

Indicata  
**Market Watch™**

Report informativo sulle auto usate



**Agosto 2025** | Edizione 66

Il calo delle  
immatricolazioni di  
veicoli con motore a  
combustione interna  
contribuisce a evitare le  
sanzioni per le emissioni  
di CO2 e sostiene la  
domanda di auto usate

**indicata**  
Part of Autorola



Le nuove immatricolazioni di veicoli mild hybrid in Europa nella prima metà dell'anno non hanno compensato le perdite dei veicoli diesel (-28%) e benzina (-21%), per un totale di -630.000 unità.

**Le nuove immatricolazioni di veicoli elettrici a batteria (BEV) in Turchia sono cresciute dall'8% a quasi il 18% del mercato nel primo semestre dell'anno, posizionando il Paese al quarto posto assoluto dietro Germania, Regno Unito e Francia.**

Le auto diesel fino a due anni di età (esclusi i veicoli mild hybrid) sono ora il gruppo più piccolo nei mercati europei osservati, rappresentando il 9,55% delle vendite totali.

**Nel primo semestre dell'anno in Europa sono stati immatricolati il 13,2% in meno di furgoni nuovi, principalmente a causa del calo del diesel (-16,5%).**

Nella fascia di età più giovane, fino a 2 anni, la quota di vendita di veicoli commerciali leggeri elettrici è cresciuta dal 6% nel 2023 a quasi il 10%.

**I veicoli elettrici a batteria (BEV) usati con meno di 2 anni hanno migliorato il loro valore MDS di quasi 20 punti rispetto allo stesso mese dell'anno scorso, mentre i veicoli ibridi plug-in (PHEV) di quasi 16 punti.**

Le auto ibride full hybrid hanno conquistato il primo posto tra le auto usate giovani questo mese con un miglioramento di quasi 13 punti MDS.

**Ciò è dovuto principalmente agli HEV asiatici, motivo per cui solo i modelli Toyota e Kia figurano tra i primi 3 ibridi più venduti.**

Ci impegniamo a fornire al mercato europeo dell'usato dati in tempo reale sulle vendite, le scorte e i prezzi per tenervi aggiornati su un contesto in rapida evoluzione. Continueremo a pubblicare le nostre analisi complete del mercato dell'usato e i commenti dei Paesi per il 1°, 2°, 3° e 4° trimestre a gennaio, aprile, luglio e ottobre.

Nel frattempo, per i restanti otto mesi dell'anno saranno pubblicate le versioni Lite del rapporto, che comprenderanno una sintesi generale europea e grafici e tabelle per paese.

**Ci auguriamo che continuiate ad apprezzare il nostro rapporto.**

Le vendite rapide dei BEV, trainate dai prezzi, garantiscono ottimi valori MDS per i modelli di punta, appena superiori a 30, mentre il modello con motore a combustione interna più venduto registra un valore di quasi 10 punti superiore, appena inferiore a 40.

**Veicoli commerciali leggeri elettrici (eLCV) fino a 4 anni con un valore MDS scarso pari a 148.**

Mercati con i più forti aggiustamenti di prezzo, pari a 3-4 punti dell'indice. Perdita di 5-7 punti rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente: ulteriore indebolimento della tendenza negativa. Il basso tasso di inflazione nell'Eurozona, pari a circa il 2%, comporta perdite di margine piuttosto moderate.

**Perdite dell'indice più pronunciate nei paesi piccoli con una quota superiore alla media di veicoli elettrici e mercati dell'usato di grandi dimensioni e poco inclini all'elettrico a causa dell'eccesso di offerta di benzina e full hybrid.**

Per il segmento di età media da 3 a 4 anni, non si prevede un alleggerimento dei volumi fino al 2027 a causa del "calo" delle immatricolazioni nel 2024.

**Dopo un picco nel secondo trimestre, il livello dei prezzi dei veicoli commerciali leggeri è ora inferiore a quello di inizio anno in tutti i mercati osservati.**

In Turchia, i prezzi delle autovetture sono aumentati di poco meno di 17 punti dell'indice dei prezzi, a fronte di un'inflazione del 33,5% a luglio.

**Alcuni modelli di pick-up ad alto volume stanno raggiungendo valori MDS simili a quelli delle autovetture nel segmento dei veicoli commerciali leggeri in Turchia, pari al 15-25.**

| Country               | Latest used car price percentage point movement versus Jan 2023 |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Türkiye               | 294.8pp                                                         |
| Spain                 | 10.8pp                                                          |
| Poland                | 10.6pp                                                          |
| Italy                 | 9.9pp                                                           |
| Germany               | 6.9pp                                                           |
| Netherlands           | 2.4pp                                                           |
| Portugal              | 2.2pp                                                           |
| Austria               | 2.1pp                                                           |
| United Kingdom        | 1.8pp                                                           |
| France                | 0.2pp                                                           |
| Belgium               | 0.0pp                                                           |
| Sweden                | -6.9pp                                                          |
| Denmark               | -7.3pp                                                          |
| Average excl. Türkiye | 2.7pp                                                           |
| Norway*               | -5.0pp                                                          |
| Switzerland*          | -9.4pp                                                          |
| Finland*              | -12.0pp                                                         |

\*FL and NO versus Jan 2024, CH versus May 2024

# L'offerta di veicoli usati con motore a combustione interna continua a diminuire

Mentre il mercato delle auto nuove nell'UE nel suo complesso ha registrato un calo di circa il 2% rispetto all'anno precedente, le vendite di auto usate recenti sono addirittura aumentate leggermente su base annua. Le scorte sono rimaste allo stesso livello, il che suggerisce che l'aumento delle vendite di auto usate recenti è alimentato dalla crescente offerta proveniente dai canali strategici.

Le nuove immatricolazioni di veicoli diesel (-28%) e benzina (-21%) nella prima metà dell'anno sono state così inferiori rispetto allo stesso periodo dell'anno scorso (per un totale complessivo di -630.000 unità) che nemmeno i veicoli mild hybrid sono riusciti a riportare in territorio positivo i loro omologhi con motore a combustione pura.

Questo dato è compensato dai nuovi veicoli elettrici a batteria (BEV) (+22%) e dai veicoli ibridi plug-in (PHEV) (+19,5%). In Turchia, le nuove immatricolazioni di veicoli

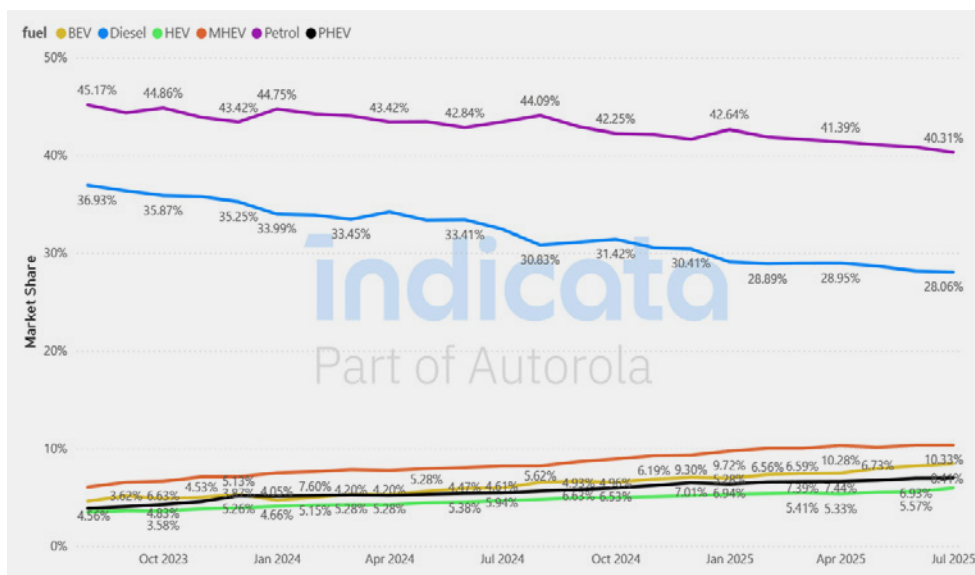
elettrici a batteria (BEV) nel primo semestre dell'anno hanno fatto balzare la loro quota di mercato da poco meno dell'8% dell'anno precedente a quasi il 18%, posizionandosi al quarto posto assoluto dietro Germania, Regno Unito e Francia. Si tratta di un peso crescente per il mercato dell'usato, già afflitto da un eccesso di offerta.

Nei mercati europei osservati, le auto diesel giovani fino a due anni, senza supporto del mild hybrid, costituiscono ora per la prima volta il gruppo più piccolo, con il 9,55%. La situazione è diversa nel segmento delle auto di cinque anni e oltre, dove la quota di mercato delle vendite rimane stabile a poco meno del 40%. Anche la distribuzione per età delle vendite è rimasta stabile e senza particolari variazioni per diversi mesi. Circa un terzo rientra nella fascia più giovane, sotto i due anni, circa un quarto nella fascia media, dai tre ai quattro anni, e il resto nella fascia dai cinque anni in su.

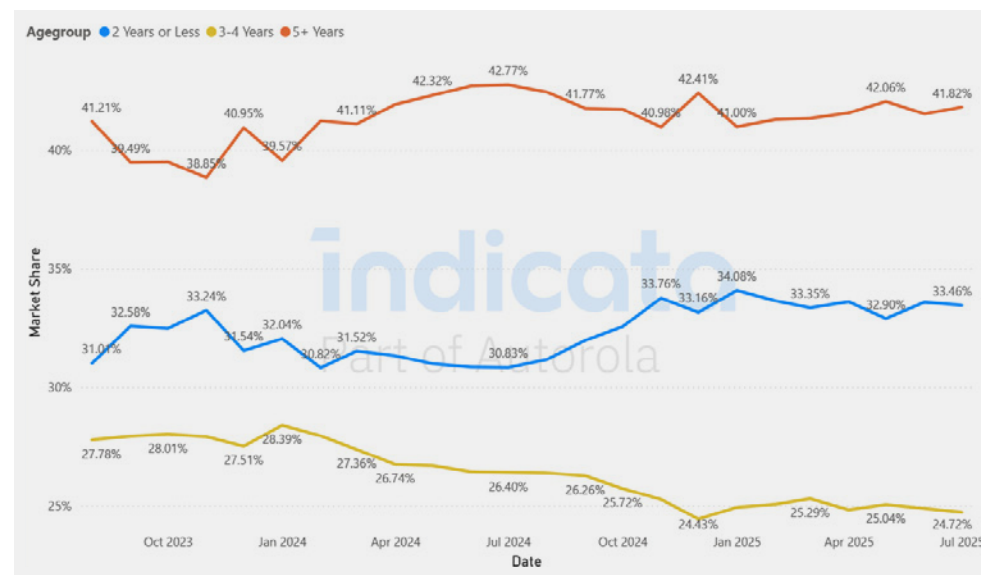
Tuttavia, i singoli paesi mostrano andamenti molto diversi. Ad esempio, il Regno Unito, uno dei più grandi mercati di auto usate, ha una quota di vendite di auto usate molto giovani sorprendentemente bassa, inferiore al 27%. Ciò è dovuto principalmente al numero relativamente basso di motori a combustione, in particolare diesel. Il quadro è leggermente diverso per i veicoli commerciali leggeri, dati gli obiettivi di riduzione delle emissioni di CO2 che si applicano anche in questo settore.

Il calo del 13,2% delle vendite di furgoni nuovi nella prima metà dell'anno in Europa, causato principalmente dal calo del segmento diesel dominante (-16,5%), sta avendo un impatto anche sul mercato dei furgoni usati. Nella fascia di età più giovane, fino a due anni, la quota di vendita è cresciuta da poco meno del 6% nel 2023 a quasi il 10% attuale.

Sales Market Share by Month and Fuel Type - European Market



Sales Market Share by Month and Age Group - European Market



# I valori MDS tornano ai livelli normali dopo un picco temporaneo

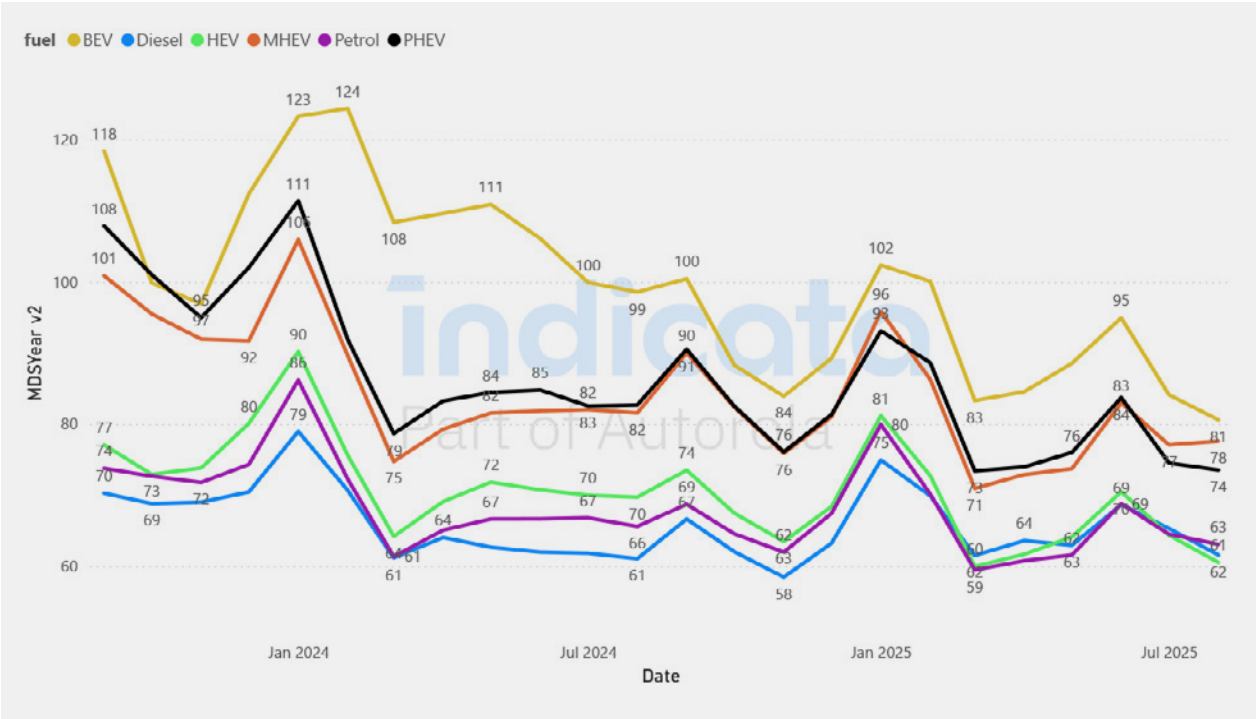
Dopo aver raggiunto il picco a giugno, il rapporto tra domanda e offerta di auto usate in Europa è tornato ai livelli medi, il che rappresenta un miglioramento a lungo termine, in particolare per i veicoli elettrici. I modelli elettrici a batteria di meno di due anni hanno migliorato il loro valore MDS di quasi 20 punti in media rispetto allo stesso mese dell'anno scorso, e i PHEV di quasi 16 punti.

