grupo etário mais jovem, até dois anos, a quota de vendas cresceu de pouco menos de 6% em 2023 para quase 10% atualmente.

Sales Market Share by Month and Fuel Type - European Market



Sales Market Share by Month and Age Group - European Market



Os valores MDS regressam aos níveis normais após um pico temporário

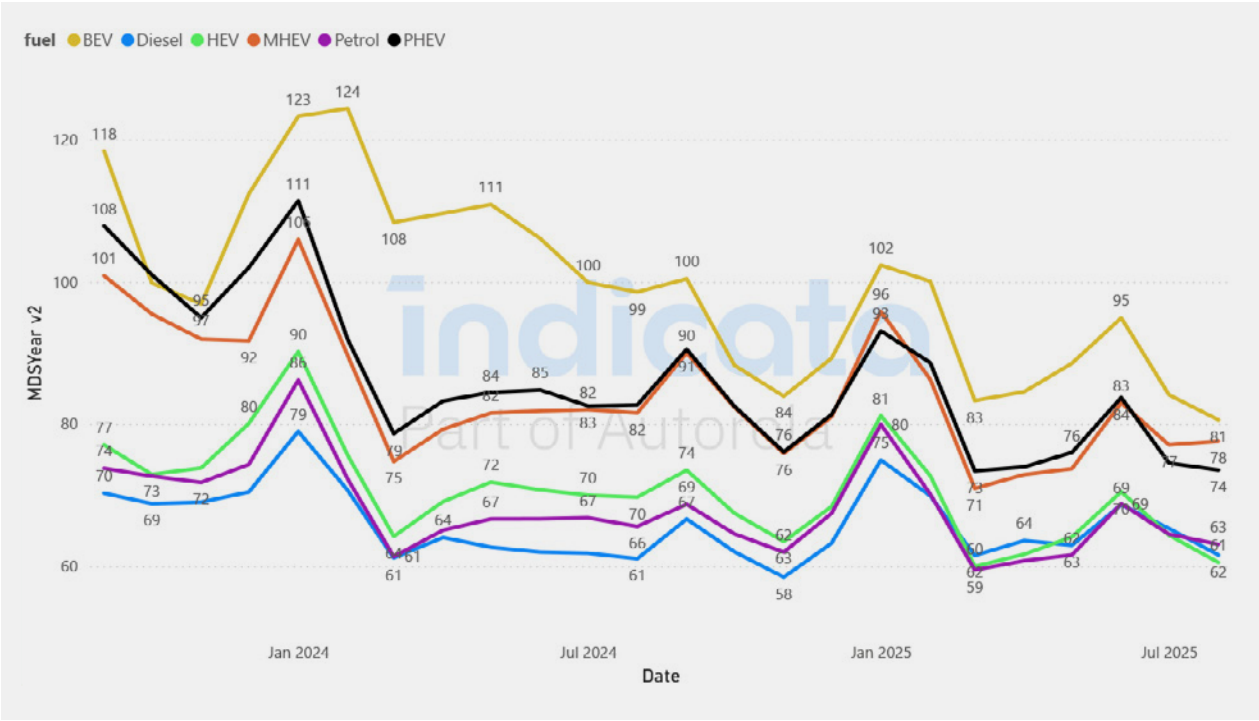
Após atingir um pico em junho, a relação entre a procura e a oferta de veículos ligeiros de passageiros usados na Europa voltou aos níveis médios, o que representa uma melhoria a longo prazo, especialmente para os veículos elétricos. Os modelos 100% elétricos recentes, com menos de dois anos, melhoraram o seu valor MDS em quase 20 pontos, em média, face ao mesmo mês do ano passado, e os PHEVs em quase 16 pontos.

Os híbridos completos (full hybrids) conseguiram mesmo melhorar quase 13 pontos e conquistar o primeiro lugar entre os usados jovens este mês. Há já muito tempo que ocupam o topo do ranking no segmento de usados de meia-idade, mas isto aplica-se sobretudo a modelos de fabricantes asiáticos como a Toyota e a Kia. Assim, apenas modelos destas marcas figuram no top 3 da categoria de híbridos mais rápidos a vender.

O Tesla Model 3 continua a ser o BEV mais vendido na Europa. A queda de um terço nas matrículas de veículos novos da marca, na Europa, no primeiro semestre do ano manteve, no entanto, os seus dois principais modelos, o 3 e o Y, no topo do mercado de usados. As vendas rápidas, impulsionadas por preços competitivos nos usados, garantem excelentes valores MDS de pouco mais de 30 em média, enquanto o melhor valor para motores de combustão, do MG HS, é quase 10 pontos superior (ligeiramente abaixo de 40) e o dos dois outros elétricos mais vendidos, o ID.3 e o ID.4, ronda os 60. O valor para veículos comerciais ligeiros totalmente elétricos é atualmente de 148 para furgões até quatro anos, o que é completamente inviável economicamente.

Os 10 modelos mais vendidos neste segmento etário registam todos, valores médios na casa das centenas. Apenas o ID.Buzz fica ligeiramente abaixo da marca dos 100, com 95,5. No entanto, há dois mercados onde o modelo da VW apresenta valores moderados, como na Alemanha (67,5), onde é até 14 pontos melhor que o seu equivalente a combustão, o VW Transporter, e no Reino Unido (57,5), onde as carrinhas a gasóleo registam um valor médio de cerca de 70.

MDS by Fuel Type - European Market



Top selling car models up to 4-years-old by volume

All powertrains	MDS	ICE	MDS	Hybrid	MDS	BEV	MDS
Volkswagen Golf	72.4	Volkswagen Golf	72.3	Toyota Yaris	49.5	Volkswagen ID.3	58.2
Peugeot 208	64.9	Volkswagen T-ROC	65.3	Toyota Corolla	48.9	Tesla Model 3	30.9
Volkswagen T-ROC	65.3	Peugeot 208	59.5	Toyota C-HR	60.7	Volkswagen ID.4	59.1

Fastest selling car models up to 4-years-old by Market Days Supply

All powertrains	MDS	ICE	MDS	Hybrid	MDS	BEV	MDS
Tesla Model 3	30.9	MG HS	39.5	Toyota RAV 4	46.5	Tesla Model 3	30.9
Tesla Model Y	31.4	Mini Convertible	43.7	Kia Ceed	47.8	Tesla Model Y	31.4
MG HS / EHS	42.7	Toyota Corolla	43.8	Toyota Corolla	48.9	Mercedes-Benz EQC	46.8

Margens dos veículos usados pressionadas pela queda dos preços e pela inflação

Os mercados europeus que registaram os ajustes de preços mais acentuados este ano, apresentam uma queda média de preços de 3 a 4 pontos de índice. Comparado com o mesmo período do ano passado, que registou perdas de 5 a 7 pontos, isto representa um enfraquecimento adicional da tendência negativa e dos ajustamentos de preços necessários. Em conjunto com a taxa de inflação relativamente baixa na zona euro, de cerca de 2%, isto resulta em perdas de margem relativamente moderadas.

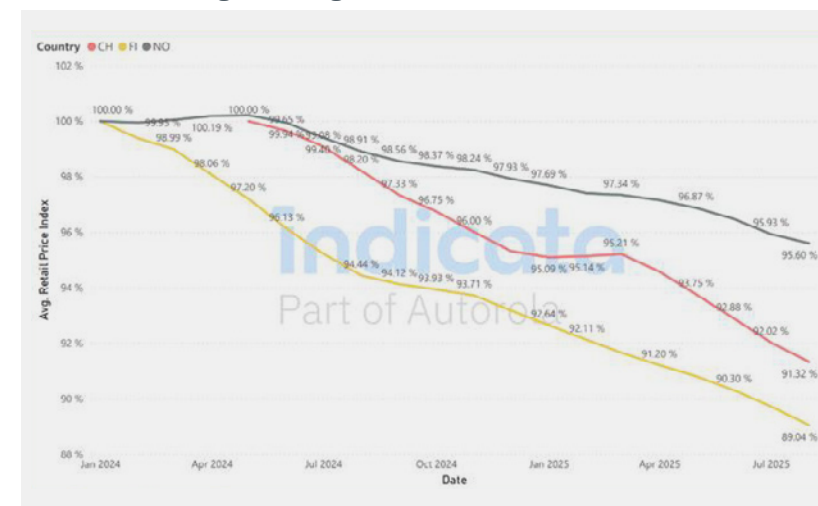
Devido às perdas ainda mais acentuadas nos índices dos países pequenos com uma quota acima da média de veículos elétricos, mercados como a Dinamarca, os Países Baixos e a Bélgica são particularmente afetados, enquanto nos grandes mercados de veículos ligeiros de passageiros usados da Itália e da Polónia, mais avessos aos veículos elétricos, o problema atual é o excesso de oferta de veículos a gasolina e híbridos completos. Em ambos os casos,

não se espera um alívio no volume para o segmento de 3 a 4 anos até 2027, tendo em conta a queda nas estatísticas de matrículas europeias em 2024.

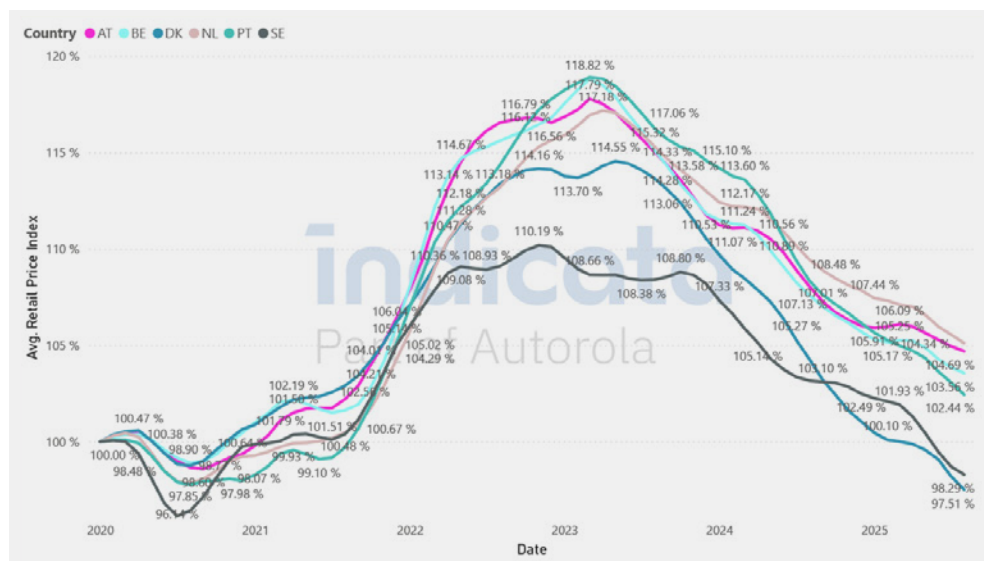
A Turquia continua a ser impulsionada pela inflação. No entanto, o crescimento dos preços pedidos tem estado muito abaixo da taxa de inflação, há já algum tempo. Atualmente, um aumento de pouco mais de 17 pontos no índice dos preços dos veículos ligeiros de passageiros usados contrasta com uma taxa de aumento dos preços de 33,5% em julho.

No entanto, este último caiu pelo 14.º mês consecutivo e situa-se atualmente em 1,5-2% em termos mensais, em comparação com um crescimento médio mensal dos preços de usados de 1,1%. Uma das razões para tal é que, com um valor médio de 31, os três modelos mais vendidos na Turquia têm valores MDS de 10-15, e os modelos mais vendidos estão todos abaixo dos 30.

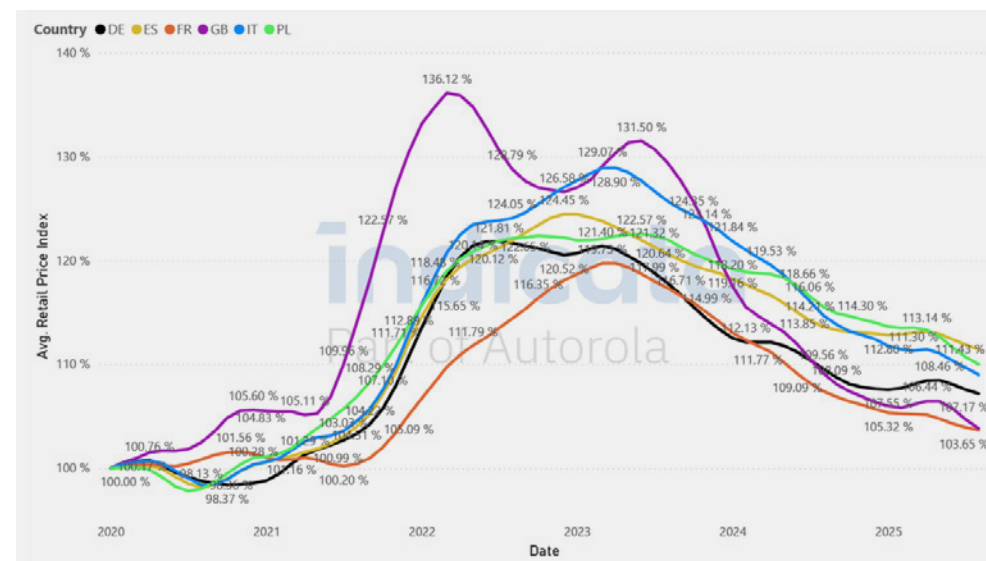
Retail Price (weighted. avg.) Index 100 = Jan - CH, FL, NO



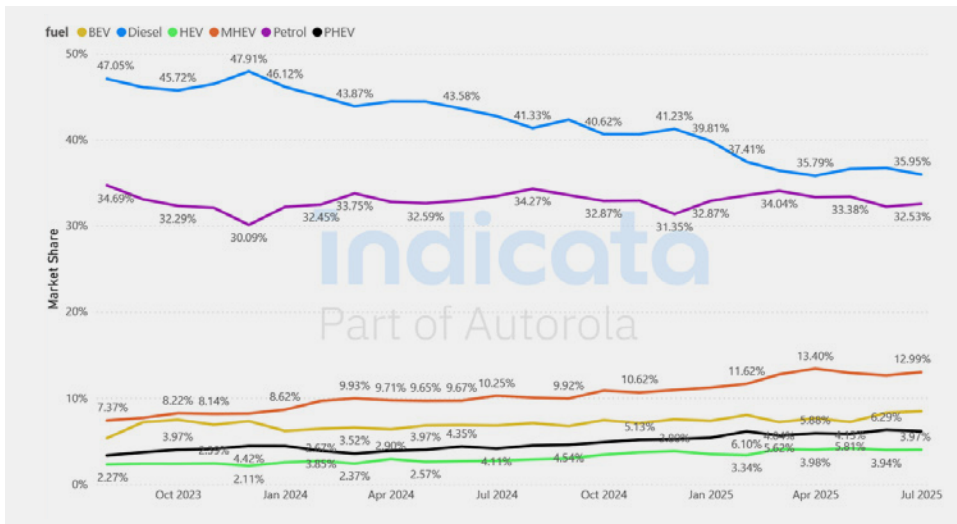
Retail Price (weighted. avg.) Index 100 = Jan - AT, BE, DK, NE, PT, SE



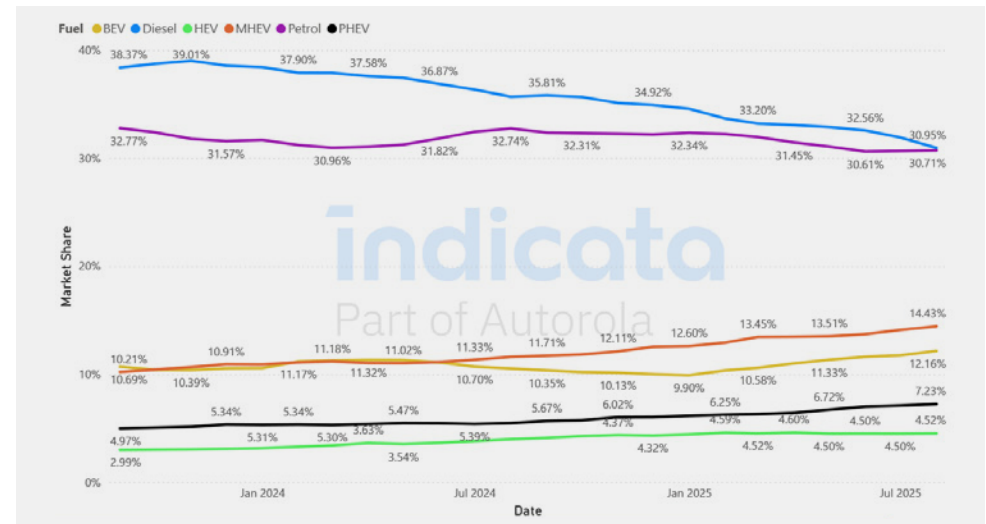
Retail Price (weighted. avg.) Index 100 = Jan - FR, DE, IT, PL, ES, GB