Le auto full hybrid sono addirittura riuscite a migliorare di quasi 13 punti, conquistando il primo posto tra le auto usate giovani questo mese. Da tempo sono in cima alla classifica delle auto usate di mezza età, ma questo vale soprattutto per i modelli dei produttori asiatici Toyota e Kia. Di conseguenza, solo i loro modelli figurano nella top 3 della categoria ibrida delle auto più vendute.

La Tesla Model 3 rimane la BEV più venduta in Europa. Il calo delle immatricolazioni del marchio nella prima metà dell'anno in Europa, pari a un terzo (-44%) all'interno dell'UE, ha comunque mantenuto i suoi due modelli principali, la 3 e la Y, ai vertici del mercato dell'usato. Le vendite rapide, trainate dai prezzi favorevoli delle auto usate, garantiscono eccellenti valori MDS di poco superiori a 30 in media, mentre il valore più alto per i motori a combustione interna della MG HS è di quasi 10 punti superiore, poco meno di 40, e quello delle altre due auto elettriche più vendute, la ID.3 e la ID.4, è di circa 60. Il valore dei veicoli commerciali leggeri completamente elettrici è attualmente pari a 148 per i furgoni fino a quattro anni di età, il che è del tutto antieconomico.

I 10 modelli più venduti in questa fascia di età raggiungono tutti un valore medio a tre cifre. Solo l'ID.Buzz scende appena sotto la soglia dei 100 punti, con 95,5. Tuttavia, ci sono due mercati in cui il modello VW registra valori moderati, come la Germania (67,5), dove è addirittura 14 punti migliore del fratello con motore a combustione, il VW Transporter, e il Regno Unito (57,5), dove i furgoni diesel raggiungono un valore medio di circa 70 punti.

MDS by Fuel Type - European Market



Top selling car models up to 4-years-old by volume

| All powertrains  | MDS  | ICE              | MDS  | Hybrid         | MDS  | BEV             | MDS  |
|------------------|------|------------------|------|----------------|------|-----------------|------|
| Volkswagen Golf  | 72.4 | Volkswagen Golf  | 72.3 | Toyota Yaris   | 49.5 | Volkswagen ID.3 | 58.2 |
| Peugeot 208      | 64.9 | Volkswagen T-ROC | 65.3 | Toyota Corolla | 48.9 | Tesla Model 3   | 30.9 |
| Volkswagen T-ROC | 65.3 | Peugeot 208      | 59.5 | Toyota C-HR    | 60.7 | Volkswagen ID.4 | 59.1 |

Fastest selling car models up to 4-years-old by Market Days Supply

| All powertrains | MDS  | ICE              | MDS  | Hybrid         | MDS  | BEV               | MDS  |
|-----------------|------|------------------|------|----------------|------|-------------------|------|
| Tesla Model 3   | 30.9 | MG HS            | 39.5 | Toyota RAV 4   | 46.5 | Tesla Model 3     | 30.9 |
| Tesla Model Y   | 31.4 | Mini Convertible | 43.7 | Kia Ceed       | 47.8 | Tesla Model Y     | 31.4 |
| MG HS / EHS     | 42.7 | Toyota Corolla   | 43.8 | Toyota Corolla | 48.9 | Mercedes-Benz EQC | 46.8 |

## I margini delle auto usate appesantiti dal calo dei prezzi e dall'inflazione

I mercati europei, che finora hanno registrato gli aggiustamenti di prezzo più marcati, mostrano un calo medio dei prezzi di 3-4 punti indice. Rispetto allo stesso periodo dell'anno scorso, che ha registrato perdite di 5-7 punti, ciò rappresenta un ulteriore indebolimento della tendenza negativa e la necessità di adeguamenti dei prezzi. Insieme al tasso di inflazione relativamente basso nell'Eurozona, pari a circa il 2%, ciò si traduce in perdite di margine piuttosto moderate.

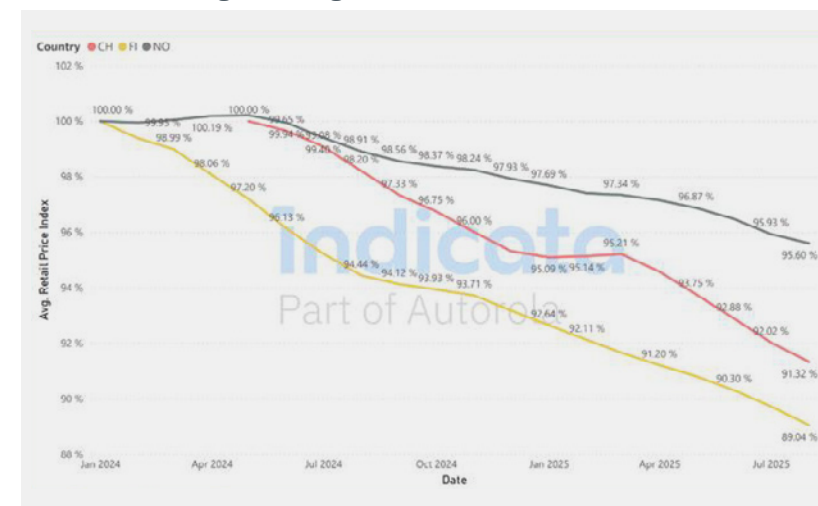
A causa delle perdite di indice ancora più gravi nei paesi piccoli con una quota di veicoli elettrici superiore alla media, sono particolarmente colpiti mercati come Danimarca, Paesi Bassi e Belgio, mentre nei grandi mercati dell'usato più restii all'elettrico, come Italia e Polonia, il problema attuale è l'eccesso di offerta di veicoli a benzina full hybrid. In entrambi i casi, tenendo conto del

calo delle immatricolazioni europee nel 2024, non si prevede un alleggerimento dei volumi per il segmento delle auto di 3-4 anni prima del 2027.

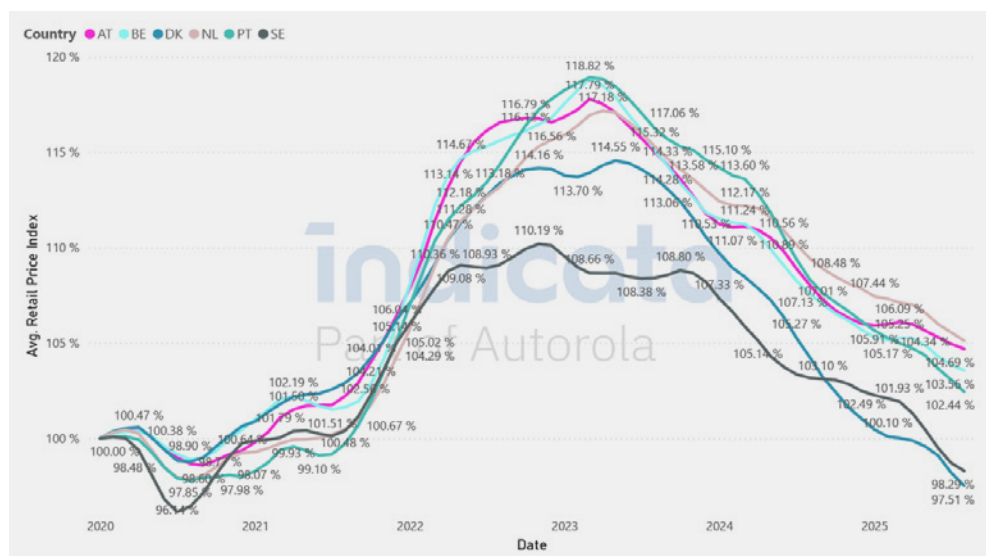
La Turchia rimane trainata dall'inflazione. Tuttavia, la crescita dei prezzi richiesti è stata per qualche tempo ben al di sotto del tasso di inflazione. Attualmente, un aumento di poco superiore a 17 punti indice dei prezzi delle auto usate contrasta con un tasso di aumento dei prezzi del 33,5% registrato a luglio.

Tuttavia, quest'ultimo è sceso per il 14° mese consecutivo e attualmente si attesta all'1,5-2% su base mensile, rispetto a una crescita media mensile dei prezzi delle auto usate dell'1,1%. Una delle ragioni è che, con un valore medio di 31, i primi tre modelli più venduti in Turchia hanno valori MDS compresi tra 10 e 15, e i modelli più venduti sono tutti inferiori a 30.

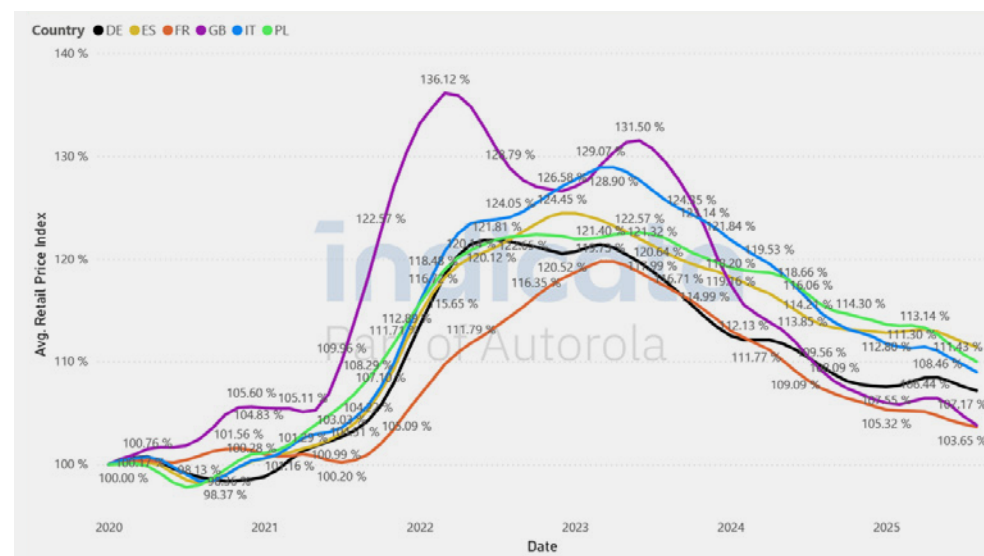
Retail Price (weighted. avg.) Index 100 = Jan - CH, FL, NO



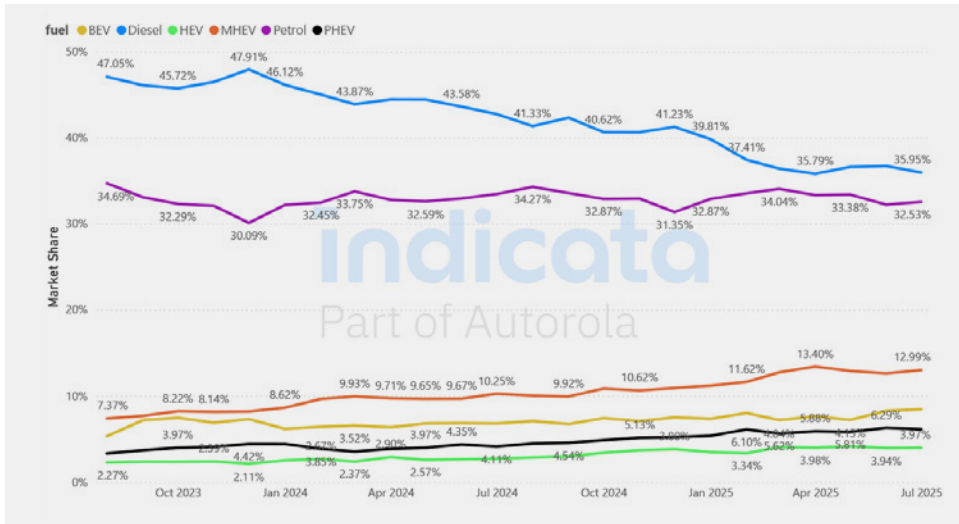
Retail Price (weighted. avg.) Index 100 = Jan - AT, BE, DK, NE, PT, SE



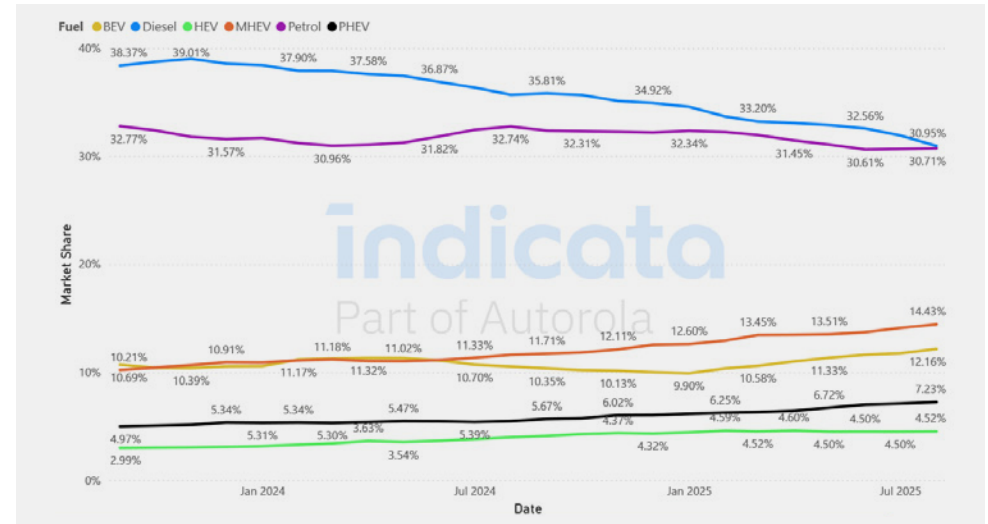
Retail Price (weighted. avg.) Index 100 = Jan - FR, DE, IT, PL, ES, GB



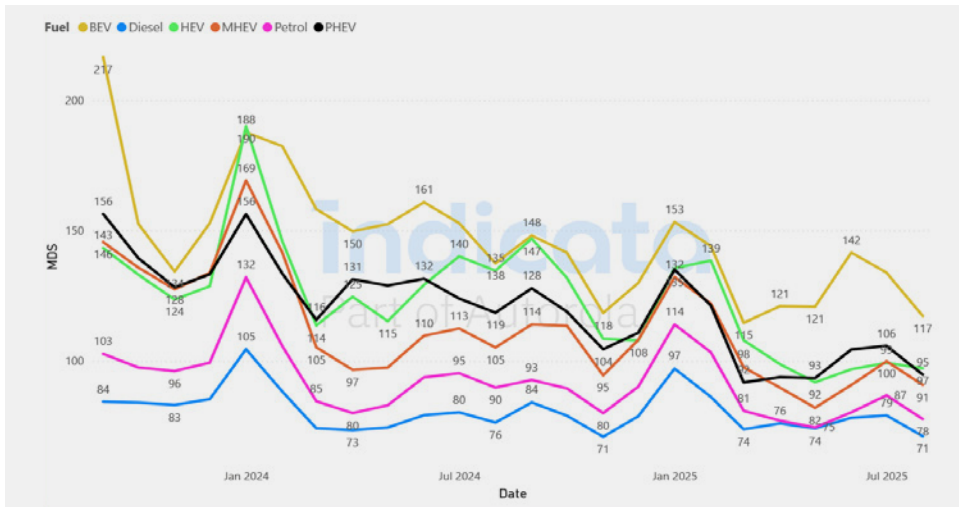
### Sales Market Share by Month and Fuel Type - Austria



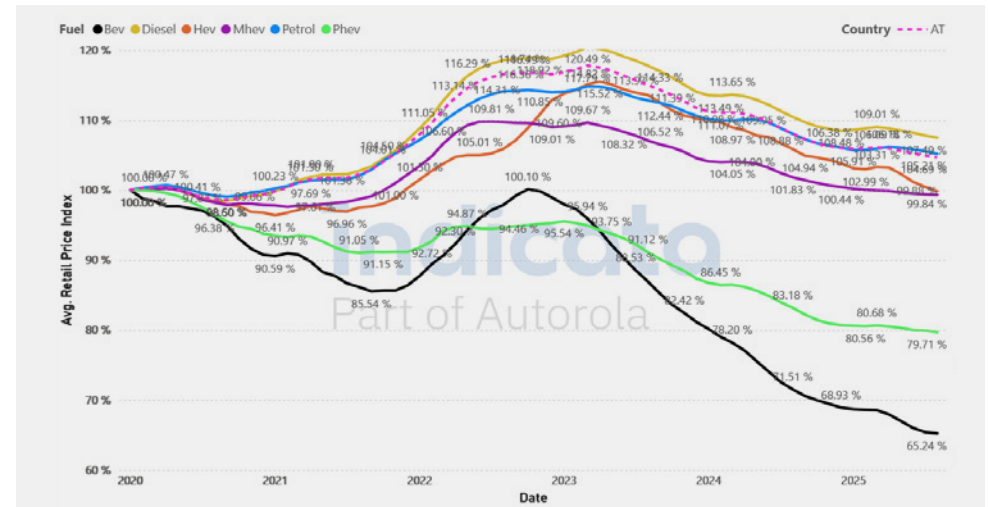
### Stock Market Share by Month and Fuel Type - Austria



### MDS by Fuel Type - Austria



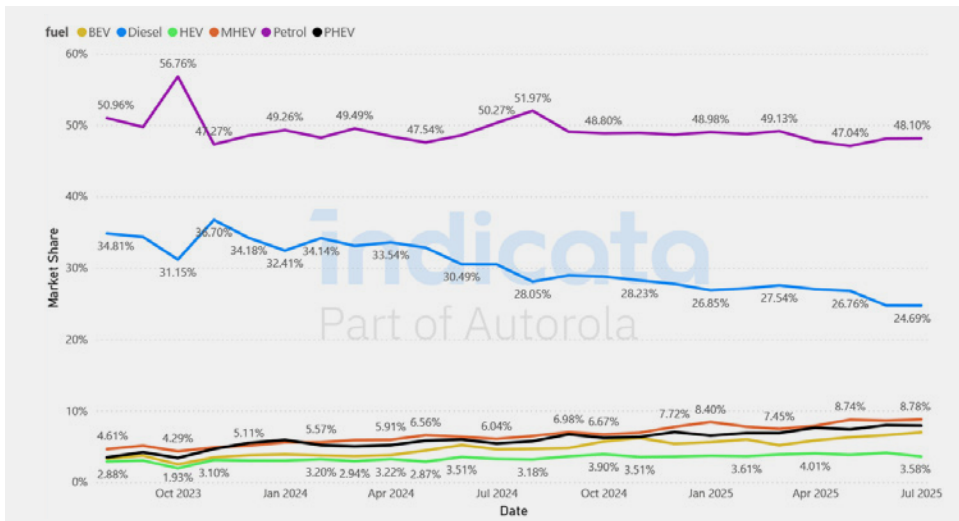
### Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Austria



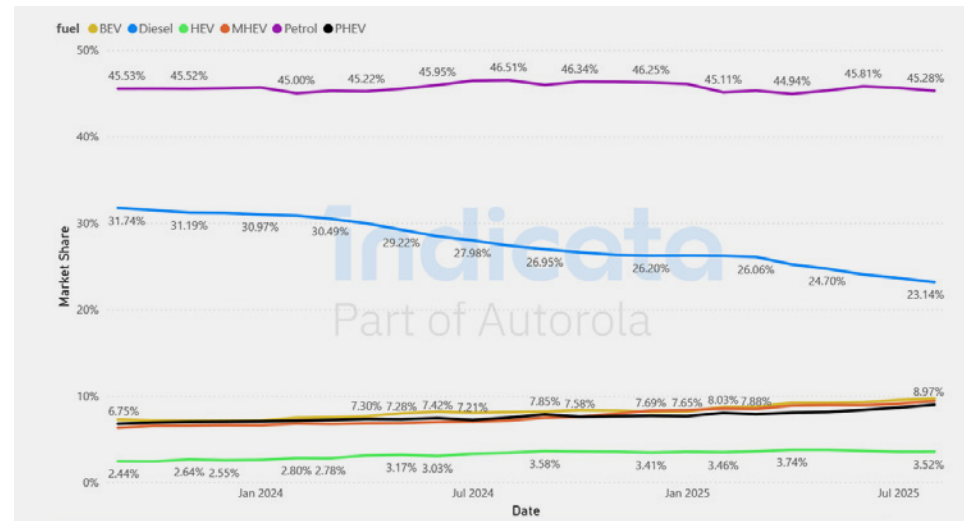
| Top selling < 4-years-old by volume |          |      |
|-------------------------------------|----------|------|
| Make                                | Model    | MDS  |
| Škoda                               | Octavia  | 51.9 |
| Volkswagen                          | Golf     | 63.6 |
| BMW                                 | 3 Series | 68.4 |

| Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply |         |            |      |
|-----------------------------------------------------|---------|------------|------|
| Make                                                | Model   | Stock turn | MDS  |
| Kia                                                 | Picanto | 13x        | 27.3 |
| MG                                                  | 5       | 12x        | 30.5 |
| MG                                                  | 4       | 10x        | 37.6 |

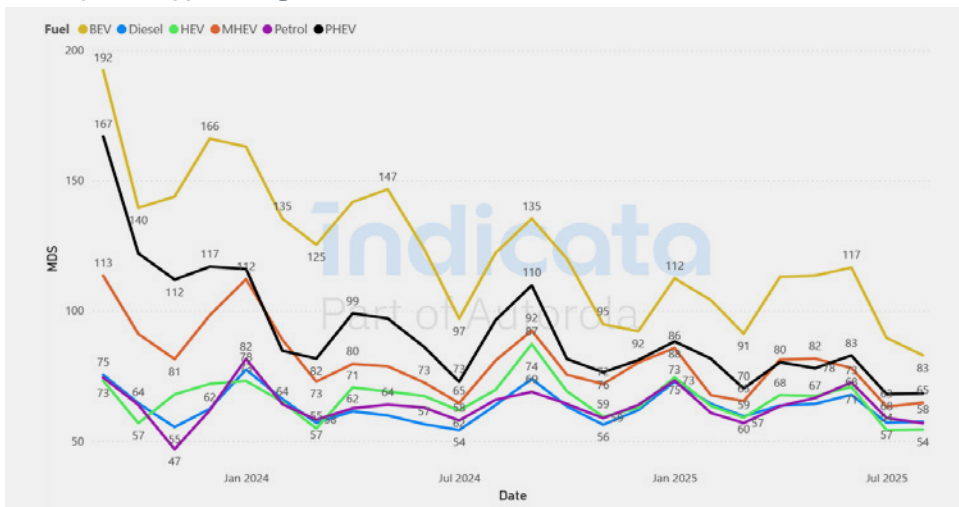
## Sales Market Share by Month and Fuel Type - Belgium



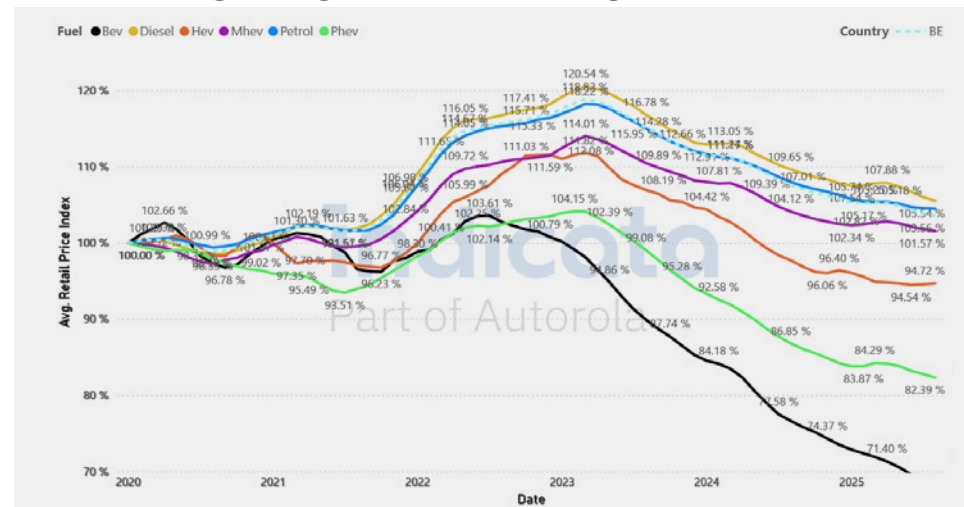
## Stock Market Share by Month and Fuel Type - Belgium



## MDS by Fuel Type - Belgium



## Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Belgium

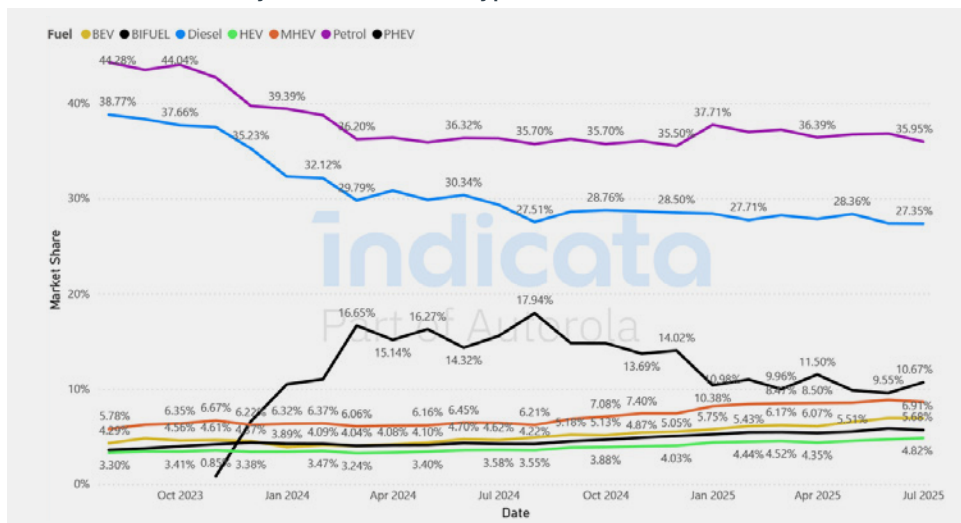
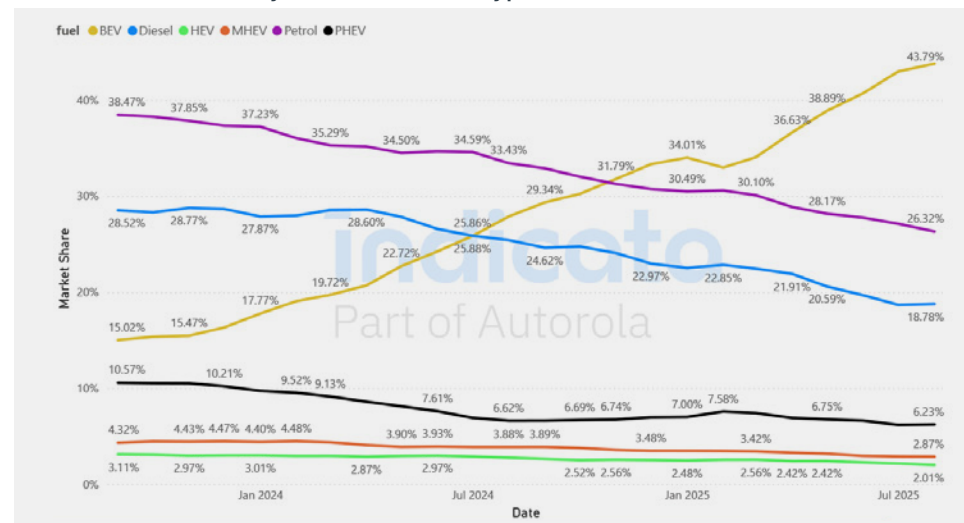
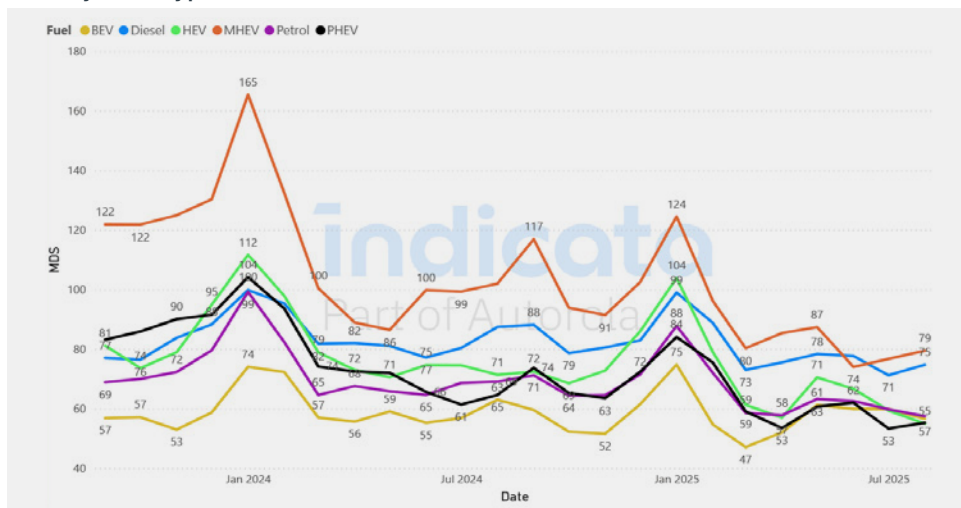
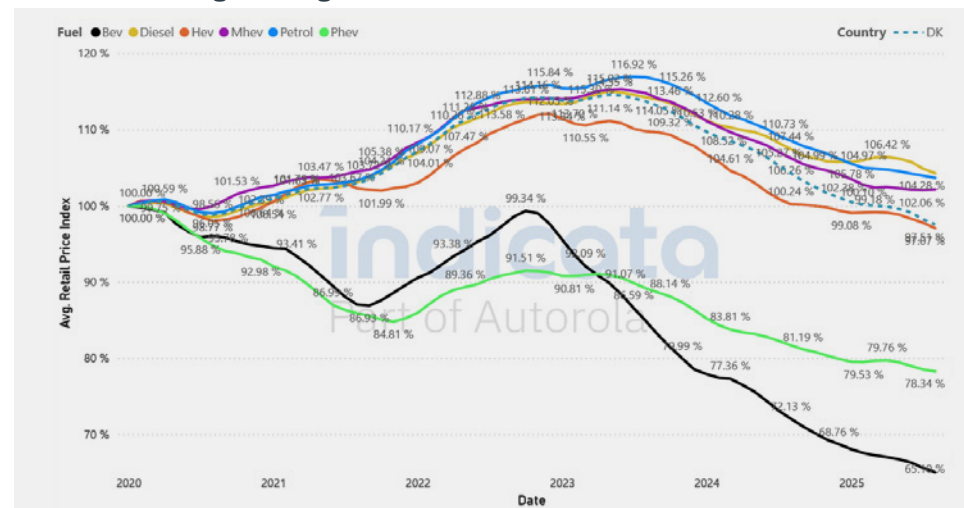