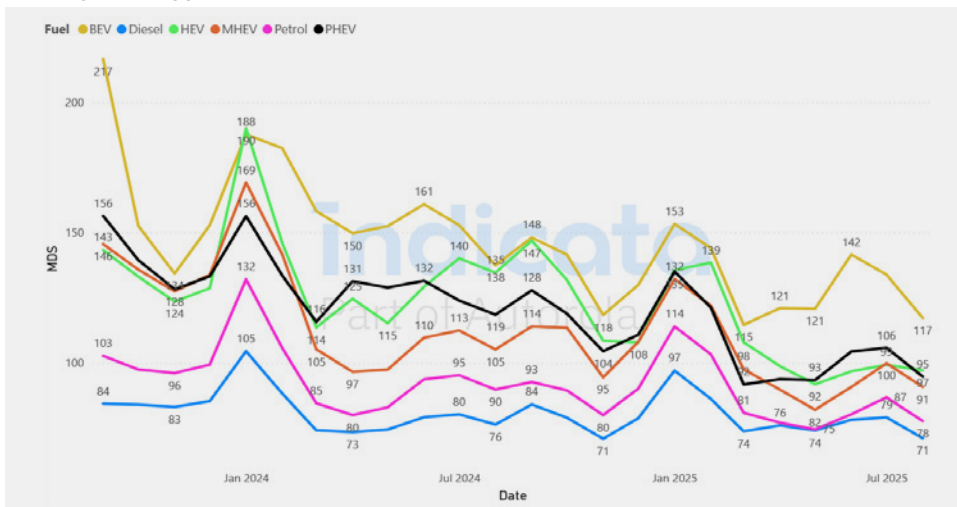
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Austria



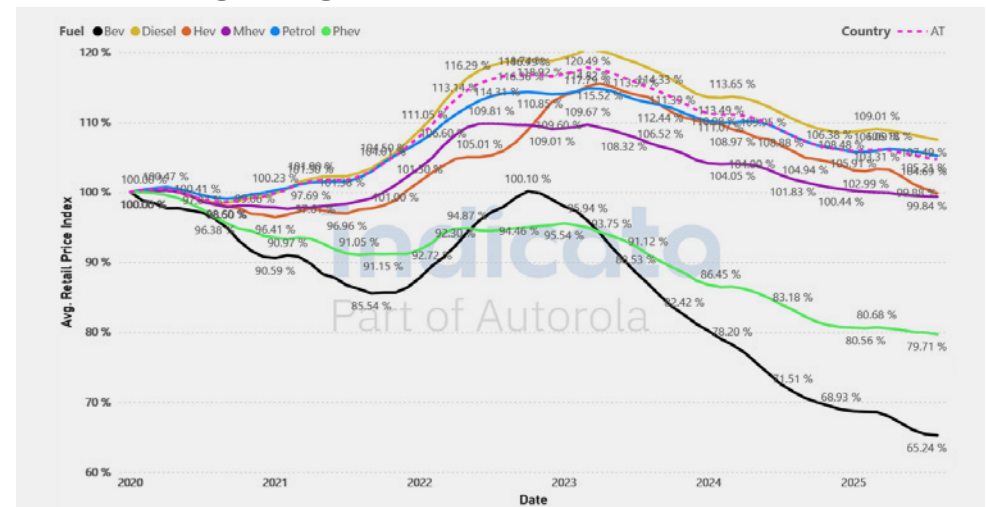
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Austria



MDS by Fuel Type - Austria



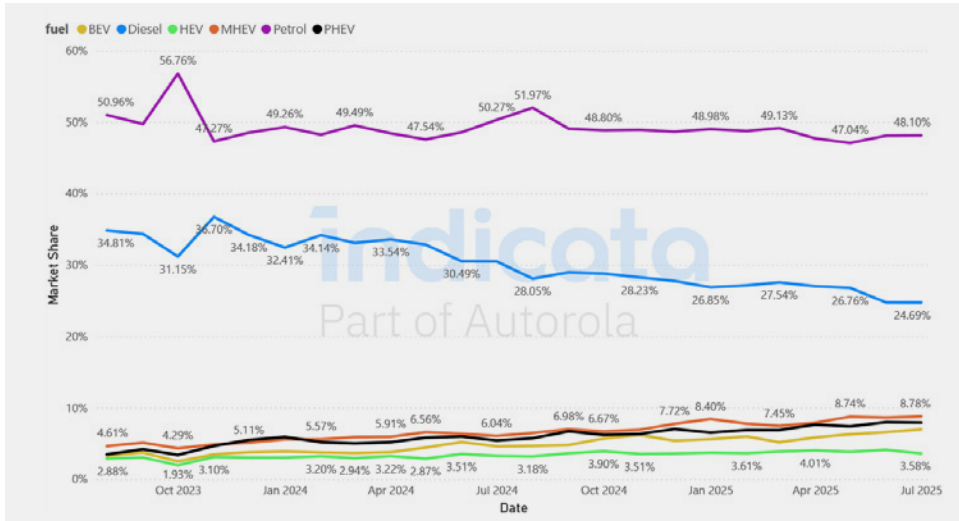
Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Austria



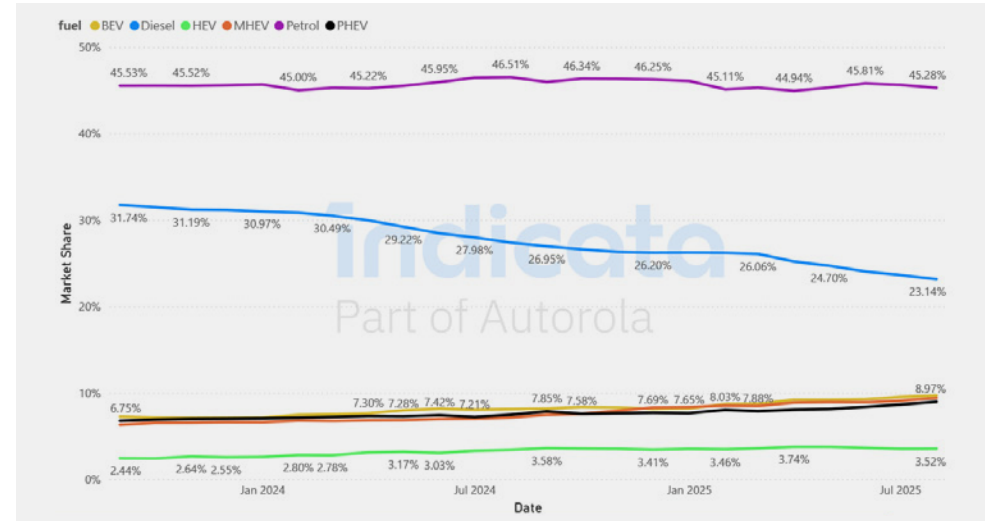
Top selling < 4-years-old by volume		
Make	Model	MDS
Škoda	Octavia	51.9
Volkswagen	Golf	63.6
BMW	3 Series	68.4

Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply			
Make	Model	Stock turn	MDS
Kia	Picanto	13x	27.3
MG	5	12x	30.5
MG	4	10x	37.6

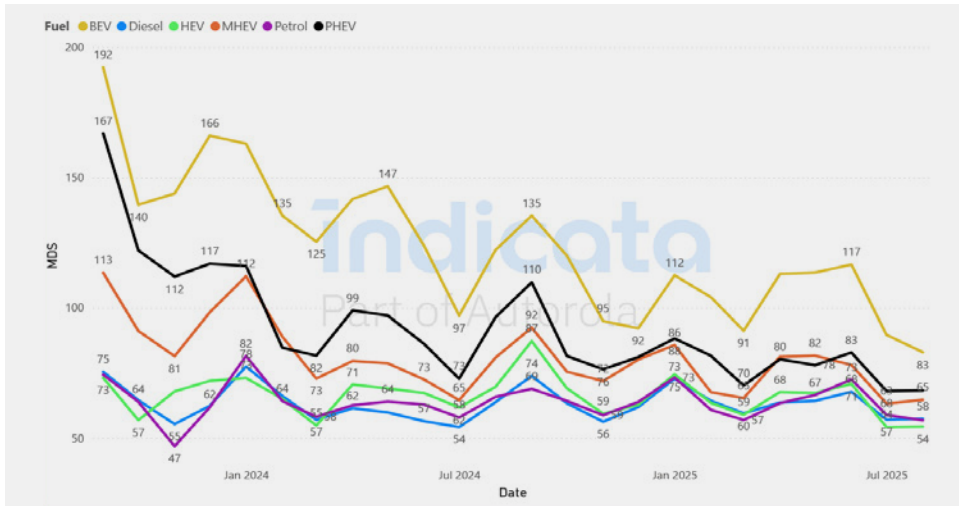
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Belgium



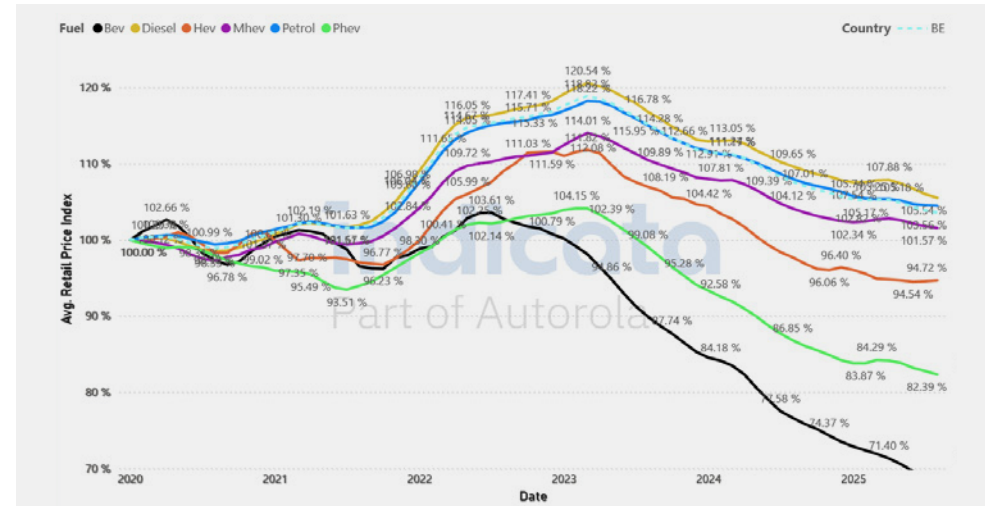
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Belgium



MDS by Fuel Type - Belgium



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Belgium



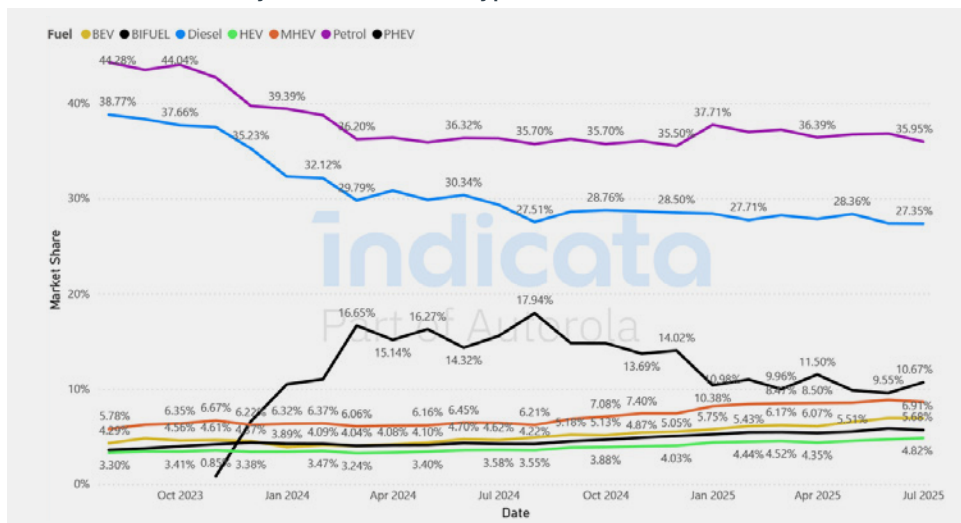
Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Volkswagen	Golf	68.3
BMW	3 Series	72.6
Opel	Corsa	46.0

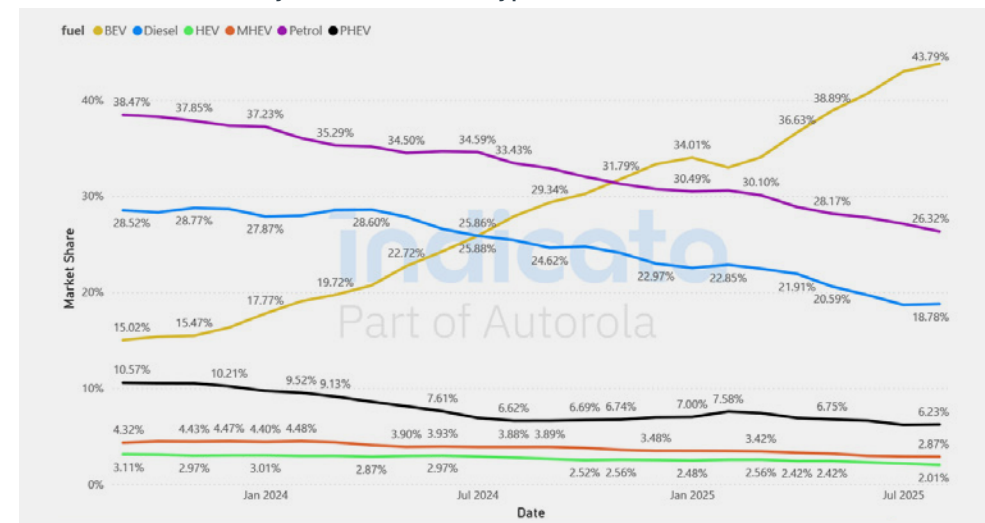
Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
Kia	Picanto	8x	43.1
Hyundai	Tucson	8x	44.2
Opel	Corsa	8x	46.0

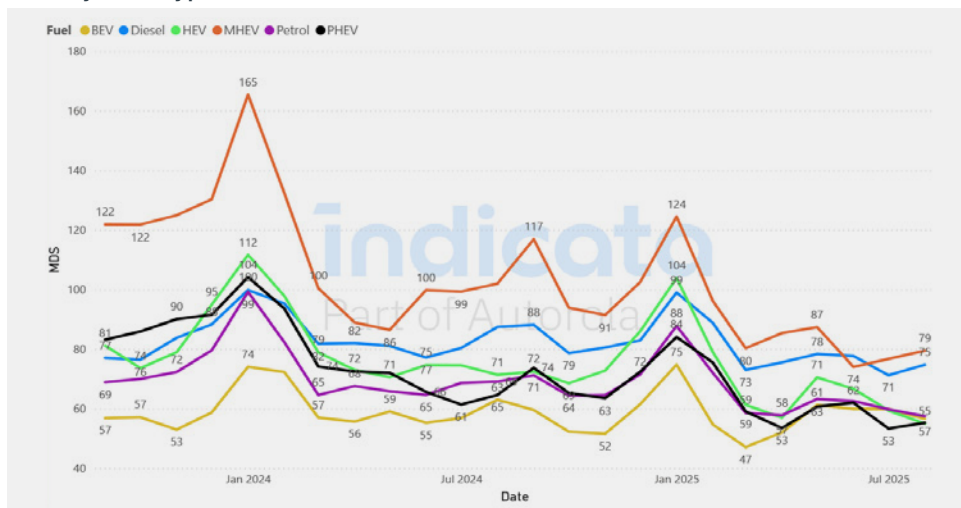
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Denmark



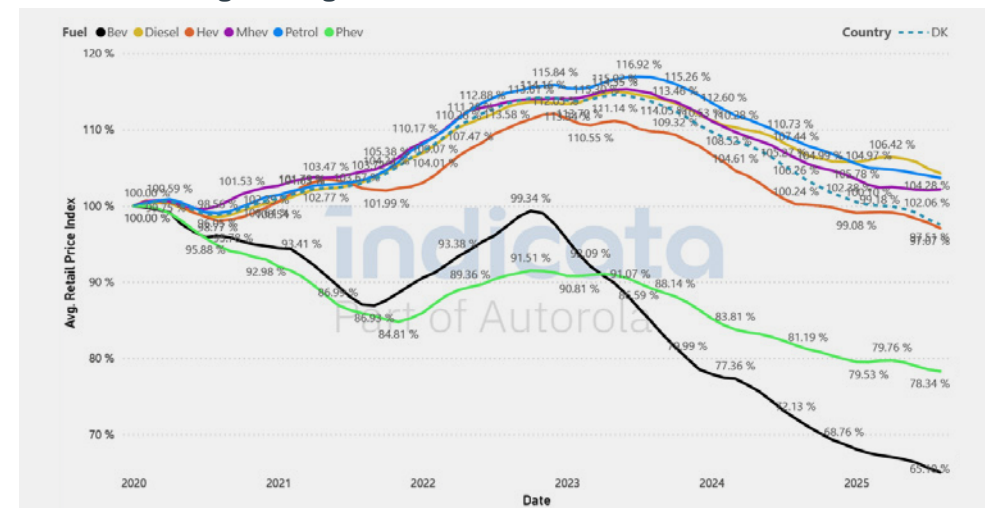
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Denmark



MDS by Fuel Type - Denmark



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Denmark



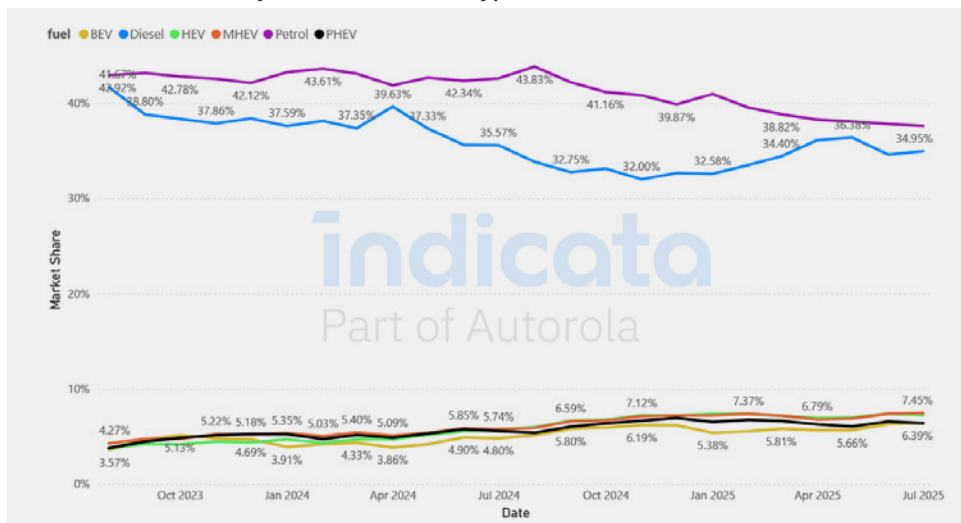
Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Volkswagen	ID.4	54.2
Volkswagen	ID.3	46.9
Škoda	Enyaq	45.1

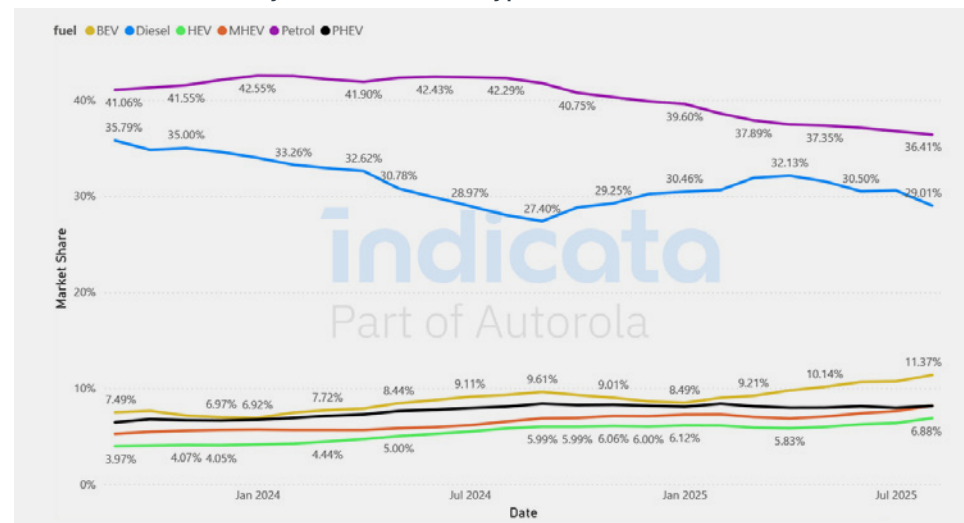
Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
Škoda	Elroq	23x	15.6
Tesla	Model Y	16x	22.6
Fiat	500	16x	22.8

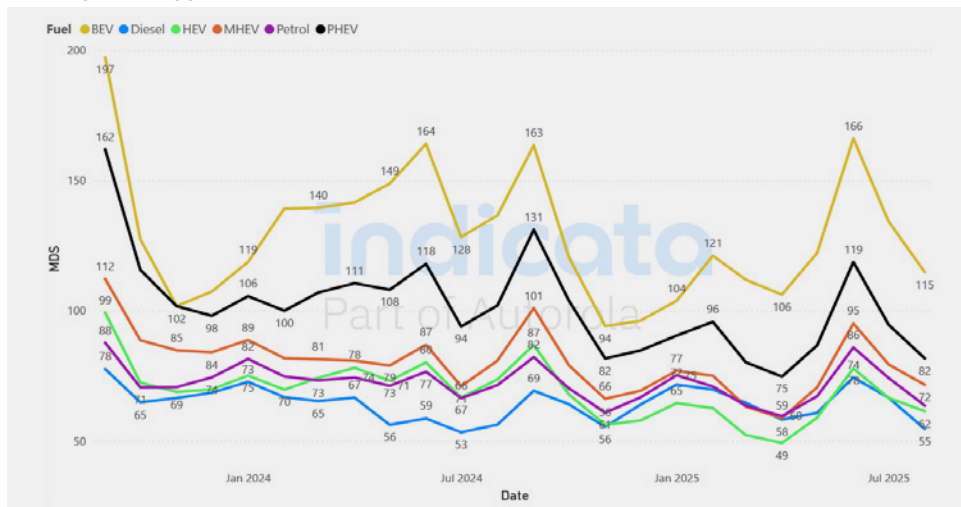
Sales Market Share by Month and Fuel Type - France



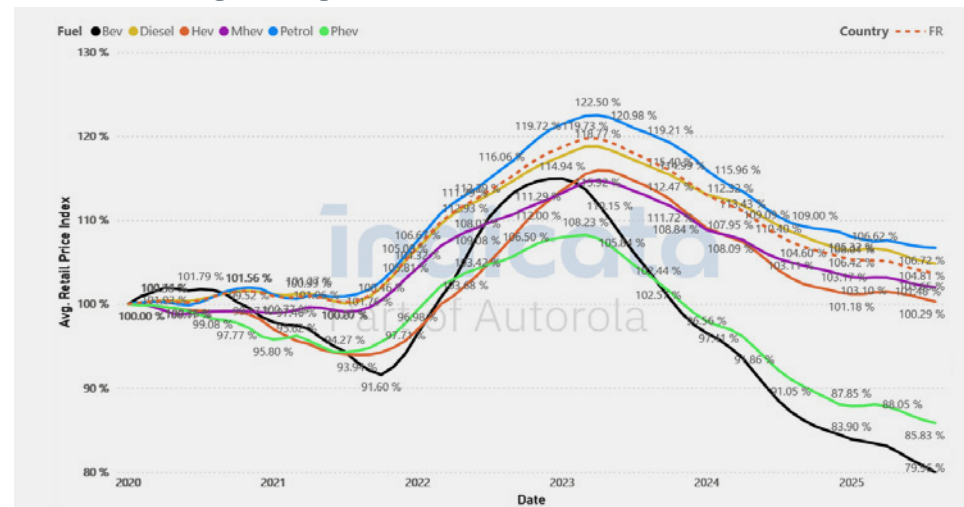
Stock Market Share by Month and Fuel Type - France



MDS by Fuel Type - France



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - France



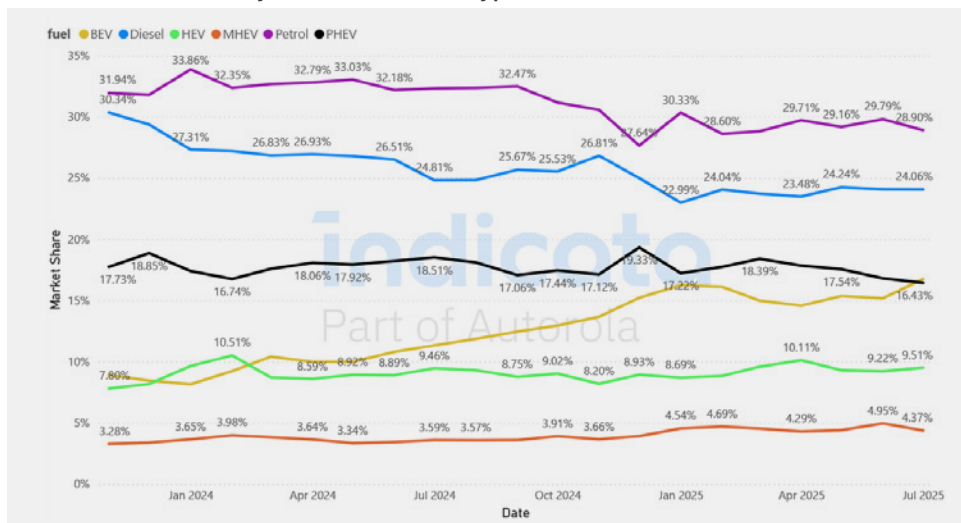
Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Peugeot	208	67.1
Renault	Clio	51.3
Peugeot	2008	73.5

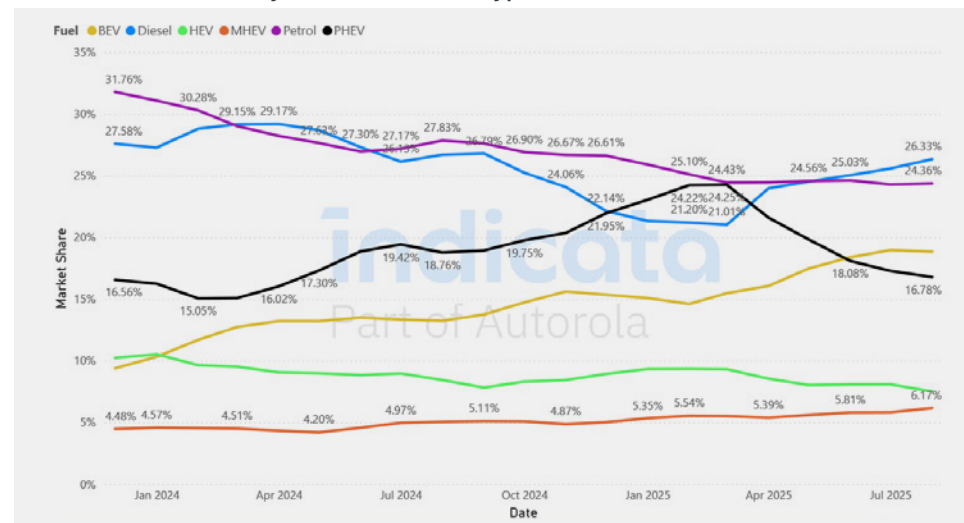
Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
Renault	Symbioz	10x	35.9
Renault	Grand Scénic	10x	37.0
Toyota	RAV 4	10x	37.8

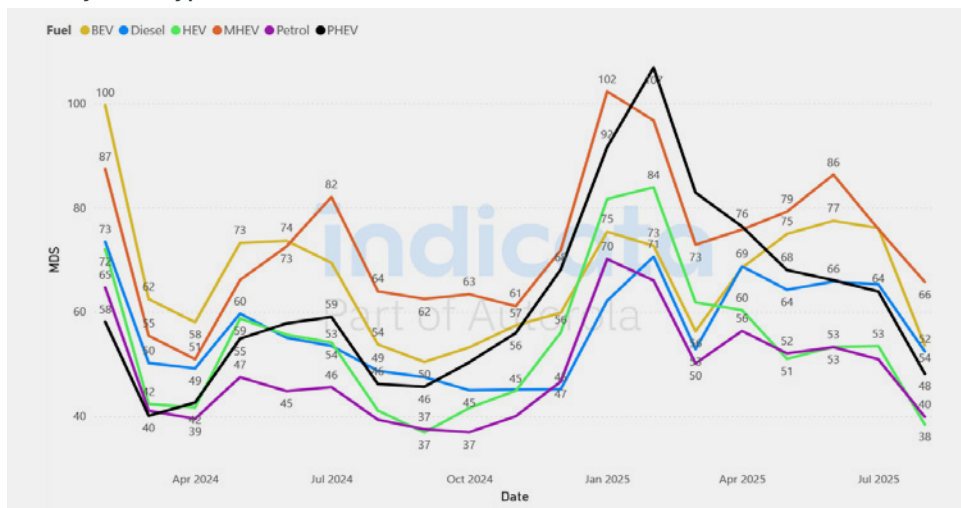
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Finland



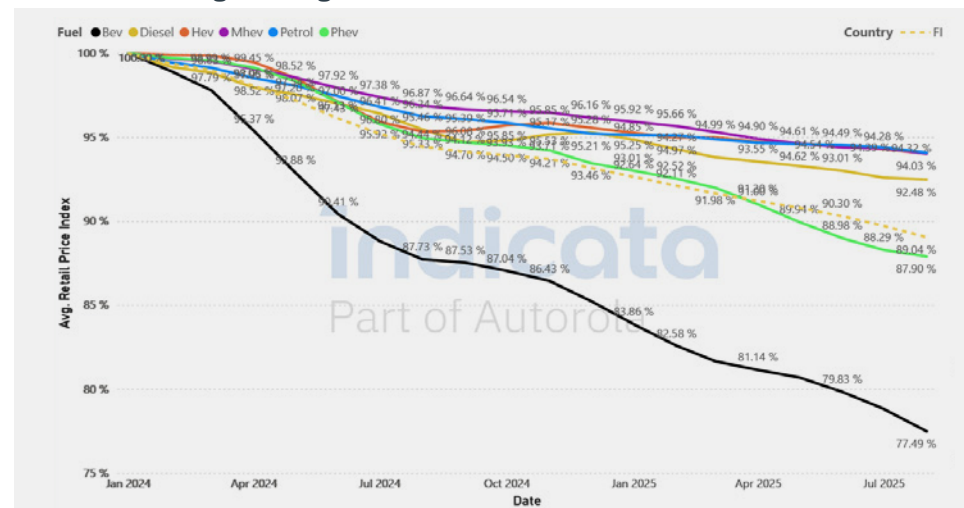
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Finland