### Top selling < 4-years-old by volume

| Make       | Model    | MDS  |
|------------|----------|------|
| Volkswagen | Golf     | 68.3 |
| BMW        | 3 Series | 72.6 |
| Opel       | Corsa    | 46.0 |

### Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

| Make    | Model   | Stock turn | MDS  |
|---------|---------|------------|------|
| Kia     | Picanto | 8x         | 43.1 |
| Hyundai | Tucson  | 8x         | 44.2 |
| Opel    | Corsa   | 8x         | 46.0 |

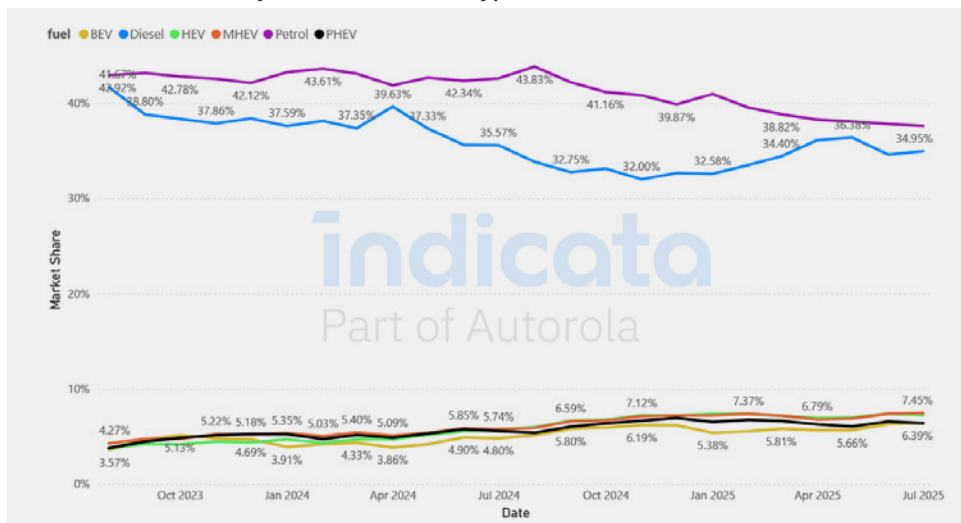
**Sales Market Share by Month and Fuel Type - Denmark**

**Stock Market Share by Month and Fuel Type - Denmark**

**MDS by Fuel Type - Denmark**

**Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Denmark**

**Top selling < 4-years-old by volume**

| Make       | Model | MDS  |
|------------|-------|------|
| Volkswagen | ID.4  | 54.2 |
| Volkswagen | ID.3  | 46.9 |
| Škoda      | Enyaq | 45.1 |

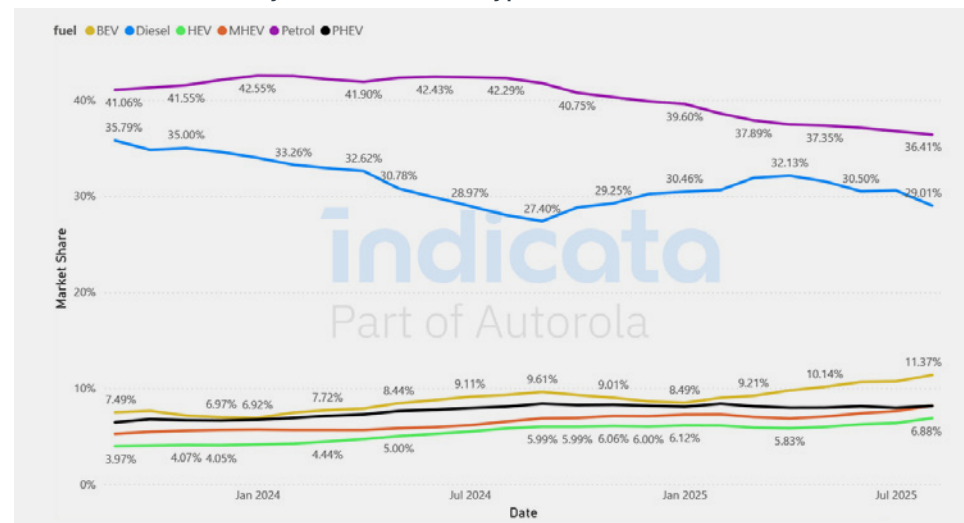
**Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply**

| Make  | Model   | Stock turn | MDS  |
|-------|---------|------------|------|
| Škoda | Elroq   | 23x        | 15.6 |
| Tesla | Model Y | 16x        | 22.6 |
| Fiat  | 500     | 16x        | 22.8 |

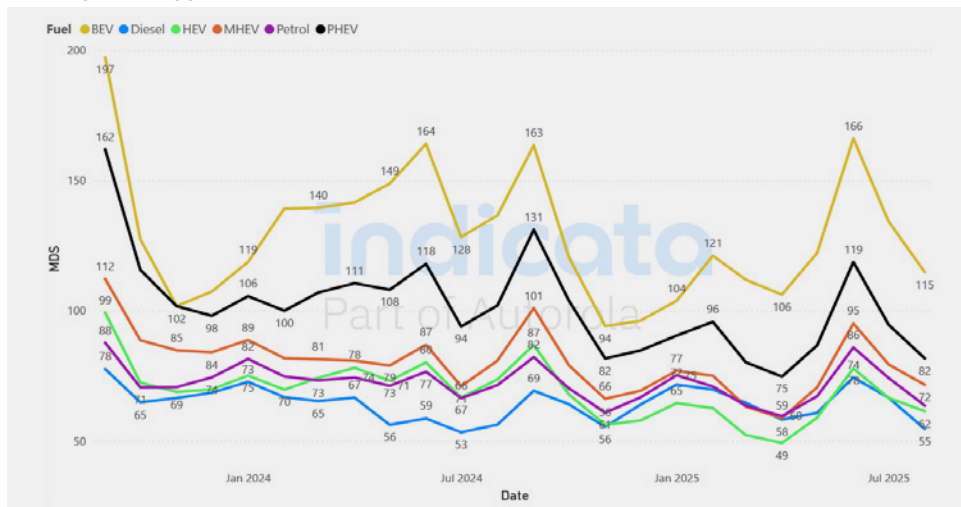
### Sales Market Share by Month and Fuel Type - France



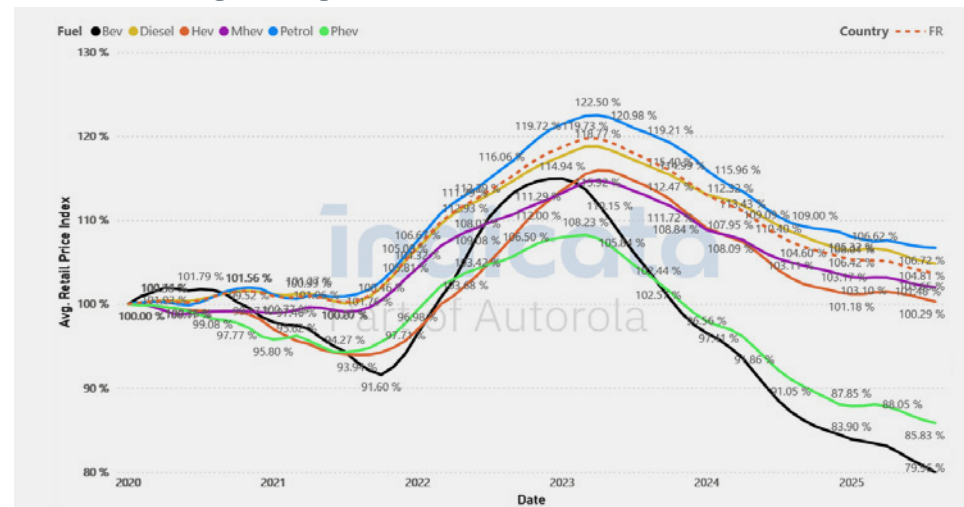
### Stock Market Share by Month and Fuel Type - France



### MDS by Fuel Type - France



### Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - France



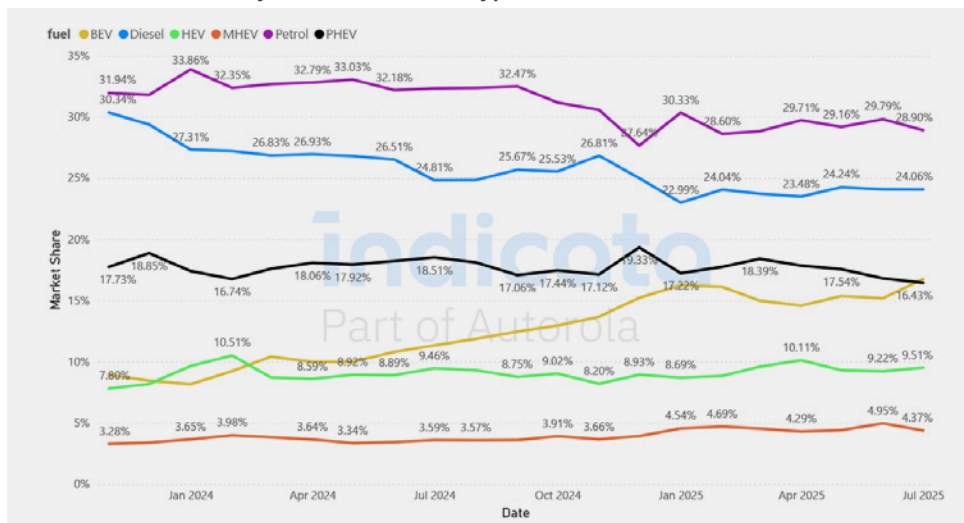
#### Top selling < 4-years-old by volume

| Make    | Model | MDS  |
|---------|-------|------|
| Peugeot | 208   | 67.1 |
| Renault | Clio  | 51.3 |
| Peugeot | 2008  | 73.5 |

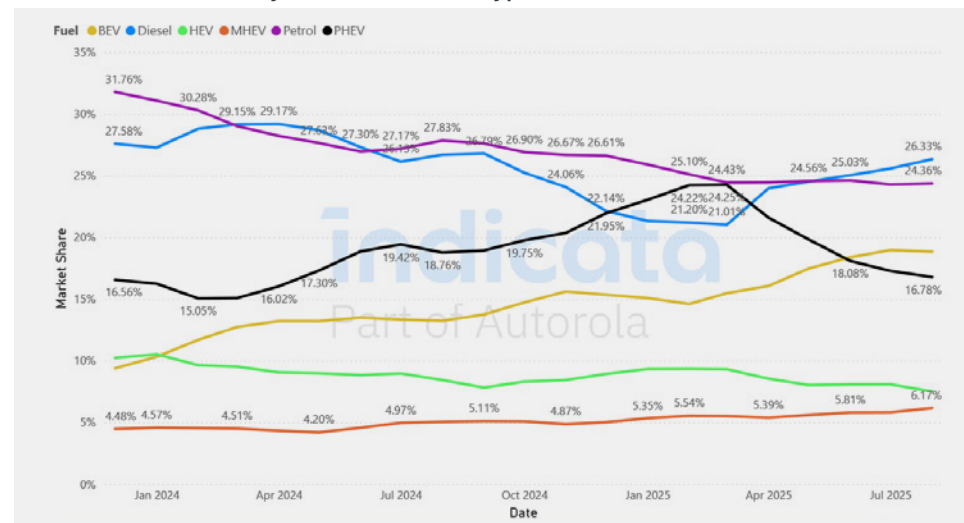
#### Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

| Make    | Model        | Stock turn | MDS  |
|---------|--------------|------------|------|
| Renault | Symbioz      | 10x        | 35.9 |
| Renault | Grand Scénic | 10x        | 37.0 |
| Toyota  | RAV 4        | 10x        | 37.8 |

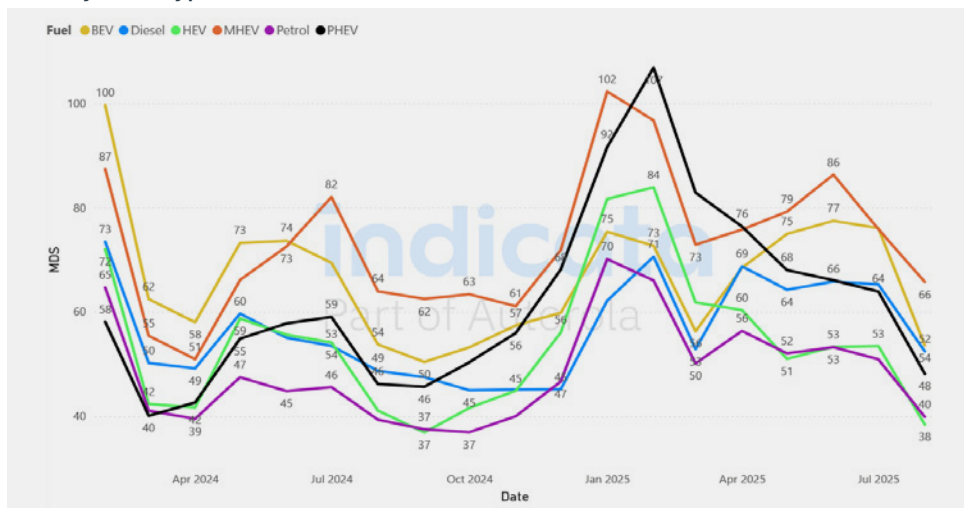
## Sales Market Share by Month and Fuel Type - Finland



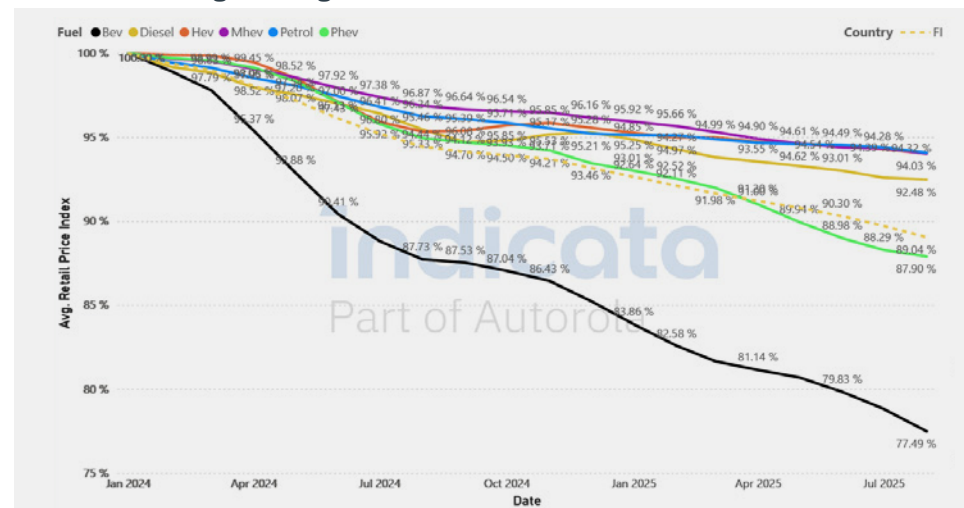
## Stock Market Share by Month and Fuel Type - Finland



## MDS by Fuel Type - Finland



## Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Finland



### Top selling < 4-years-old by volume

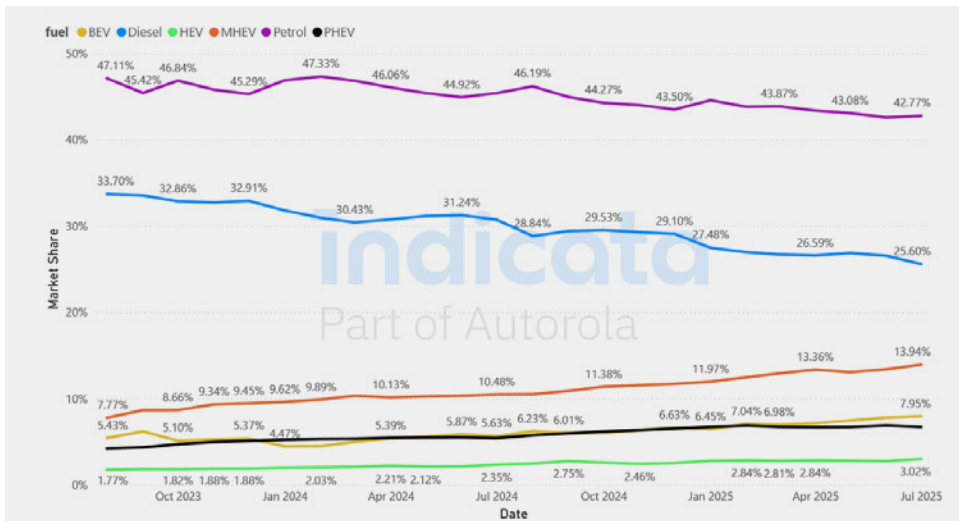
| Make       | Model   | MDS  |
|------------|---------|------|
| Toyota     | Corolla | 32.9 |
| Polestar   | 2       | 33.4 |
| Volkswagen | ID.4    | 31.8 |

### Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

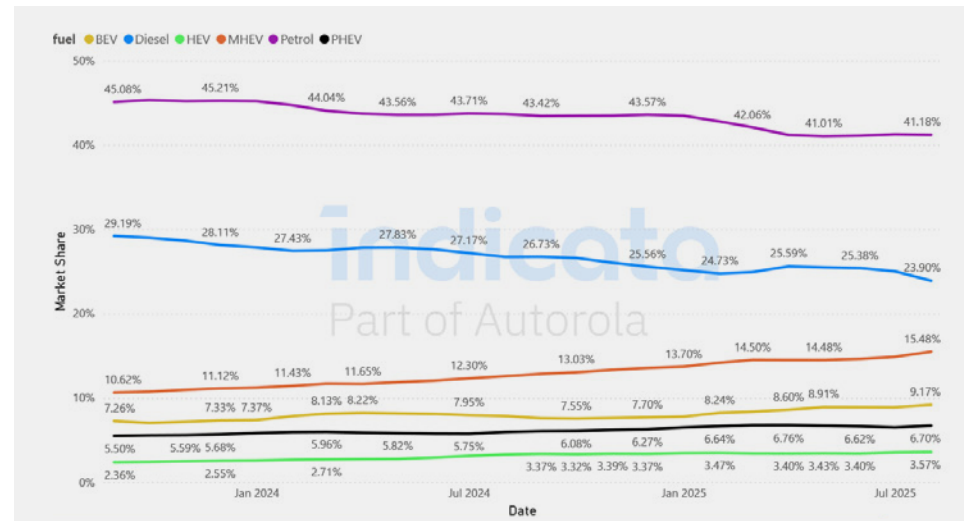
| Make  | Model   | Stock turn | MDS  |
|-------|---------|------------|------|
| Tesla | Model Y | 25x        | 14.4 |
| Tesla | Model 3 | 18x        | 20.4 |
| Kia   | Rio     | 17x        | 20.9 |



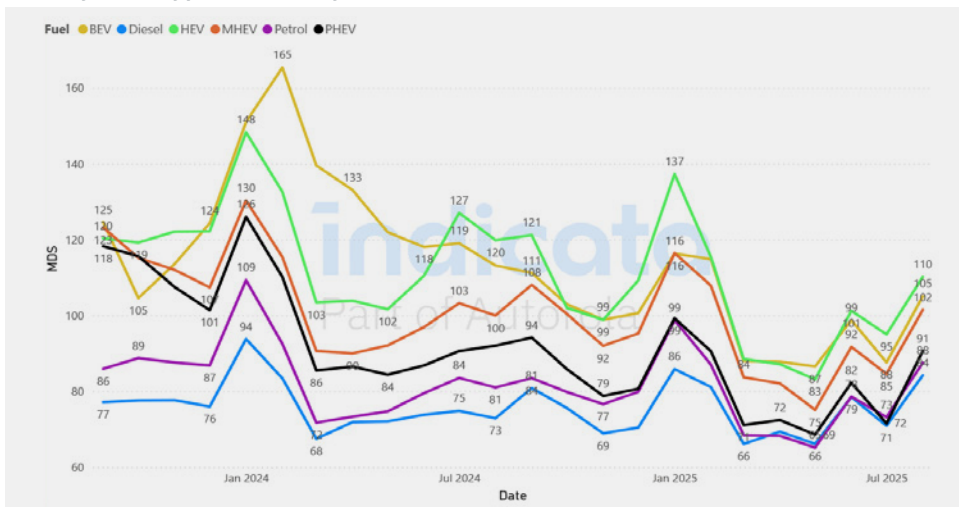
## Sales Market Share by Month and Fuel Type - Germany



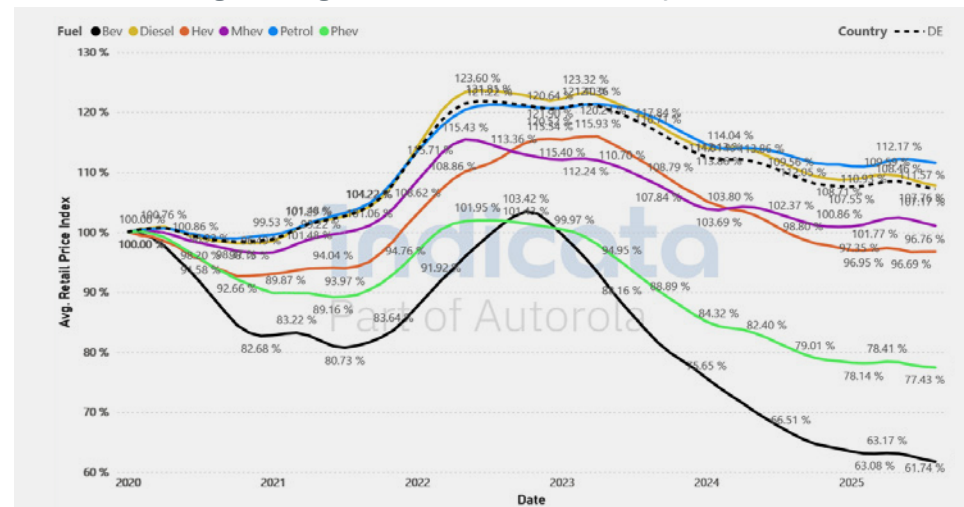
## Stock Market Share by Month and Fuel Type - Germany



## MDS by Fuel Type - Germany



## Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Germany



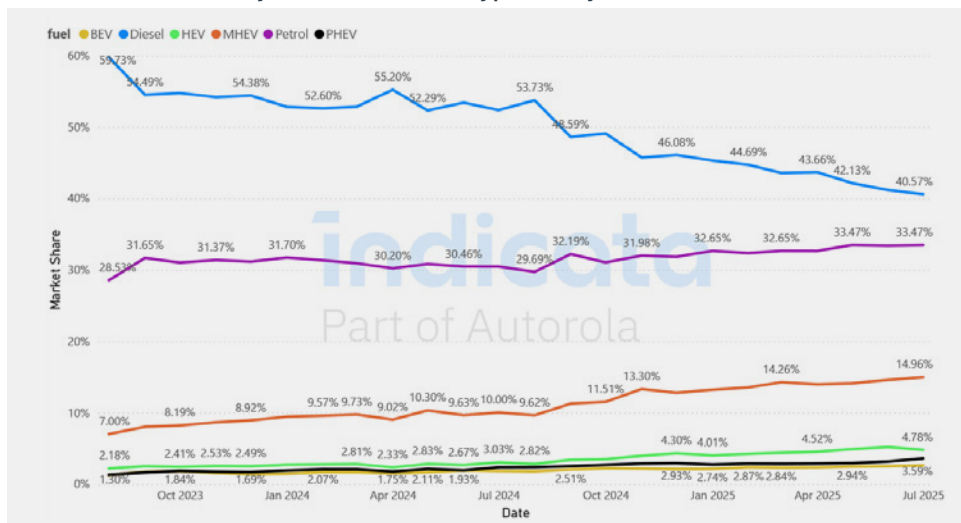
## Top selling &lt; 4-years-old by volume

| Make       | Model | MDS  |
|------------|-------|------|
| Volkswagen | Golf  | 94.0 |
| Volkswagen | T-ROC | 70.9 |
| Opel       | Corsa | 76.8 |

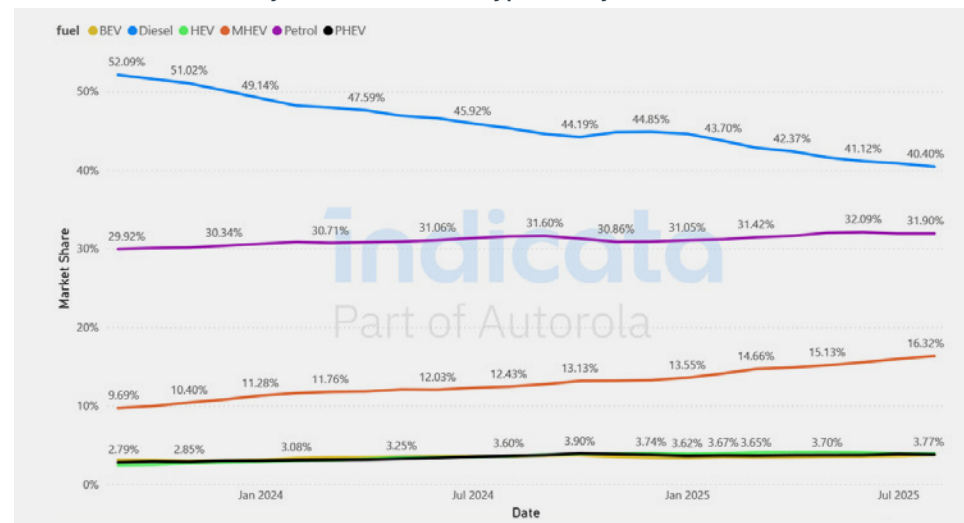
## Fastest selling &lt; 4-years-old by Market Days Supply

| Make  | Model                 | Stock turn | MDS  |
|-------|-----------------------|------------|------|
| Tesla | Model 3               | 14x        | 25.3 |
| Mini  | Convertible           | 11x        | 33.7 |
| Mini  | 3 door / 5 door hatch | 8x         | 42.7 |

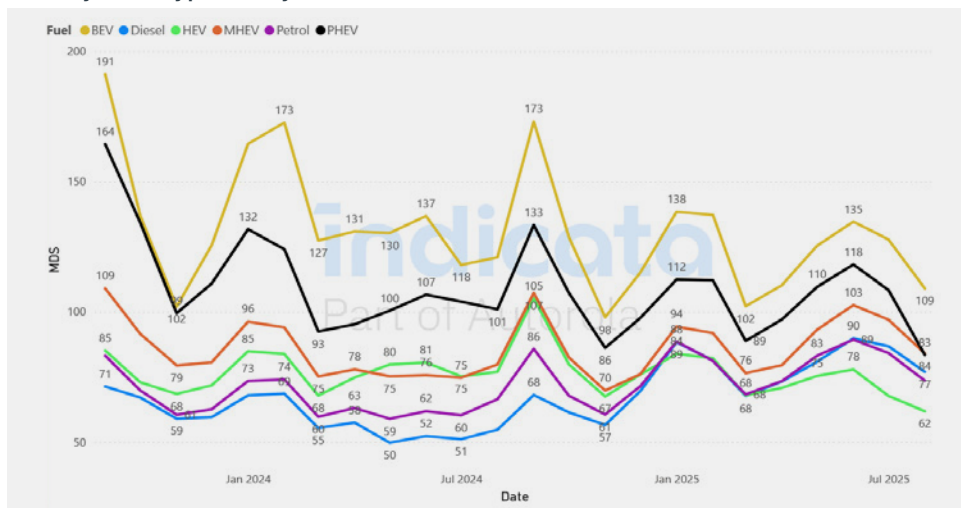
## Sales Market Share by Month and Fuel Type - Italy