MDS by Fuel Type - Finland



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Finland



Top selling < 4-years-old by volume

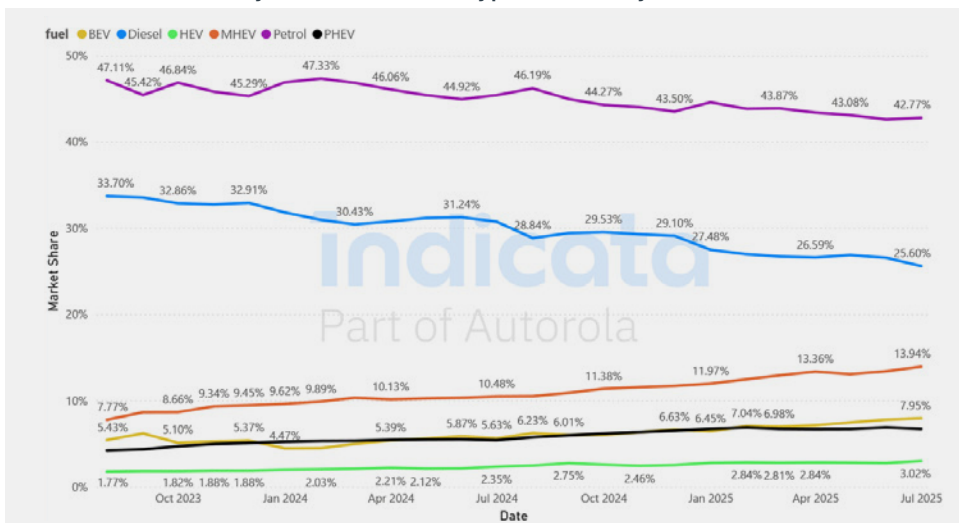
Make	Model	MDS
Toyota	Corolla	32.9
Polestar	2	33.4
Volkswagen	ID.4	31.8

Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

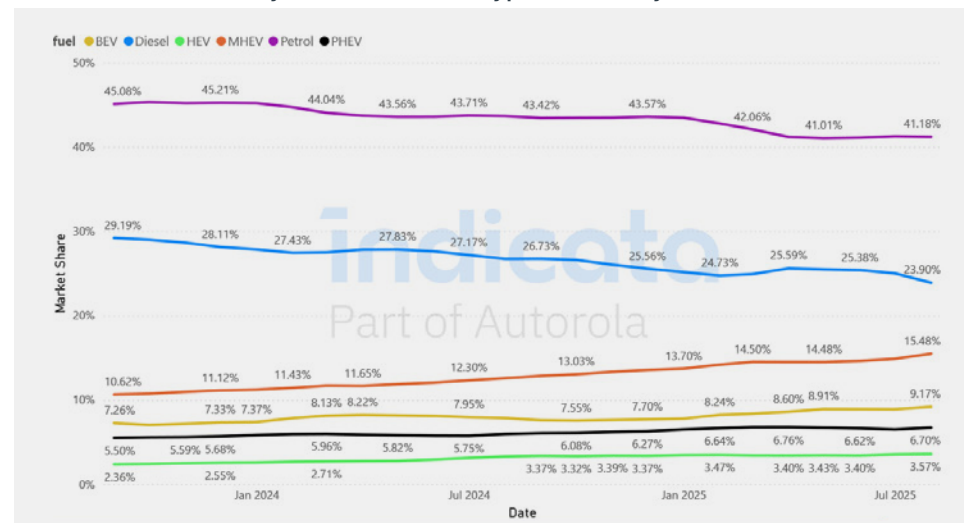
Make	Model	Stock turn	MDS
Tesla	Model Y	25x	14.4
Tesla	Model 3	18x	20.4
Kia	Rio	17x	20.9



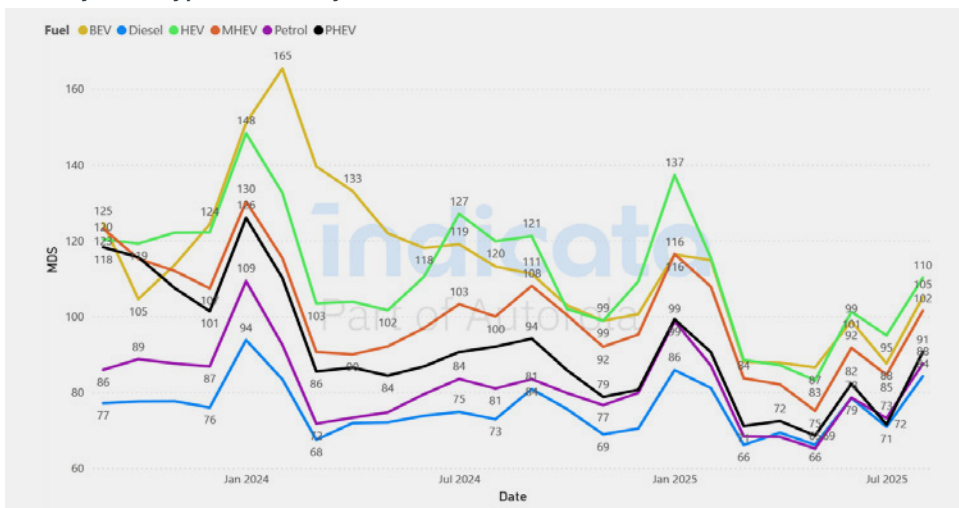
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Germany



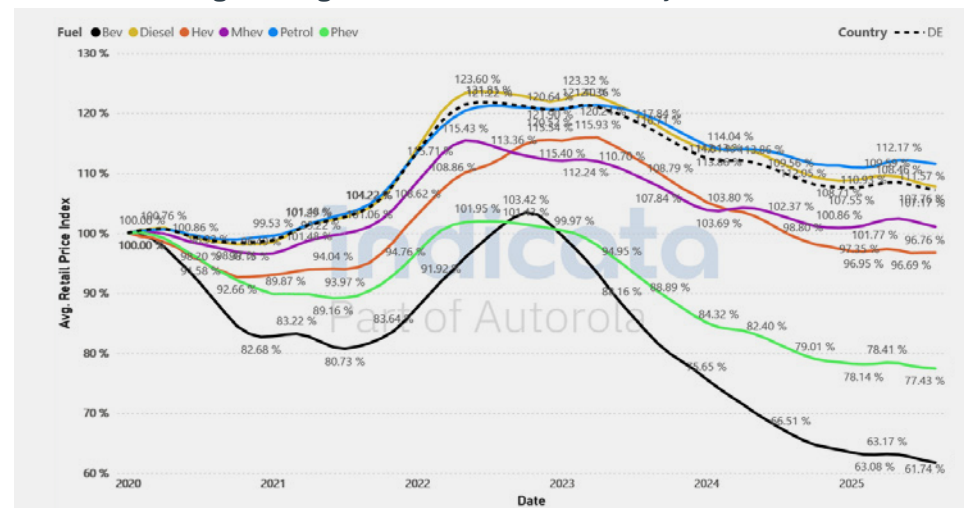
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Germany



MDS by Fuel Type - Germany



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Germany



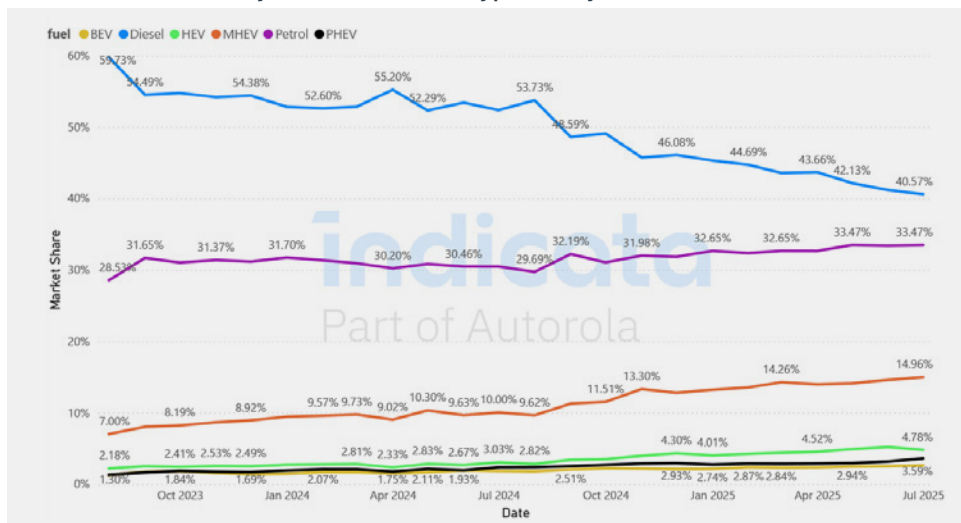
Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Volkswagen	Golf	94.0
Volkswagen	T-ROC	70.9
Opel	Corsa	76.8

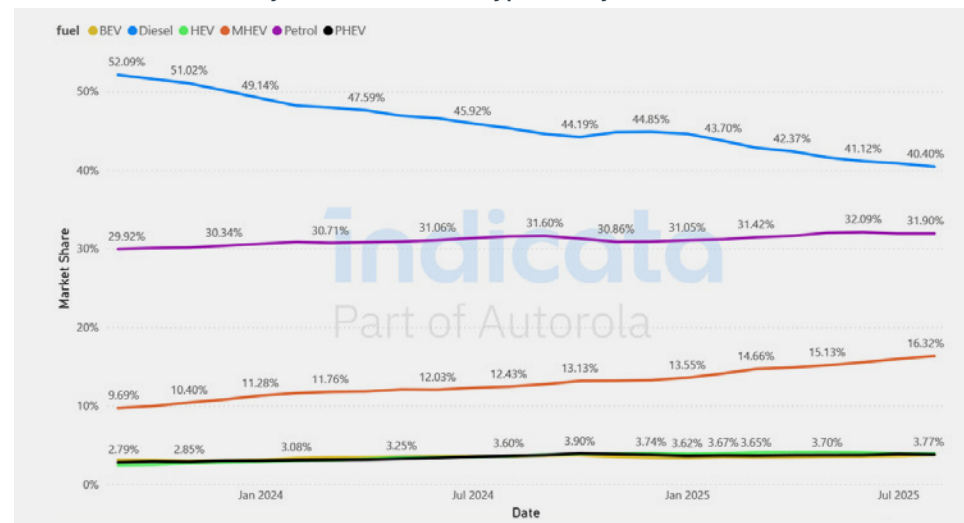
Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
Tesla	Model 3	14x	25.3
Mini	Convertible	11x	33.7
Mini	3 door / 5 door hatch	8x	42.7

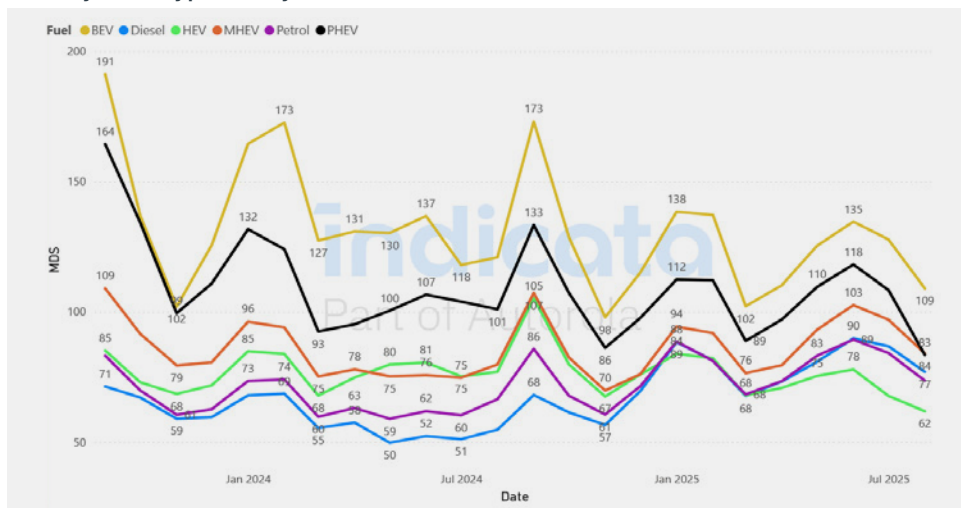
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Italy



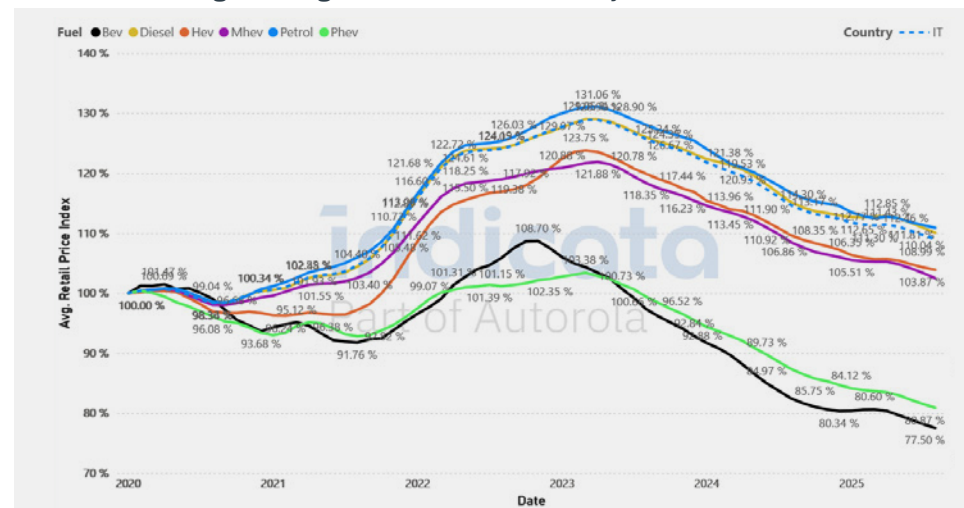
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Italy



MDS by Fuel Type - Italy



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Italy



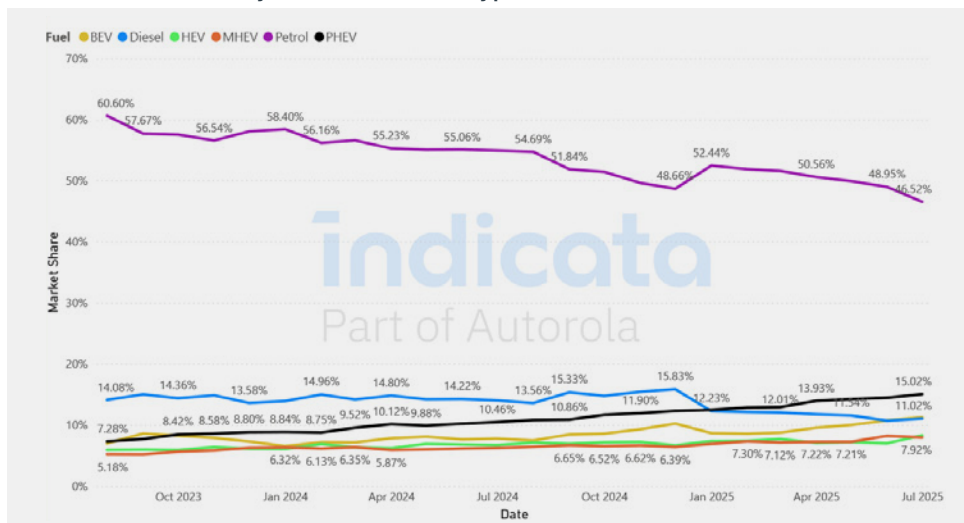
Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Fiat	Panda	66.6
Volkswagen	T-ROC	80.3
Fiat	500	78.2