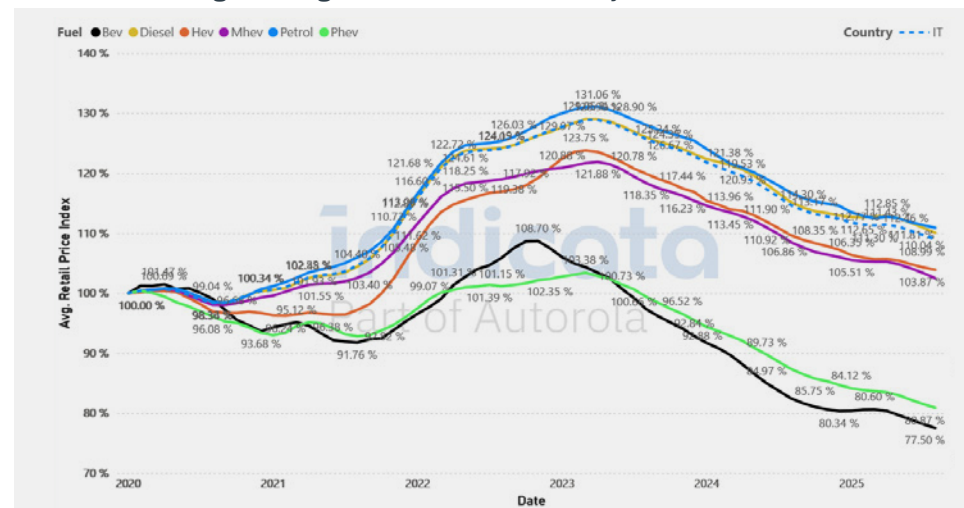
## Stock Market Share by Month and Fuel Type - Italy



## MDS by Fuel Type - Italy



## Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Italy



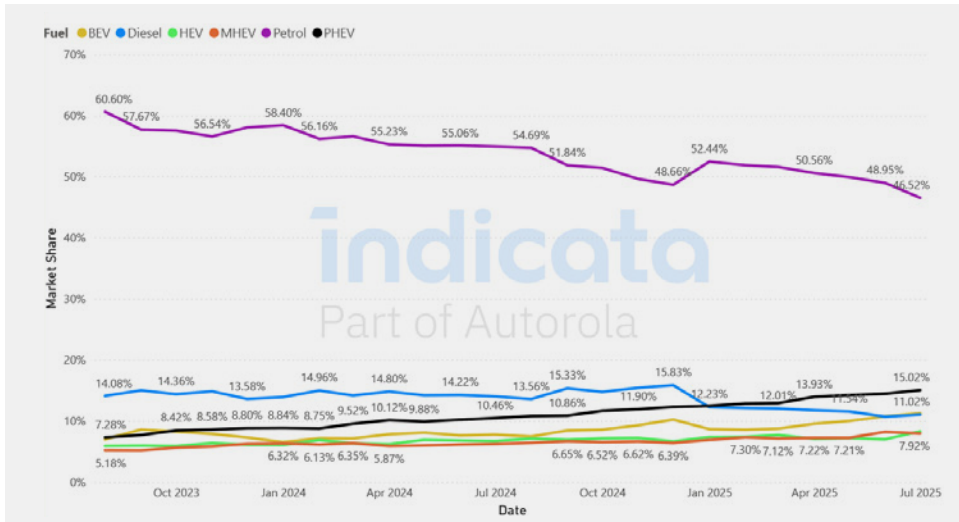
### Top selling < 4-years-old by volume

| Make       | Model | MDS  |
|------------|-------|------|
| Fiat       | Panda | 66.6 |
| Volkswagen | T-ROC | 80.3 |
| Fiat       | 500   | 78.2 |

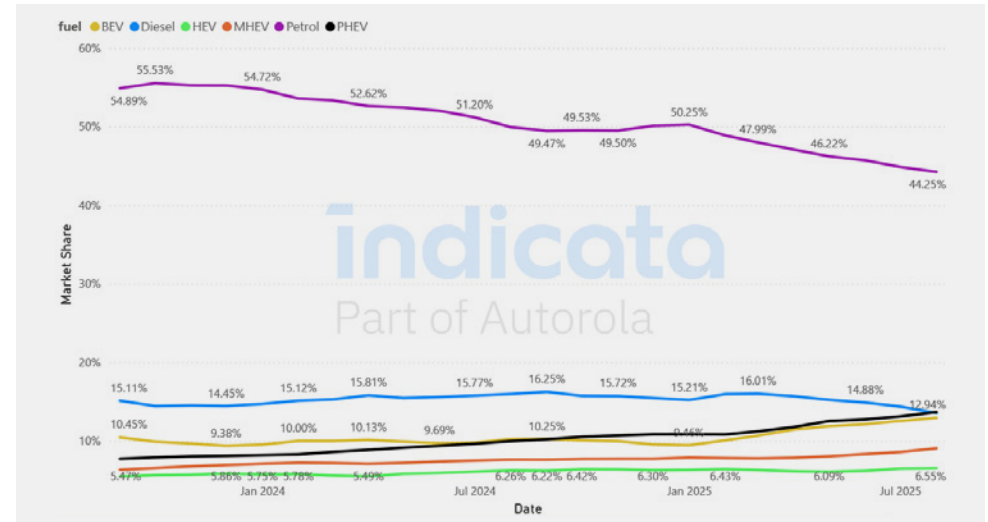
### Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

| Make   | Model   | Stock turn | MDS  |
|--------|---------|------------|------|
| Tesla  | Model 3 | 11x        | 34.2 |
| Toyota | Corolla | 9x         | 38.0 |
| MG     | ZS      | 8x         | 44.6 |

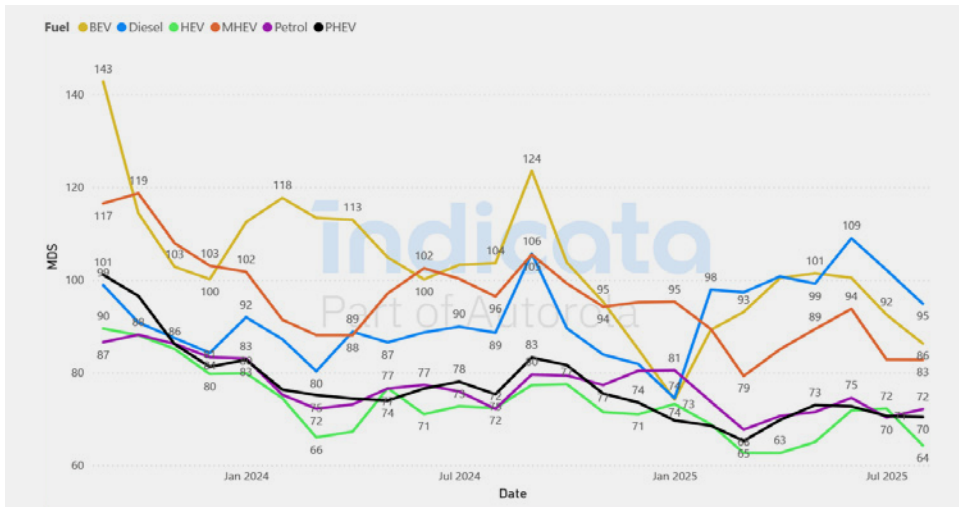
### Sales Market Share by Month and Fuel Type - Netherlands



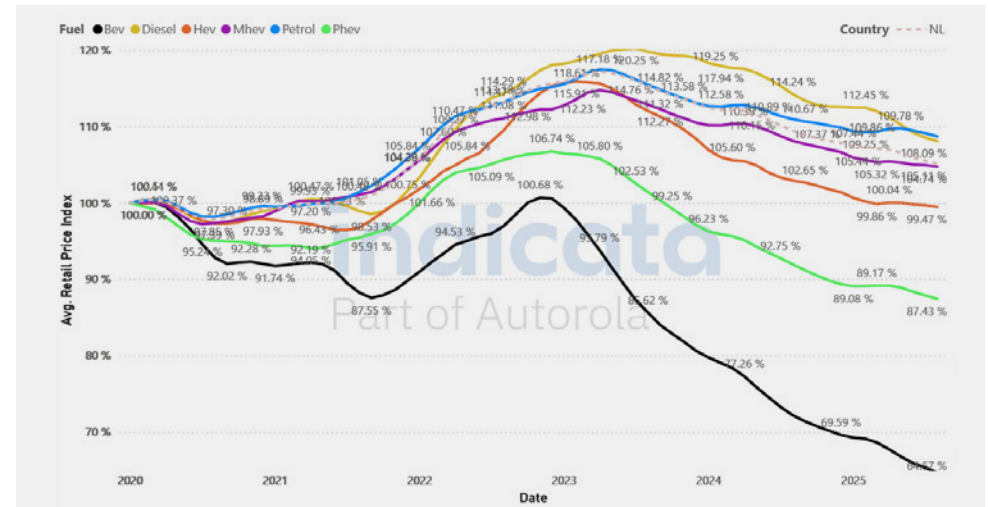
### Stock Market Share by Month and Fuel Type - Netherlands



### MDS by Fuel Type - Netherlands



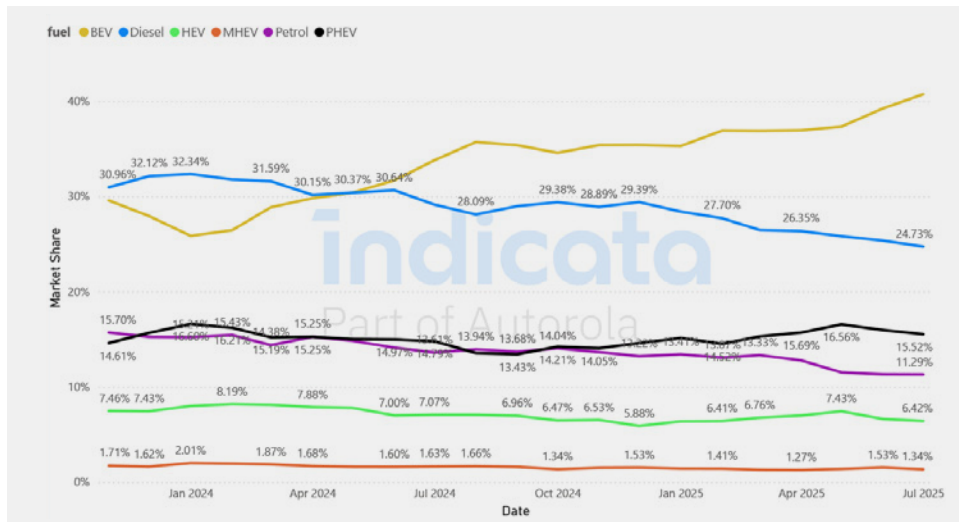
### Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Netherlands



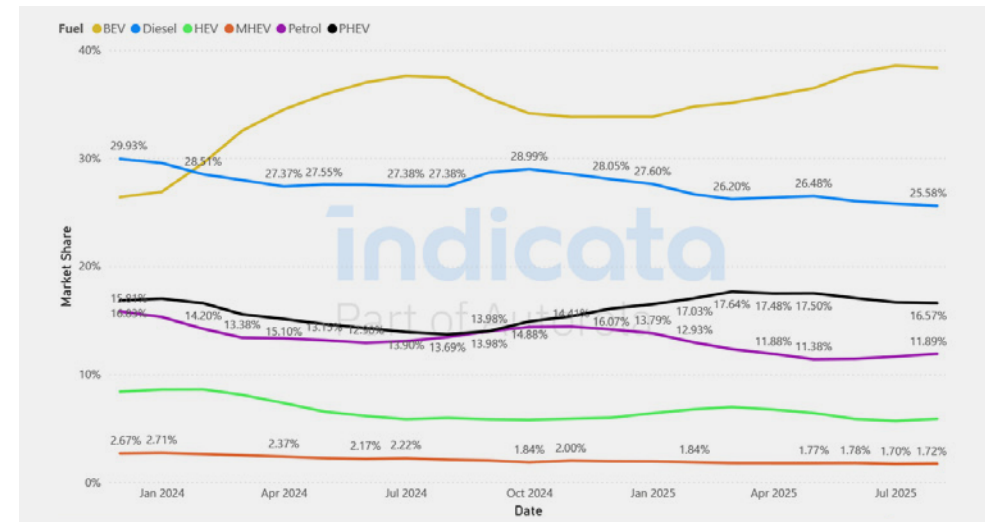
| Top selling < 4-years-old by volume |       |      |
|-------------------------------------|-------|------|
| Make                                | Model | MDS  |
| Lynk & Co                           | 01    | 49.1 |
| Volkswagen                          | Golf  | 74.6 |
| Volkswagen                          | Polo  | 72.3 |

| Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply |          |            |      |
|-----------------------------------------------------|----------|------------|------|
| Make                                                | Model    | Stock turn | MDS  |
| Cupra                                               | Tavascan | 19x        | 18.8 |
| Cupra                                               | Terramar | 14x        | 25.1 |
| Tesla                                               | Model Y  | 12x        | 29.1 |

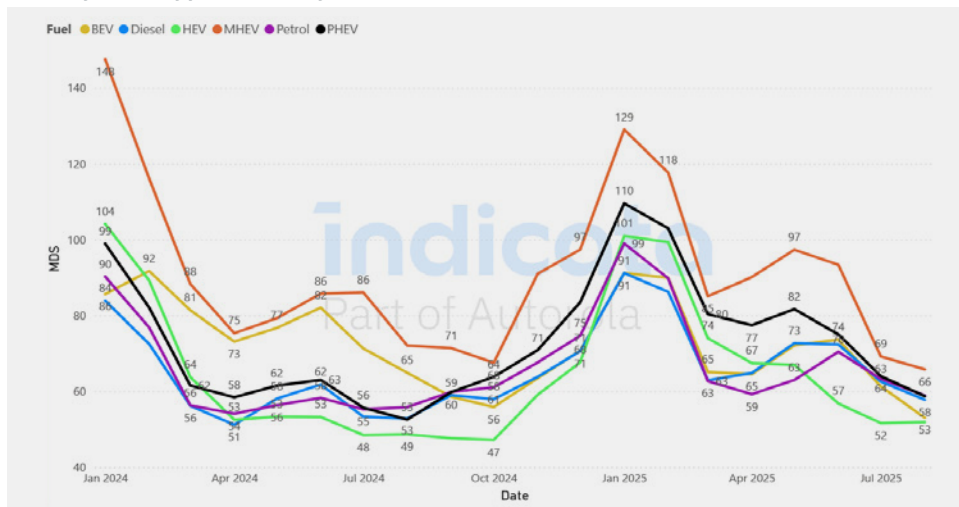
## Sales Market Share by Month and Fuel Type - Norway



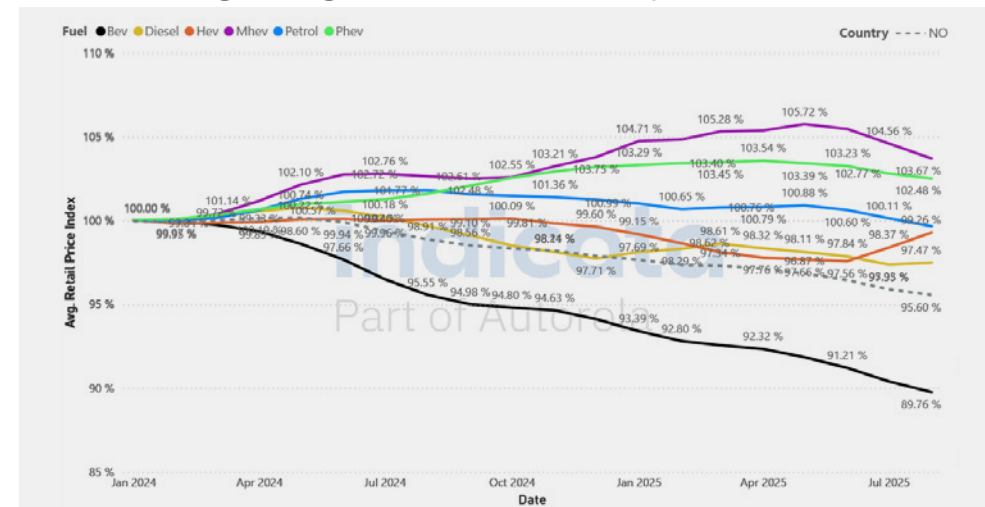
## Stock Market Share by Month and Fuel Type - Norway



## MDS by Fuel Type - Norway



## Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Norway



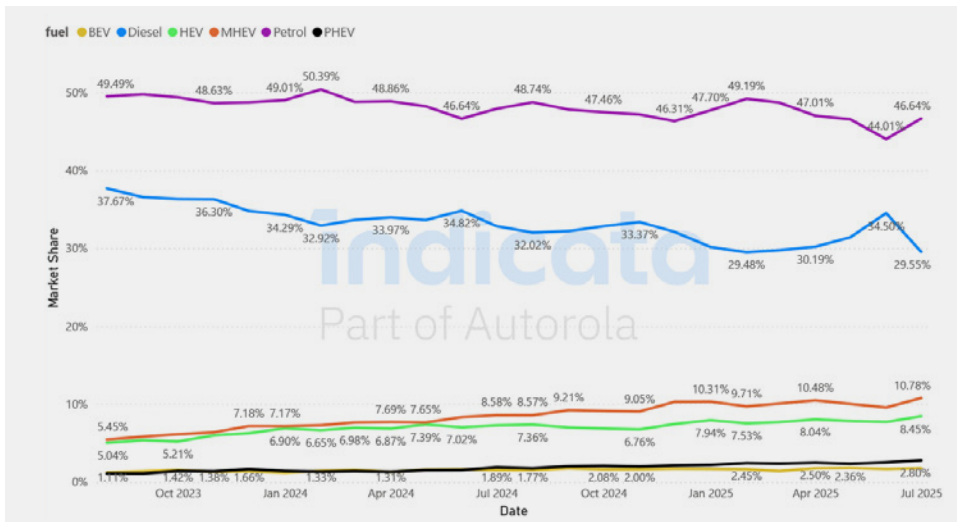
### Top selling < 4-years-old by volume

| Make       | Model   | MDS  |
|------------|---------|------|
| Volkswagen | ID.4    | 37.0 |
| Tesla      | Model Y | 24.8 |
| Toyota     | RAV 4   | 60.9 |

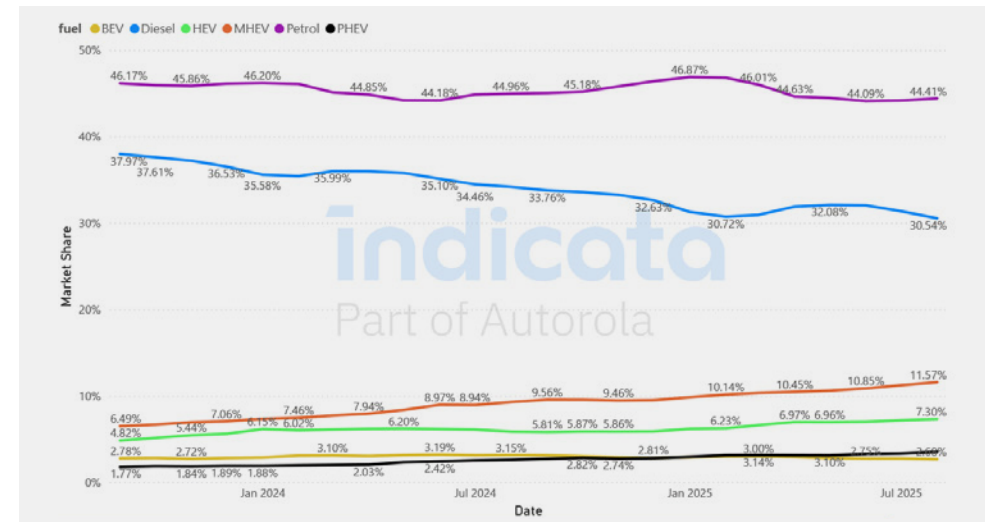
### Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

| Make       | Model   | Stock turn | MDS  |
|------------|---------|------------|------|
| Kia        | EV9     | 23x        | 15.7 |
| Volkswagen | UP!     | 15x        | 24.0 |
| Tesla      | Model Y | 15x        | 24.8 |

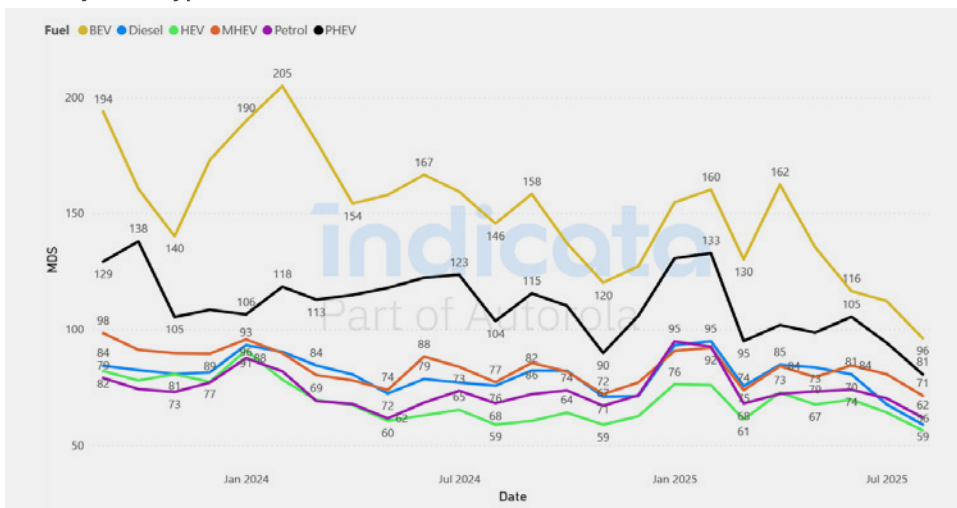
## Sales Market Share by Month and Fuel Type - Poland



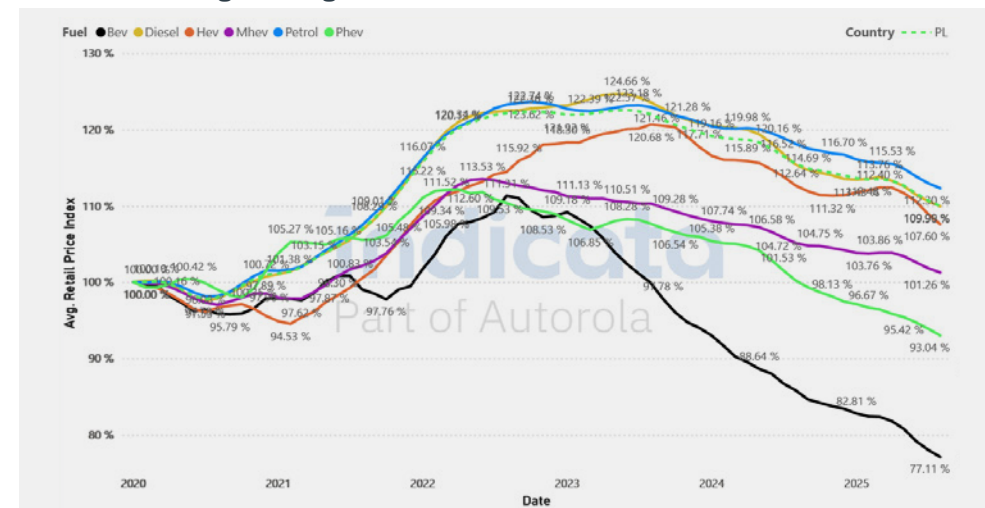
## Stock Market Share by Month and Fuel Type - Poland



## MDS by Fuel Type - Poland



## Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Poland



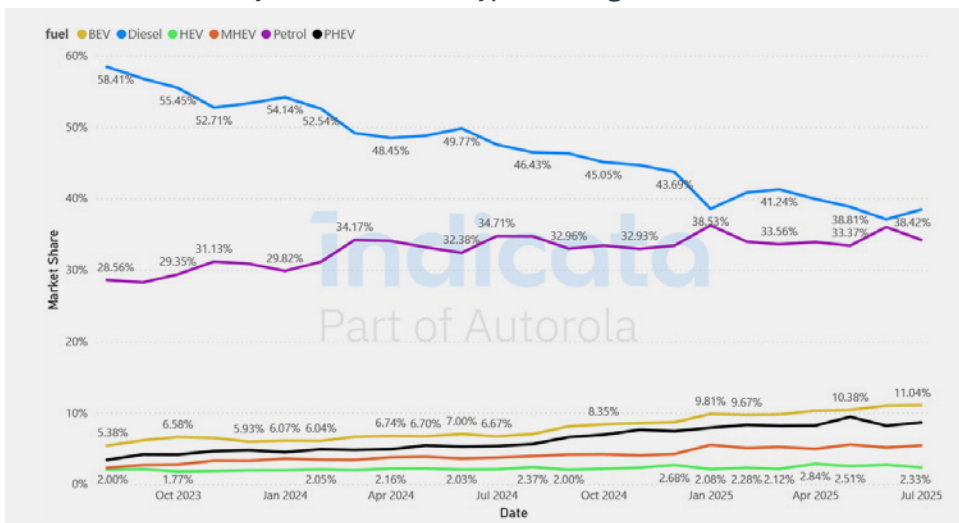
### Top selling < 4-years-old by volume

| Make   | Model   | MDS  |
|--------|---------|------|
| Toyota | Corolla | 46.2 |
| Škoda  | Octavia | 52.6 |
| Toyota | CH-R    | 57.1 |

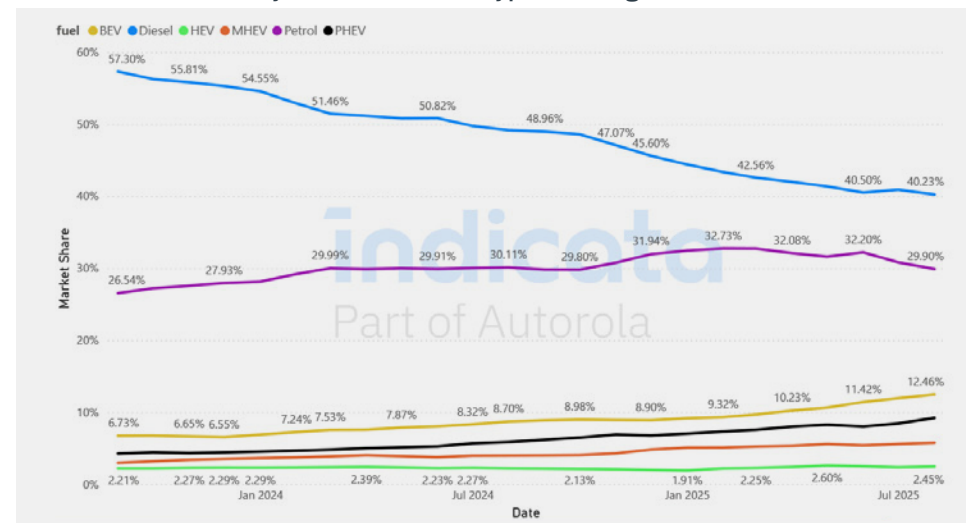
### Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

| Make   | Model       | Stock turn | MDS  |
|--------|-------------|------------|------|
| Toyota | Aygo Aygo X | 14x        | 25.7 |
| Kia    | Rio         | 13x        | 28.7 |
| Toyota | Yaris Cross | 9x         | 39.0 |

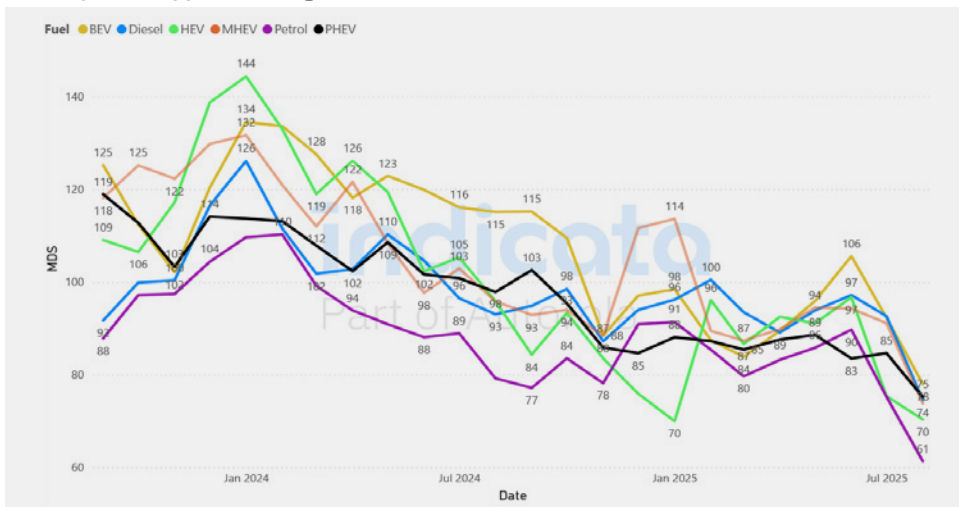
## Sales Market Share by Month and Fuel Type - Portugal