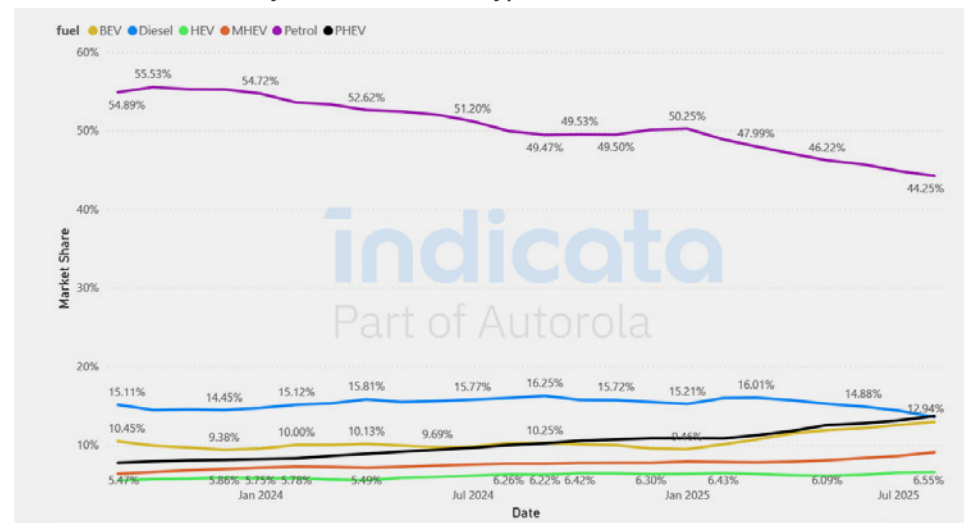
Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
Tesla	Model 3	11x	34.2
Toyota	Corolla	9x	38.0
MG	ZS	8x	44.6

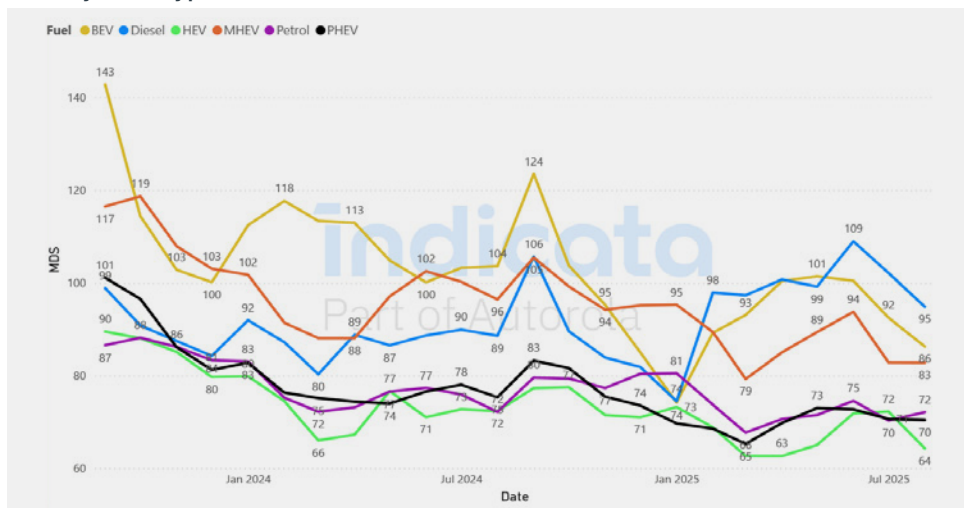
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Netherlands



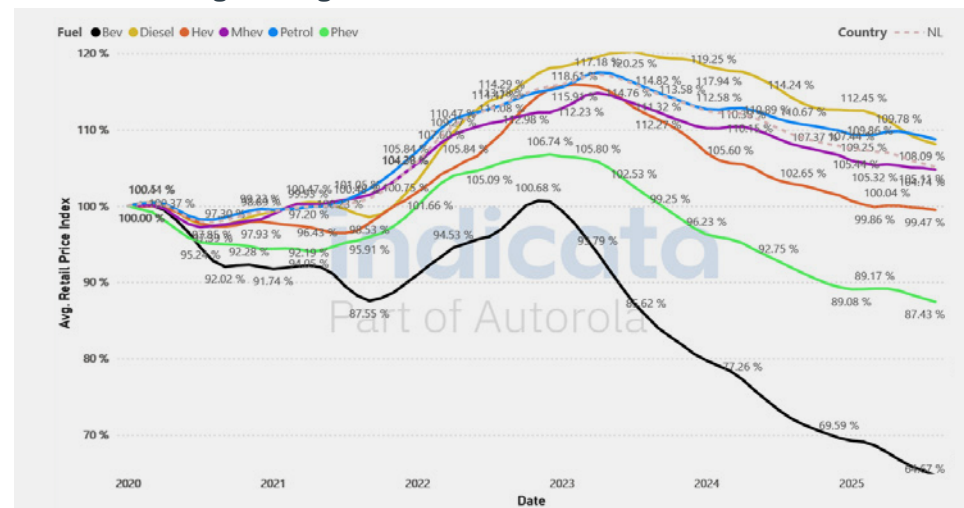
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Netherlands



MDS by Fuel Type - Netherlands



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Netherlands



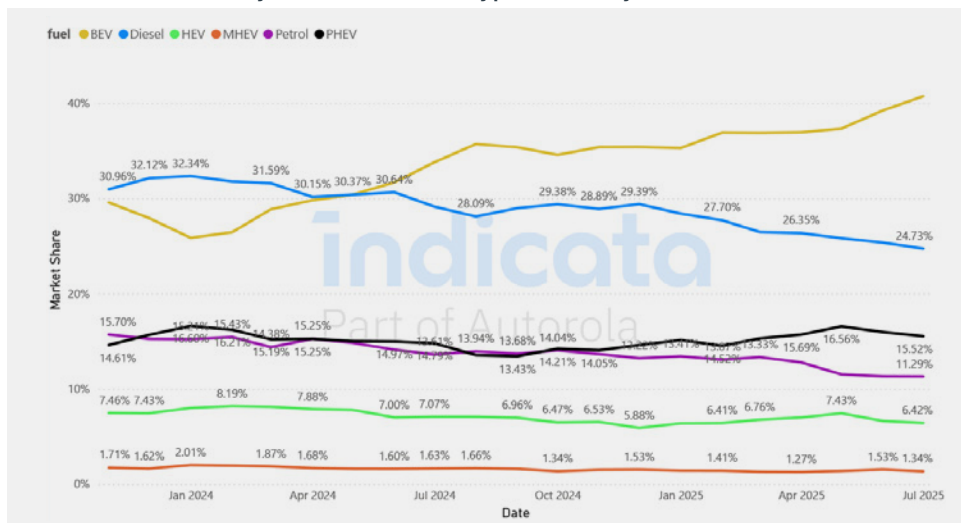
Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Lynk & Co	01	49.1
Volkswagen	Golf	74.6
Volkswagen	Polo	72.3

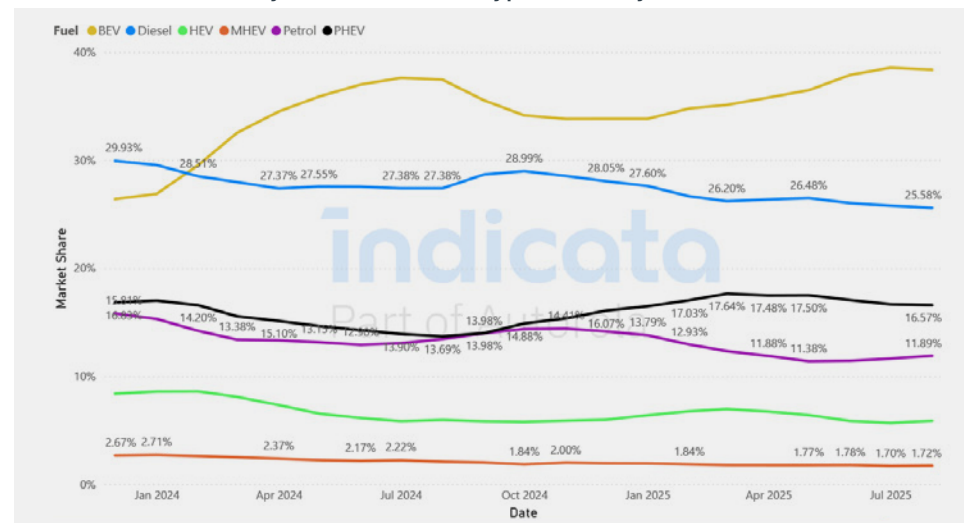
Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
Cupra	Tavascan	19x	18.8
Cupra	Terramar	14x	25.1
Tesla	Model Y	12x	29.1

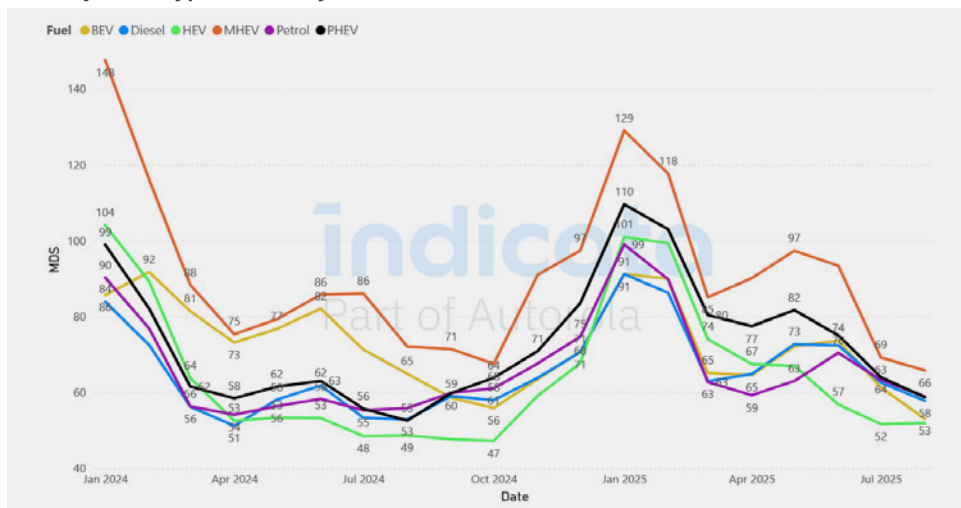
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Norway



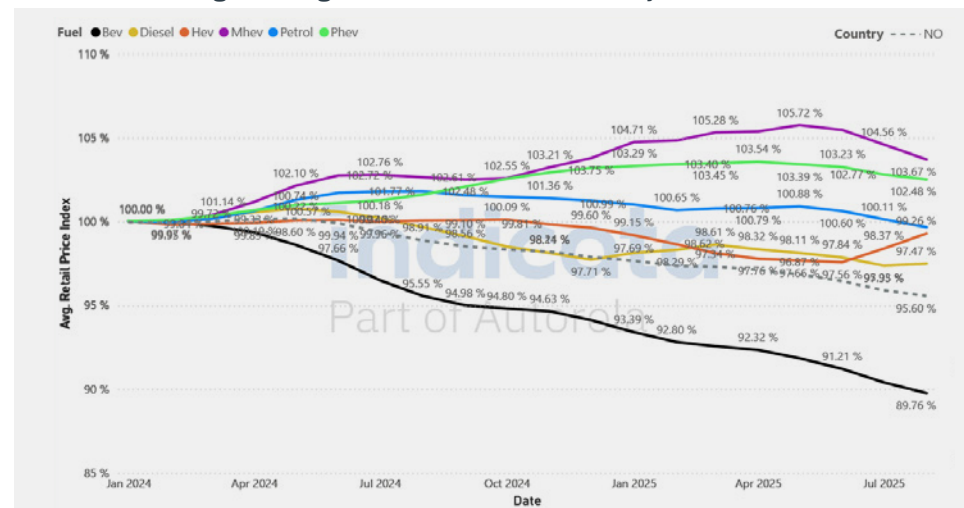
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Norway



MDS by Fuel Type - Norway



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Norway



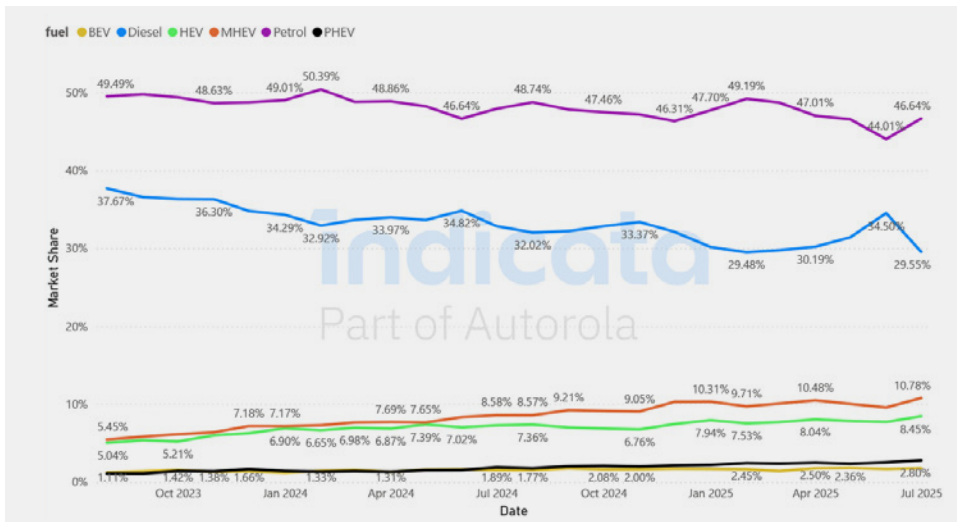
Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Volkswagen	ID.4	37.0
Tesla	Model Y	24.8
Toyota	RAV 4	60.9

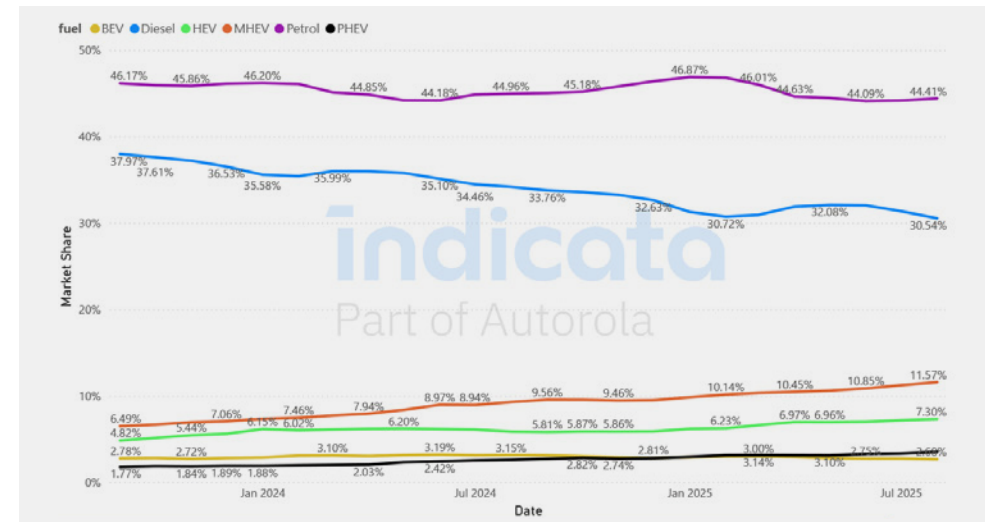
Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
Kia	EV9	23x	15.7
Volkswagen	UP!	15x	24.0
Tesla	Model Y	15x	24.8

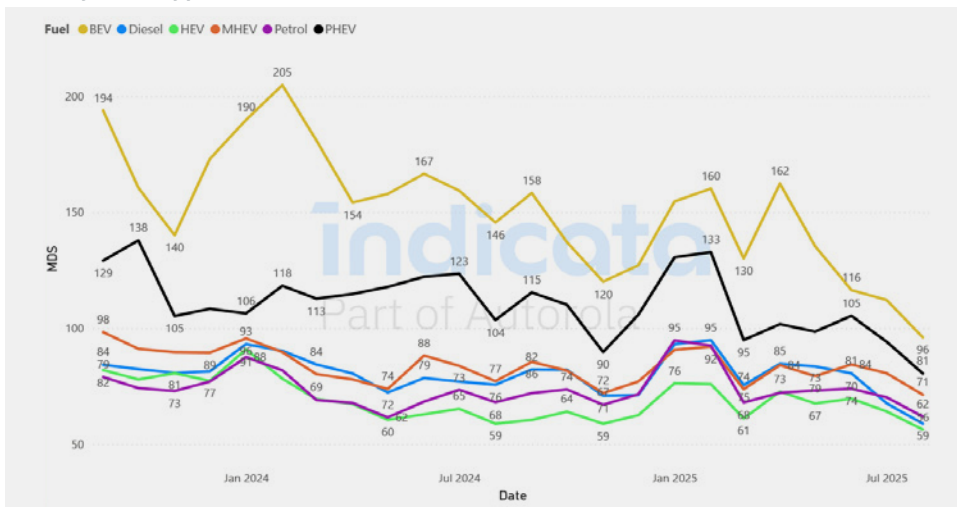
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Poland



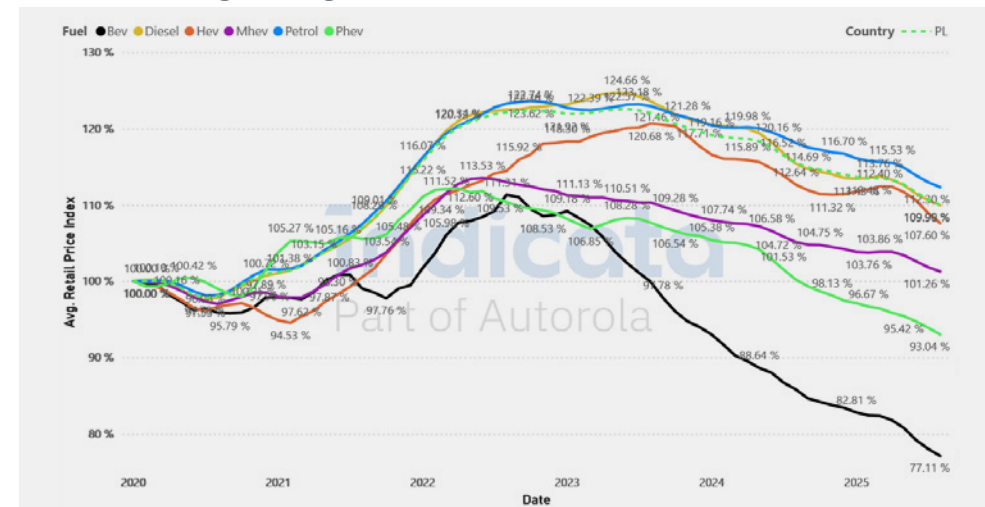
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Poland



MDS by Fuel Type - Poland



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Poland



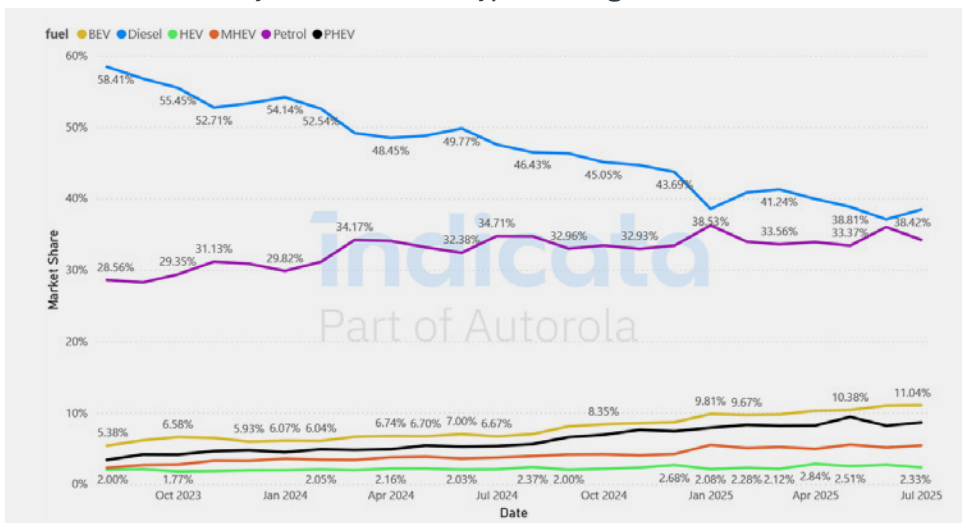
Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Toyota	Corolla	46.2
Škoda	Octavia	52.6
Toyota	CH-R	57.1

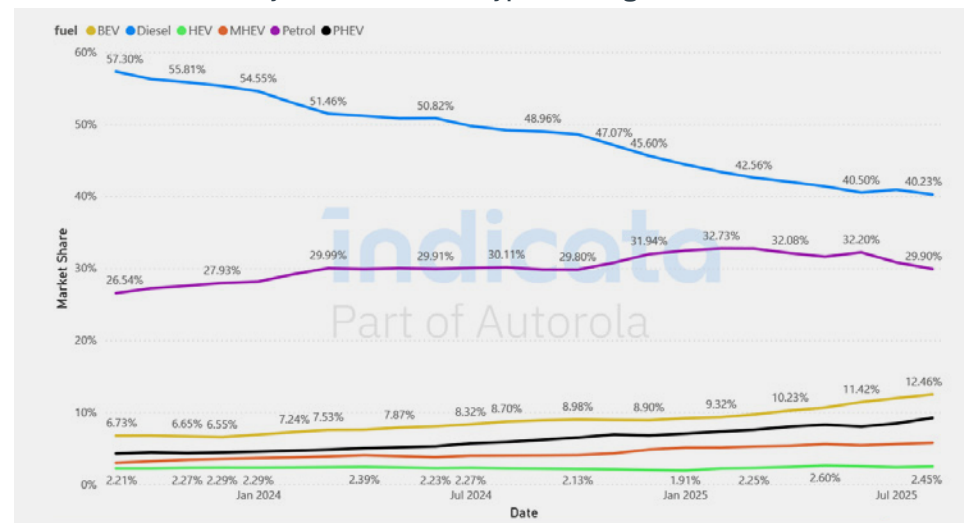
Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
Toyota	Aygo Aygo X	14x	25.7
Kia	Rio	13x	28.7
Toyota	Yaris Cross	9x	39.0

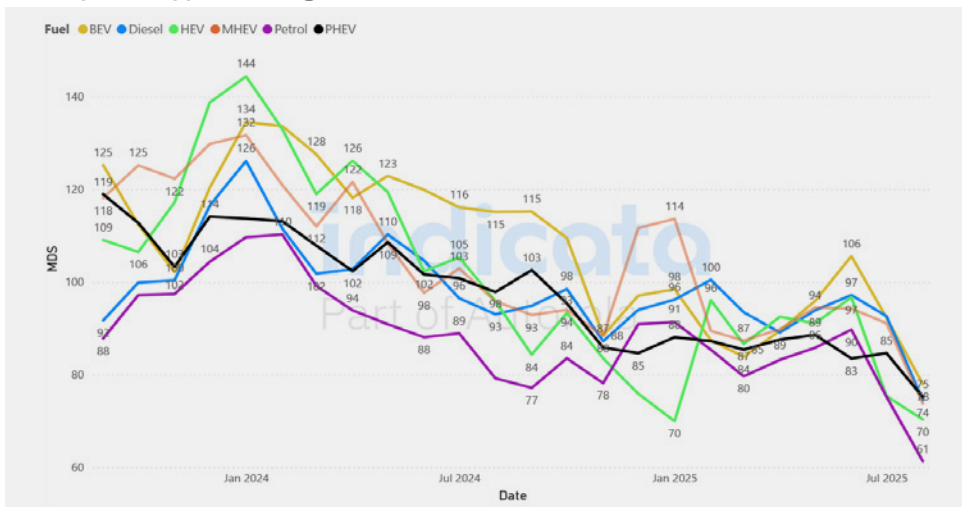
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Portugal



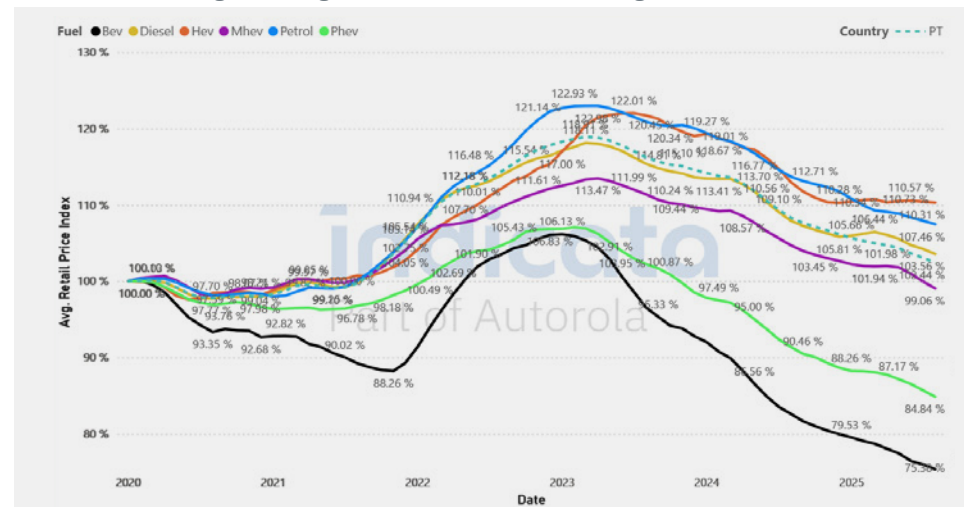
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Portugal



MDS by Fuel Type - Portugal



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Portugal



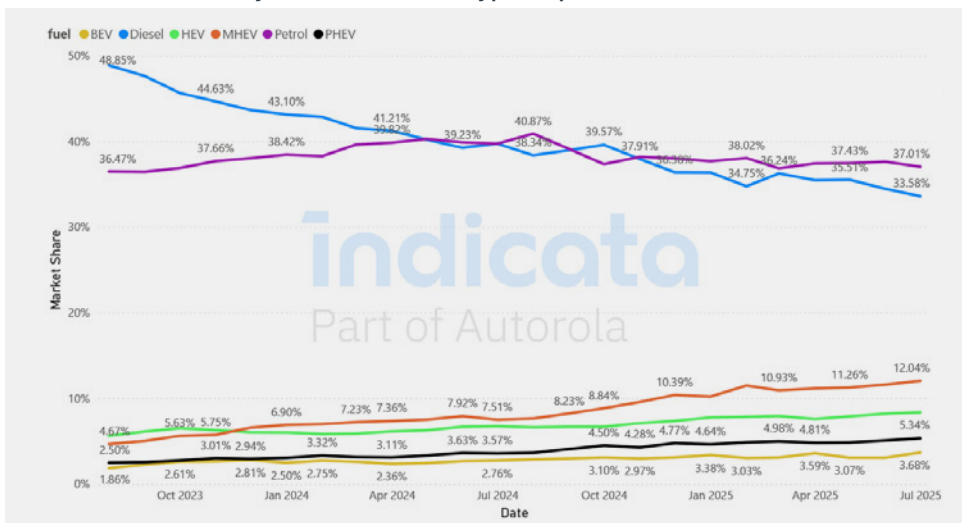
Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Peugeot	2008	49.2
Renault	Captur	47.3
Peugeot	208	52.9

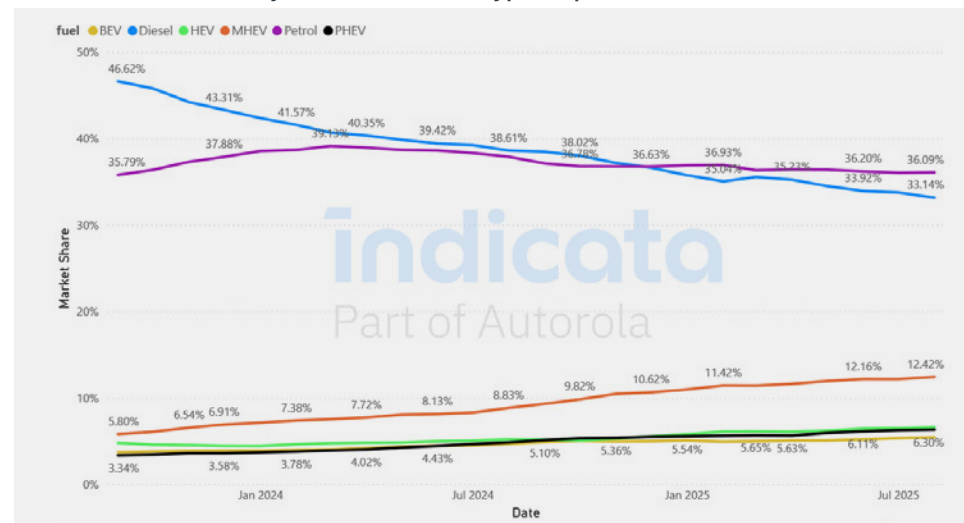
Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
MG	HS / EHS	15x	24.3
Volkswagen	T-Cross	11x	32.6
Hyundai	Bayon	10x	35.5

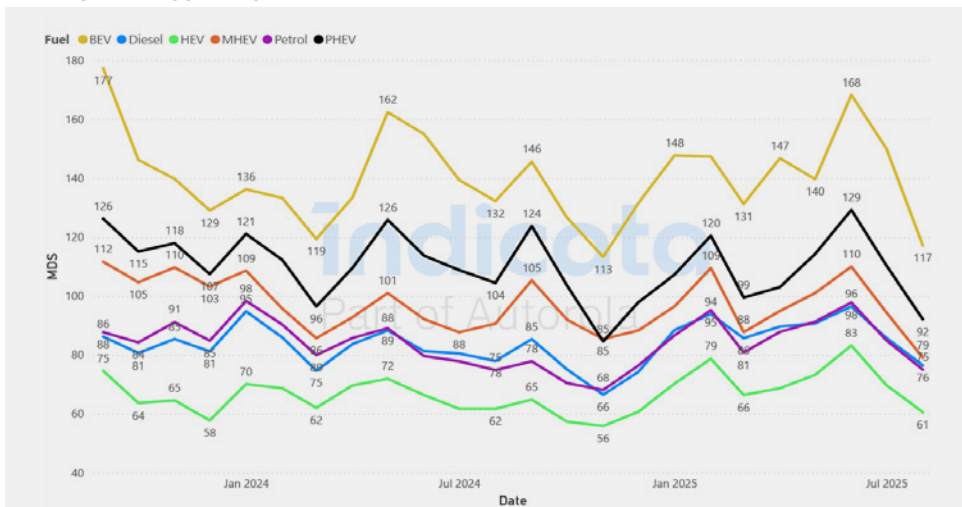
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Spain



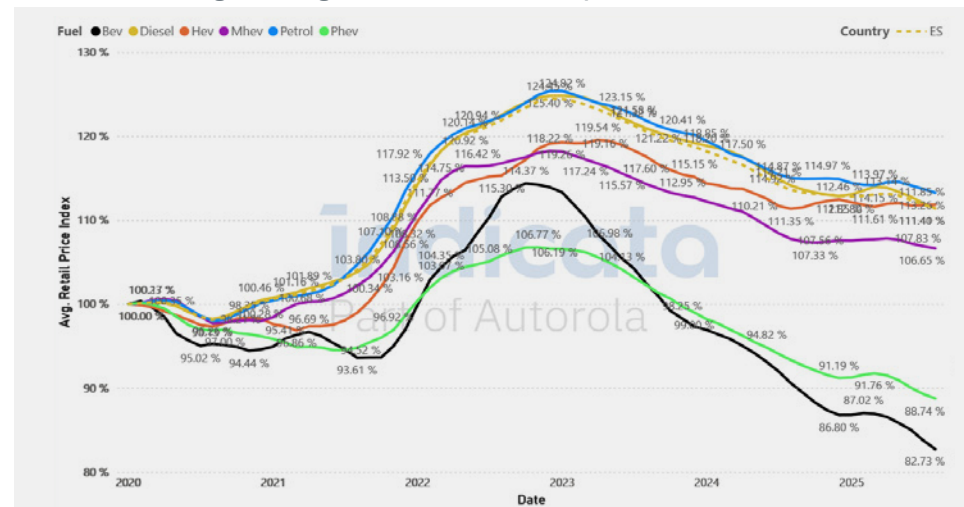
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Spain



MDS by Fuel Type - Spain



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Spain



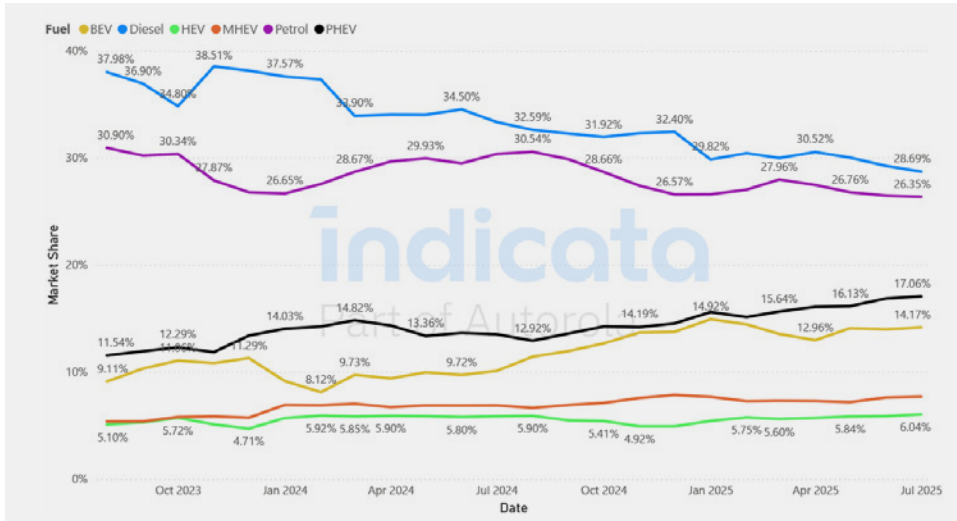
Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Toyota	C-HR	42.3
Nissan	Qashqai	75.2
Peugeot	2008	62.9

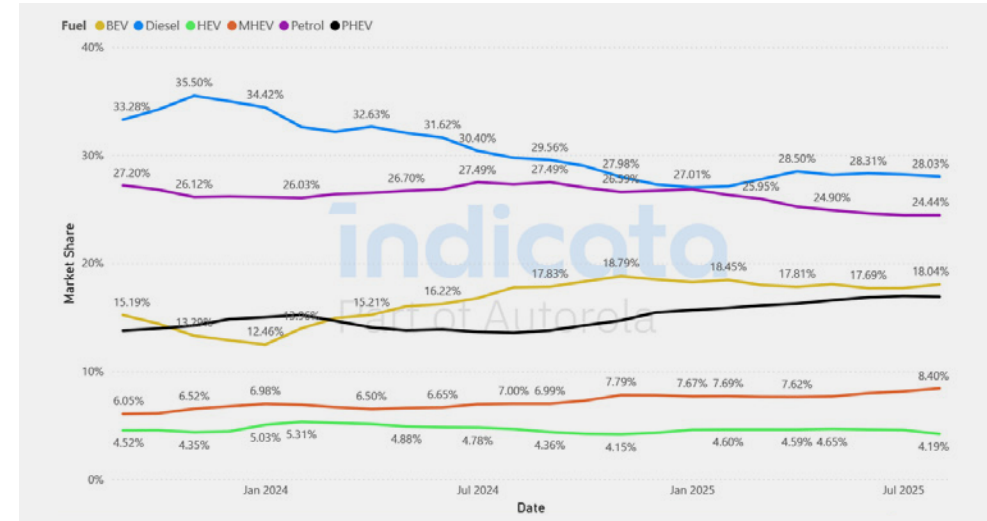
Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
Toyota	Yaris Cross	11x	31.4
Toyota	C-HR	9x	42.3
Dacia	Sandero	8x	42.9

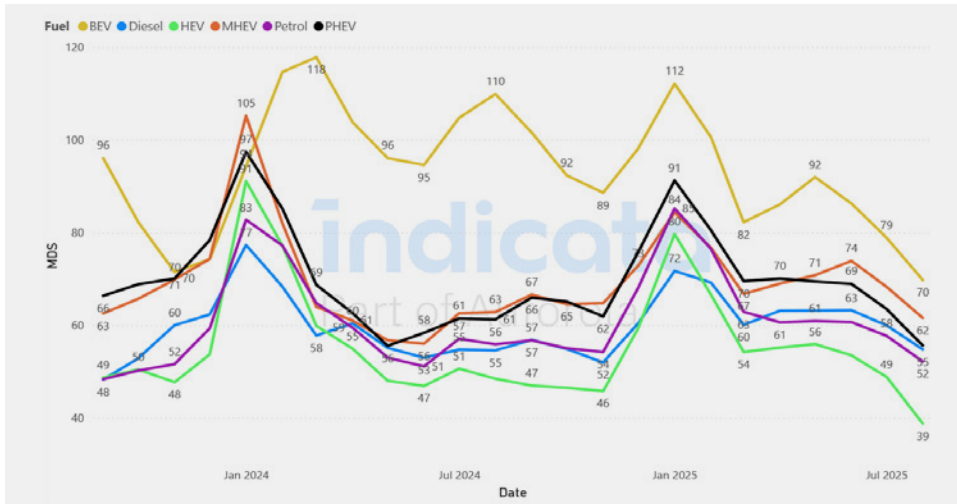
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Sweden



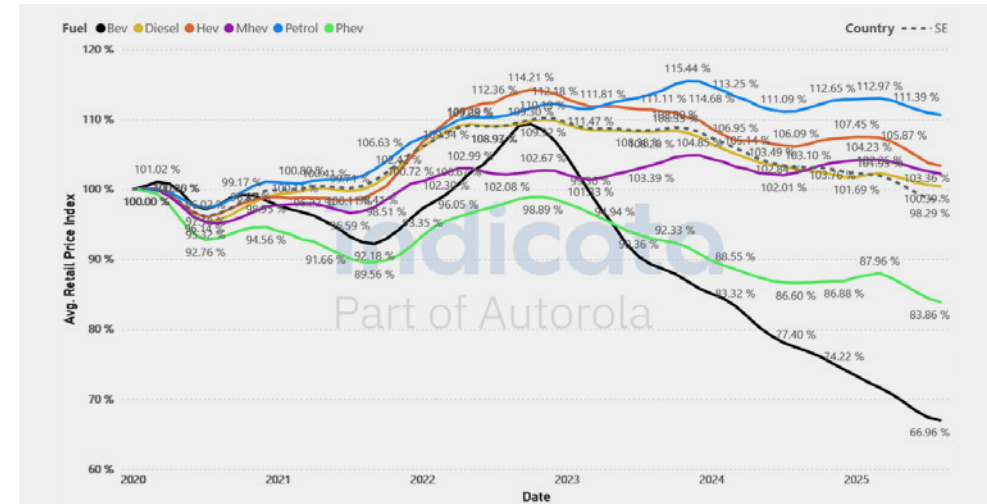
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Sweden



MDS by Fuel Type - Sweden



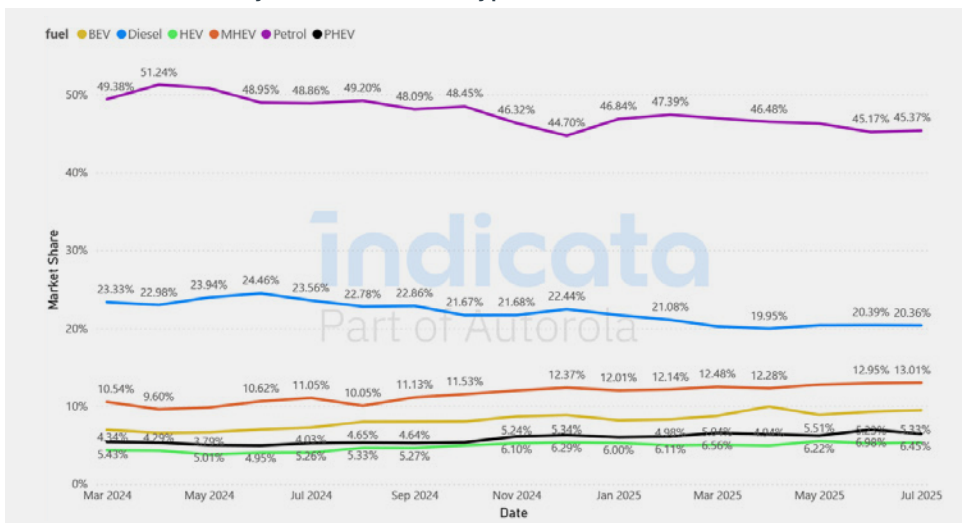
Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Sweden



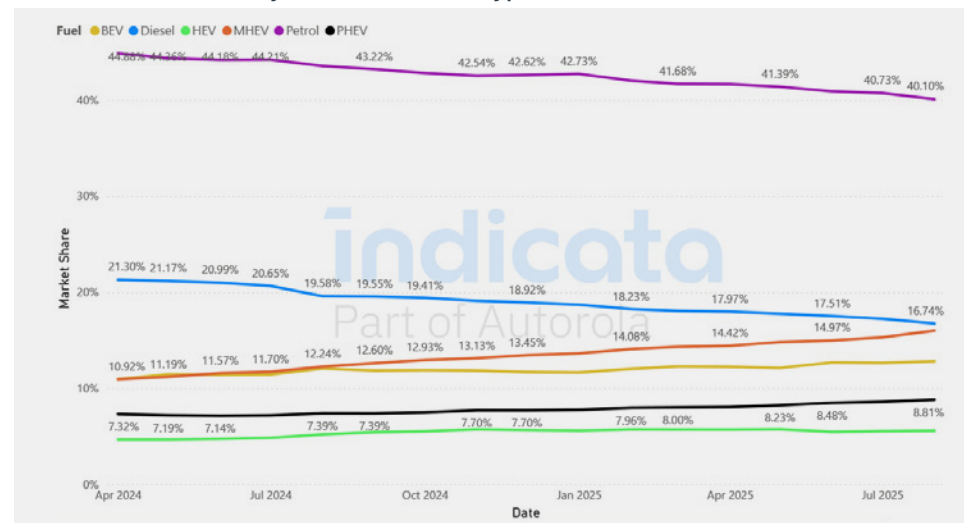
Top selling < 4-years-old by volume		
Make	Model	MDS
Volvo	XC60	37.1
Volvo	XC40	35.2
Volvo	V60	40.5

Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply			
Make	Model	Stock turn	MDS
Tesla	Model Y	33x	11.1
BMW	i3	17x	21.8
Tesla	Model 3	16x	22.6

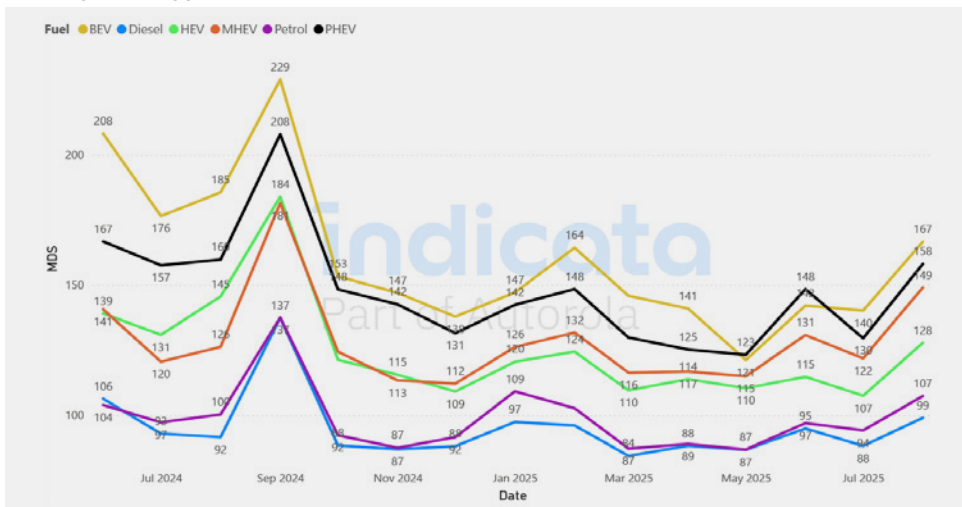
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Switzerland



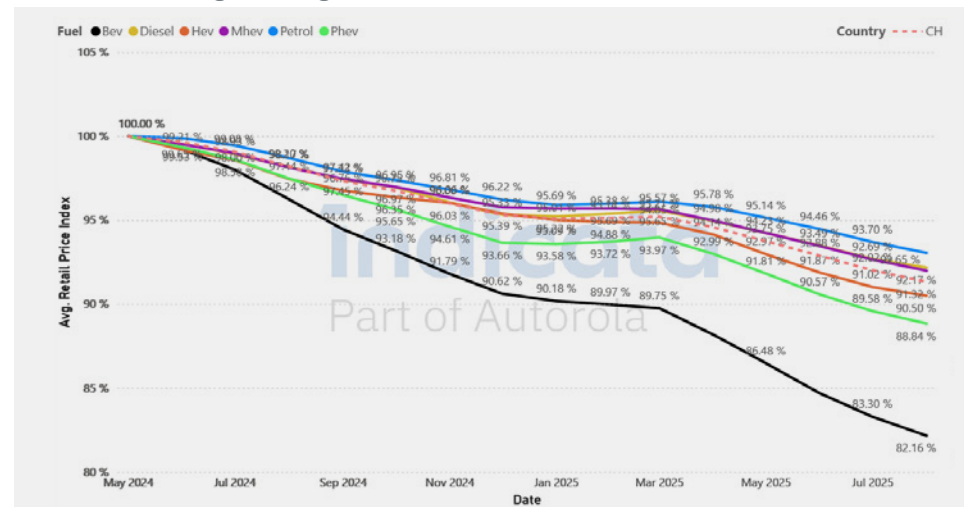
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Switzerland



MDS by Fuel Type - Switzerland



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Switzerland



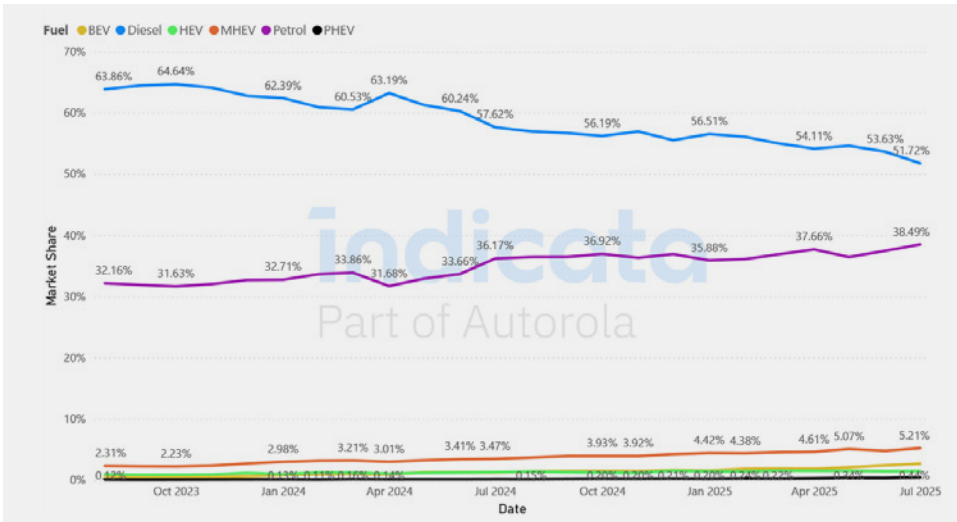
Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Mercedes-Benz	GLC-Class	144.0
Volkswagen	Tiguan	95.4
Volkswagen	Golf	109.0

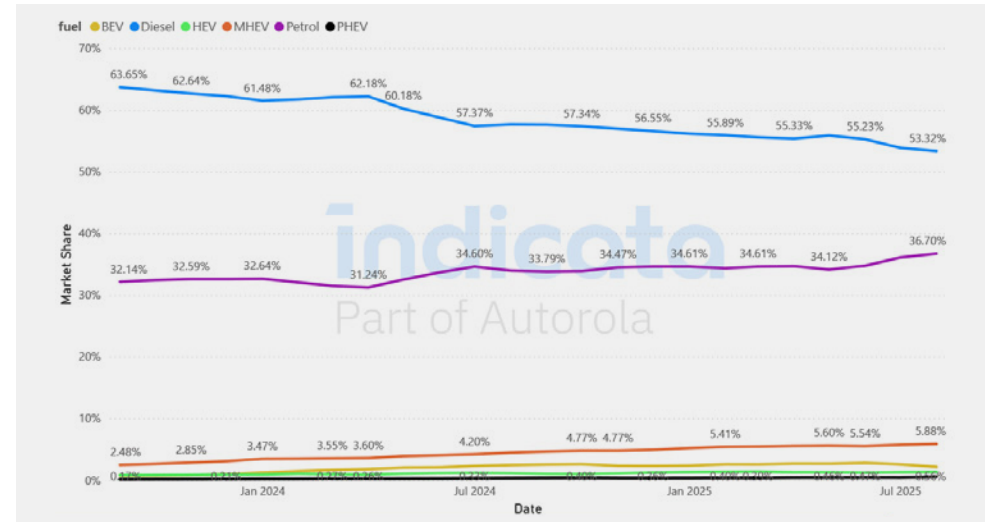
Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
Polestar	2	7x	49.0
Dacia	Sandero	6x	59.1
Dacia	Jogger	6x	60.8

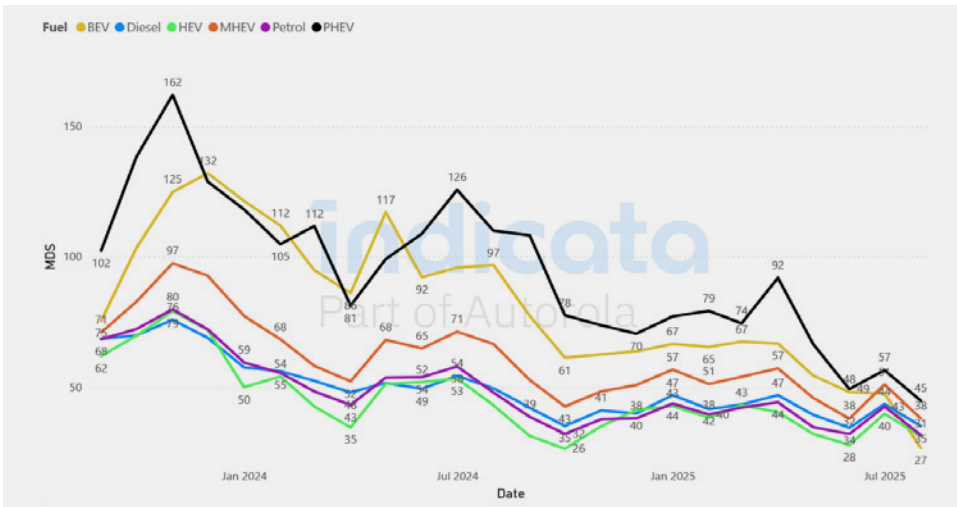
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Türkiye



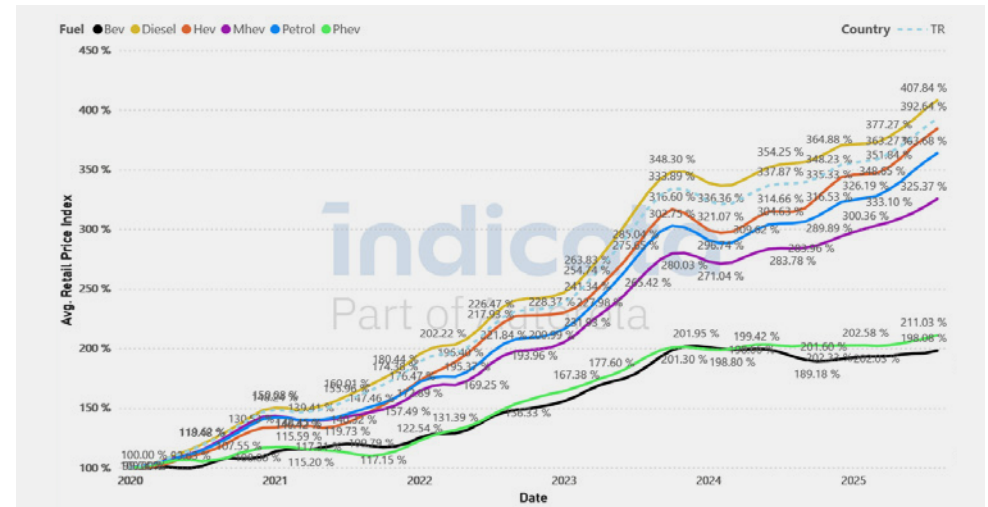
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Türkiye



MDS by Fuel Type - Türkiye



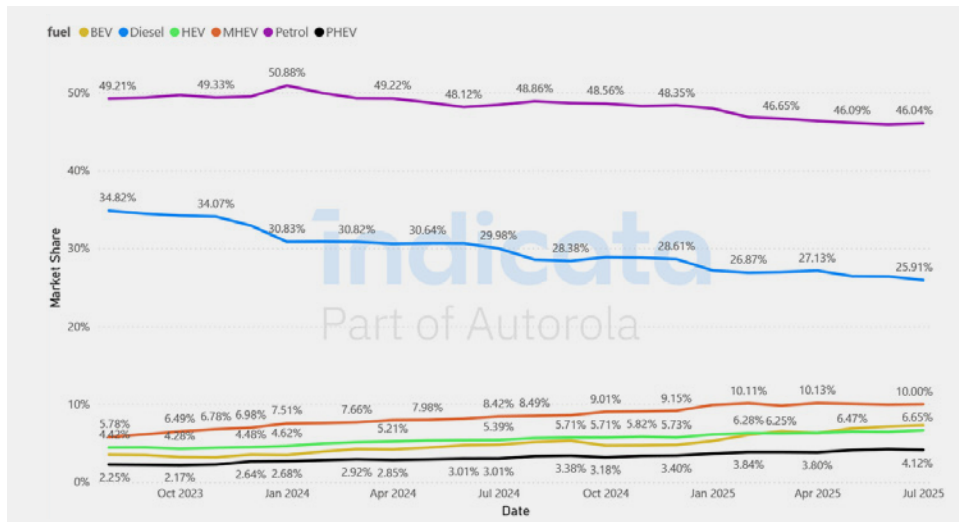
Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Türkiye



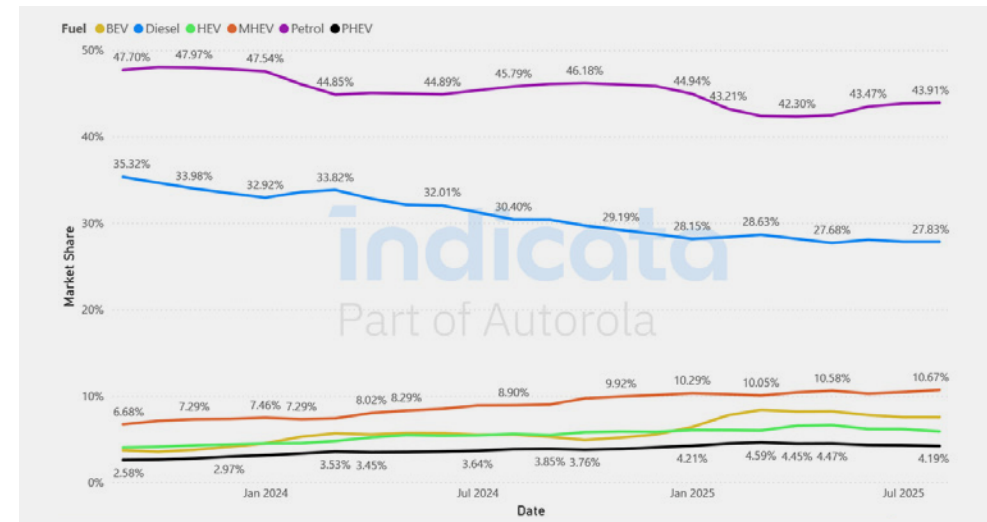
Top selling < 4-years-old by volume		
Make	Model	MDS
Fiat	Egea	28.3
Renault	Clio	29.6
Renault	Mégane	27.5

Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply			
Make	Model	Stock turn	MDS
MG	4	34x	10.5
BYD	Seal U	28x	12.9
BMW	iX1	27x	13.3

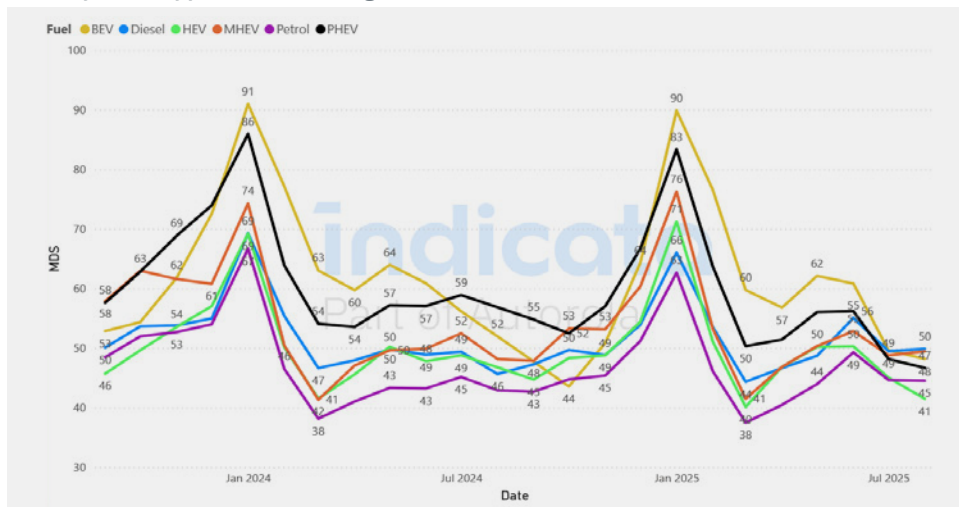
Sales Market Share by Month and Fuel Type - United Kingdom



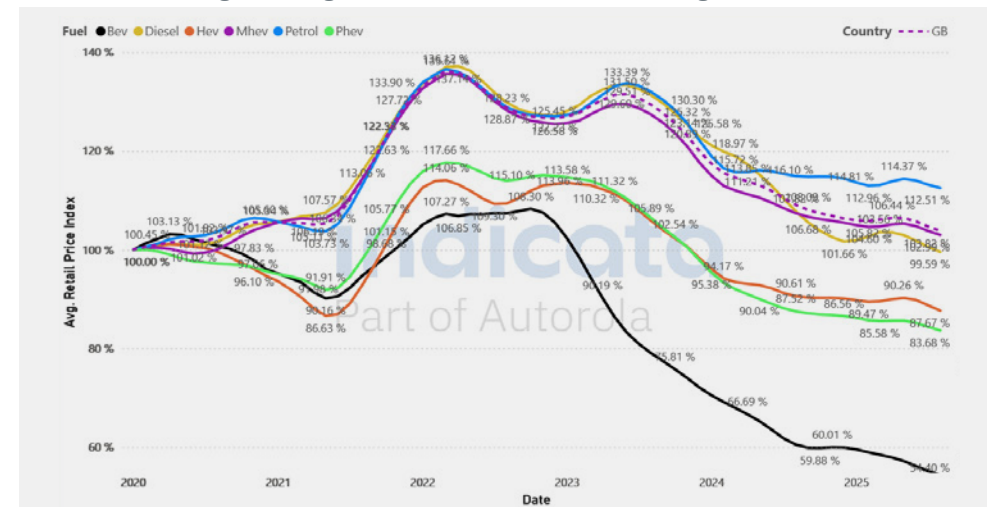
Stock Market Share by Month and Fuel Type - United Kingdom



MDS by Fuel Type - United Kingdom



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - United Kingdom



Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Ford	Puma	44.2
Vauxhall	Corsa	40.9
Kia	Sportage	41.5

Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
Tesla	Model 3	14x	25.2
Jaguar	I-Pace	12x	29.1
Mini	Convertible	12x	29.2

Se você estiver interessado em entrar em contato com a Indicata, veja abaixo uma lista de contatos do país ou registre-se através do [Indicata.com](https://indicata.com)

Austria

Andreas Steinbach

Autorola - Market Intelligence - Indicata

Office: +43 1 2700 211-90

Mobile: +43 664 411 5642

Email: ash@autorola.at

Belgium

Filip Dobbeleir

Senior Manager Indicata

Mobile: +32 (0)475/40 40 47

Phone: +32 (0)3/887 19 00

Email: fdo@autorola.be

Denmark

Palle Elgaard

Email: pel@indicata.com

Finland

Tanja Kryger

Email: tabk@autorola.dk

France

Jean-Rémi Thomas

Sales Director

Email: jrt@autorola.fr

Germany

Jonas Maik

Senior Key Account Manager

Mobile: +49 151-402 660 18

Email: jmk@indicata.de

Italy

Davide Ghedini

Key Account Manager Indicata Italy

Autorola.it

Phone: +39 030 9990459

Mobile: +39 331 1343893

Email: dag@indicata.it

Pietro Sportelli

Autorola.it

Mobile: +39 3332495899

Email: psp@indicata.it

The Netherlands

Martijn Notten

Head of Indicata Netherlands

indicata.nl

Mobile: +31 6 83117867

Email: mn@autorola.nl

Norway

Rune Gjerstad

Email: rhg@autorola.no

Poland

Krzysztof Stańczak

Indicata Business Development Manager

Mobile: +48 505 029 381

Email: kst@indicata.pl

Portugal

Miguel Vassalo

Country Manager

Phone: +351 271 528 130

Mobile: +351 938 553 744

Email: mv@autorola.pt

Spain

Juan Menor de Gaspar

Indicata Business Consultant

Phone: +34 609 230 236

Email: jmd@autorola.es

Sweden

Yngvar Paulsen

Autorola.se

Email: ypn@autorola.se

Denmark / Nordic

Palle Elgaard

Head of Indicata, Nordic

Mobile: +45 2927 0640

Email: pel@indicata.com

Türkiye

Aslı GÖKER

Deputy General Manager - Indicata

Phone: +90 212 290 35 30

Mobile: +90 533 157 86 05

Email: asl@indicata.com.tr

UK

Dean Merritt

Head of Sales - Indicata

Mobile: +44 (0)7739 047706

Email: dm@autorola.co.uk

A 24 de Março de 2020 o INDICATA publicou o estudo *“COVID-19: Até que ponto o mercado de usados será afectado (e como sobreviver)?*

Este documento explorou:

Tendências iniciais do mercado

O impacto inicial do vírus e das medidas de distanciamento social implementadas.

Cenários

Uma variedade de impactos com base no desenvolvimento da taxa de infecção e no histórico de dados de mercado.

Mitigação

Avaliação de riscos por sector, associada a possíveis acções correctivas.

O Indicata Market Watch é um PDF regular, publicado por volta do dia 20 do mês, que inclui tendências de stocks, vendas e Market Days' Supply por tipo de combustível.

Estamos empenhados em actualizar o mercado com dados em tempo real e em fornecer informações sobre vendas, stocks e preços para o manter a par do ambiente em rápida evolução.

Temos o prazer de apresentar a nossa mais recente iteração do **"Indicata Market Watch"**, que abrange 16 países europeus e o Brasil. Estamos a fornecer uma análise abrangente do mercado de usados com comentários para cada país para o Q1, Q2, Q3 e Q4 em Janeiro, Abril, Julho e Outubro.

Entretanto, serão publicadas versões Lite do relatório para os outros oito meses do ano, que incluem um sumário europeu global e gráficos e quadros por país.

Como é que produzimos os nossos dados?

O Indicata analisa diariamente 9 milhões de anúncios de veículos usados em toda a Europa, e o nosso sistema passa por extensos processos de limpeza de dados para garantir a integridade dos mesmos.

As vendas (anúncios retirados) deste relatório tem como base os anúncios de automóveis usados de profissionais reconhecidos. Como tal, não inclui dados relacionados a anúncios de particulares (P2P).

Quando um anúncio é retirado da Internet, é classificado como uma "Venda".



Indicata
Market Watch™

Informação sobre o mercado de automóveis usados



Para mais informações
sobre as tendências
do mercado B2B, visite
indicata.com/market-watch

indicata
Part of Autorola