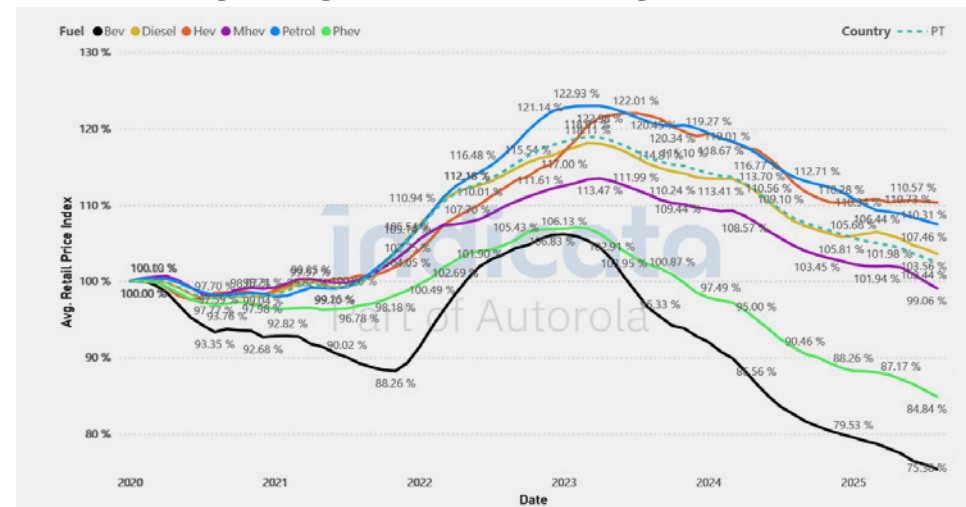
## Stock Market Share by Month and Fuel Type - Portugal



## MDS by Fuel Type - Portugal



## Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Portugal



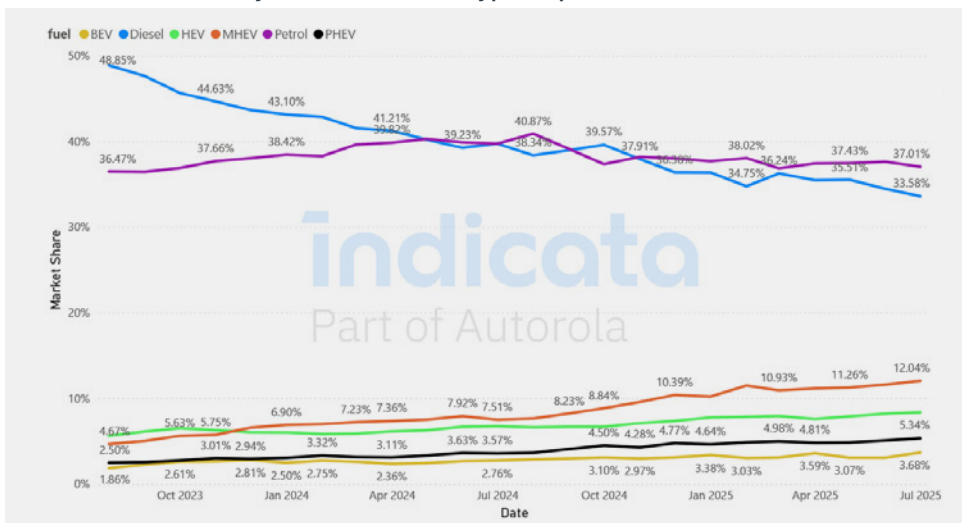
### Top selling < 4-years-old by volume

| Make    | Model  | MDS  |
|---------|--------|------|
| Peugeot | 2008   | 49.2 |
| Renault | Captur | 47.3 |
| Peugeot | 208    | 52.9 |

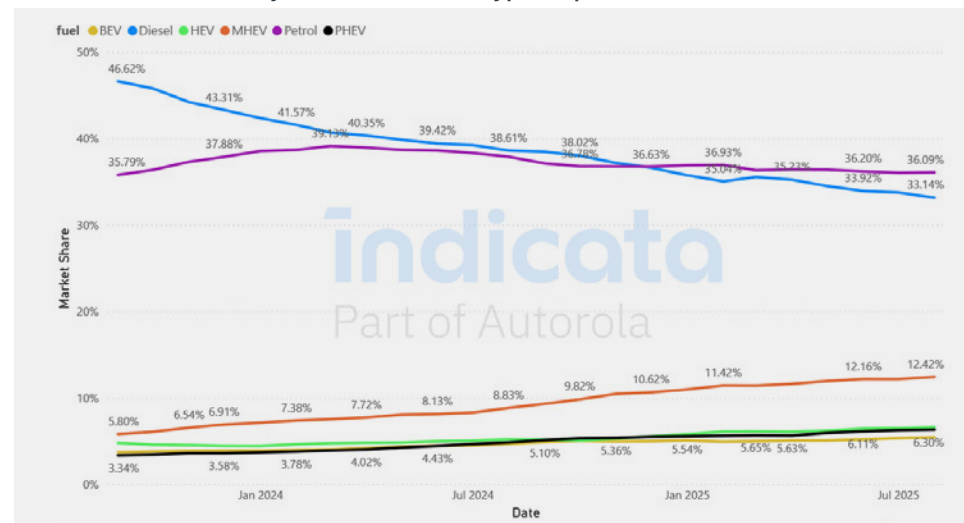
### Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

| Make       | Model    | Stock turn | MDS  |
|------------|----------|------------|------|
| MG         | HS / EHS | 15x        | 24.3 |
| Volkswagen | T-Cross  | 11x        | 32.6 |
| Hyundai    | Bayon    | 10x        | 35.5 |

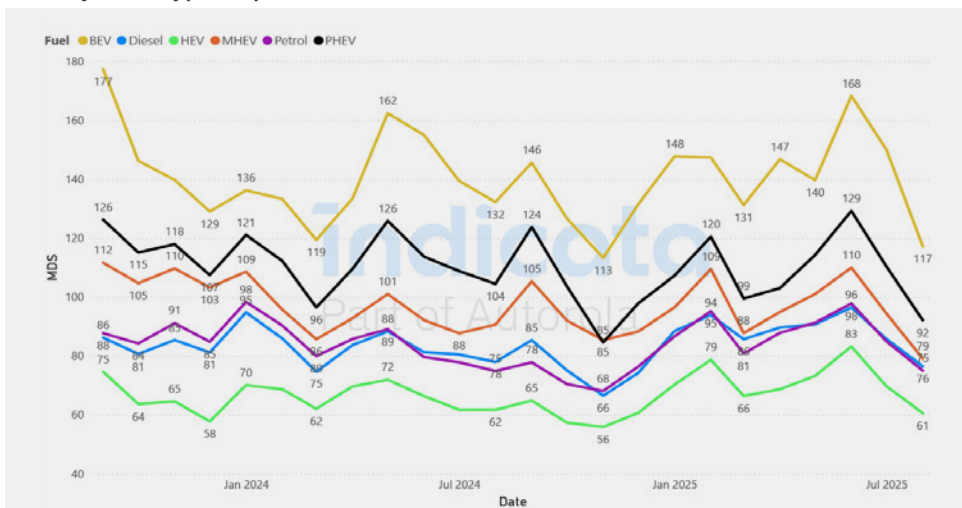
## Sales Market Share by Month and Fuel Type - Spain



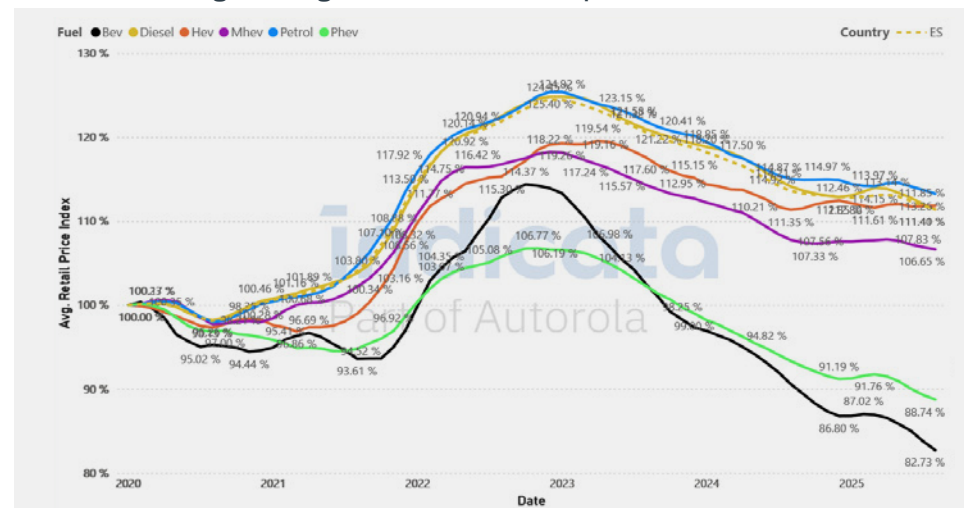
## Stock Market Share by Month and Fuel Type - Spain



## MDS by Fuel Type - Spain



## Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Spain



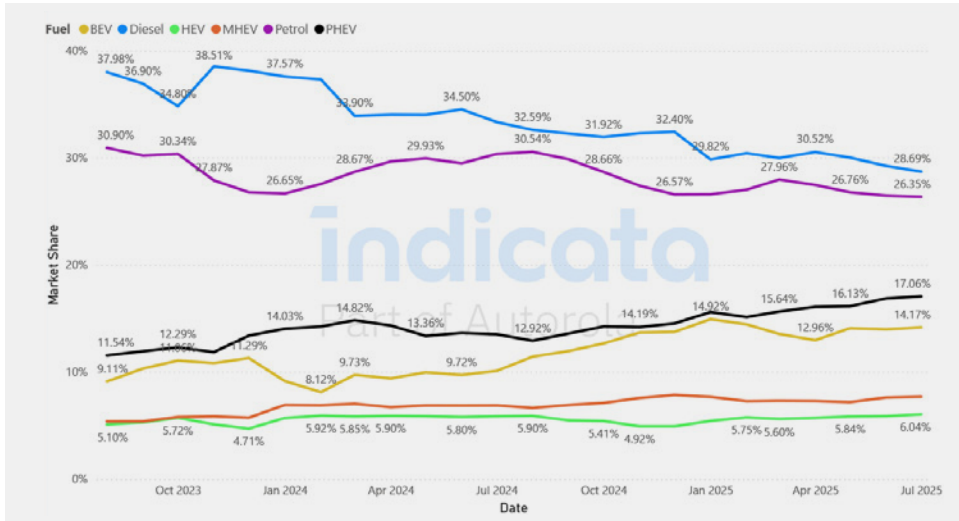
## Top selling &lt; 4-years-old by volume

| Make    | Model   | MDS  |
|---------|---------|------|
| Toyota  | C-HR    | 42.3 |
| Nissan  | Qashqai | 75.2 |
| Peugeot | 2008    | 62.9 |

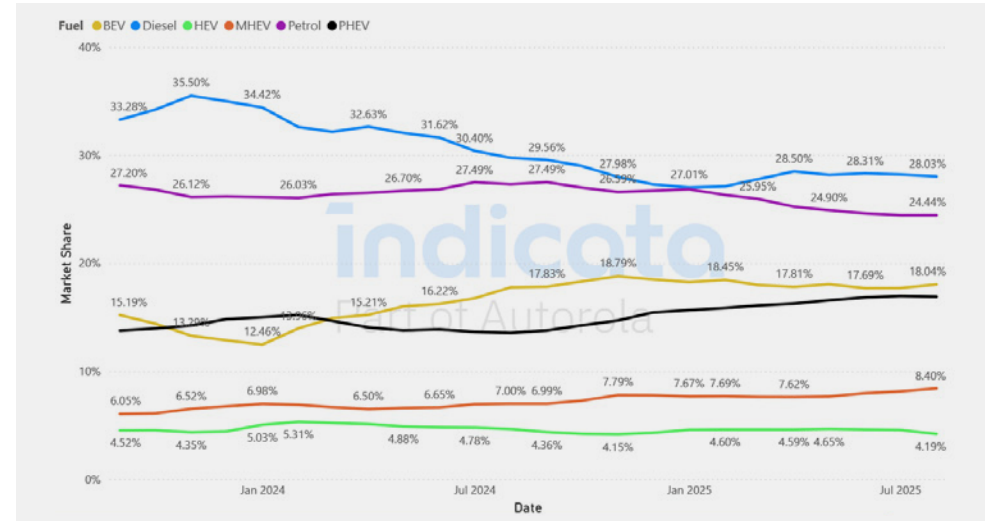
## Fastest selling &lt; 4-years-old by Market Days Supply

| Make   | Model       | Stock turn | MDS  |
|--------|-------------|------------|------|
| Toyota | Yaris Cross | 11x        | 31.4 |
| Toyota | C-HR        | 9x         | 42.3 |
| Dacia  | Sandero     | 8x         | 42.9 |

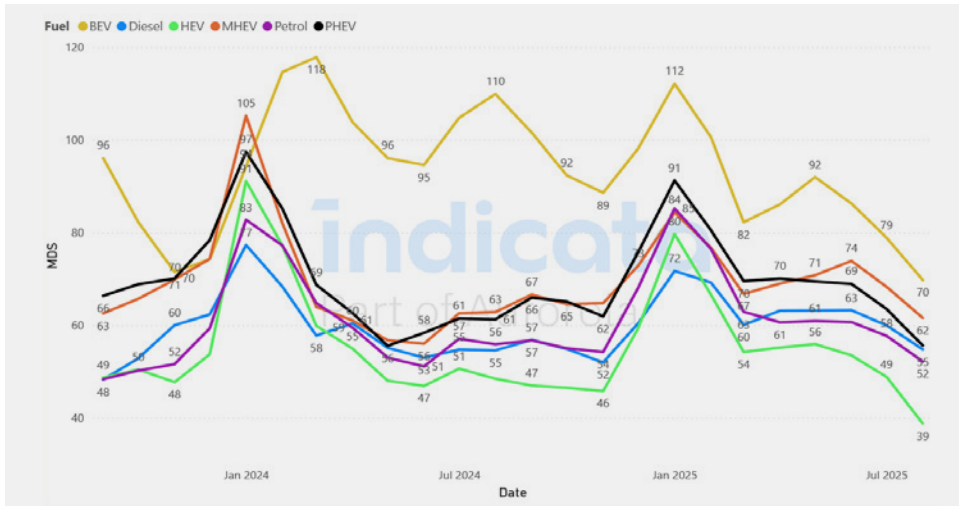
### Sales Market Share by Month and Fuel Type - Sweden



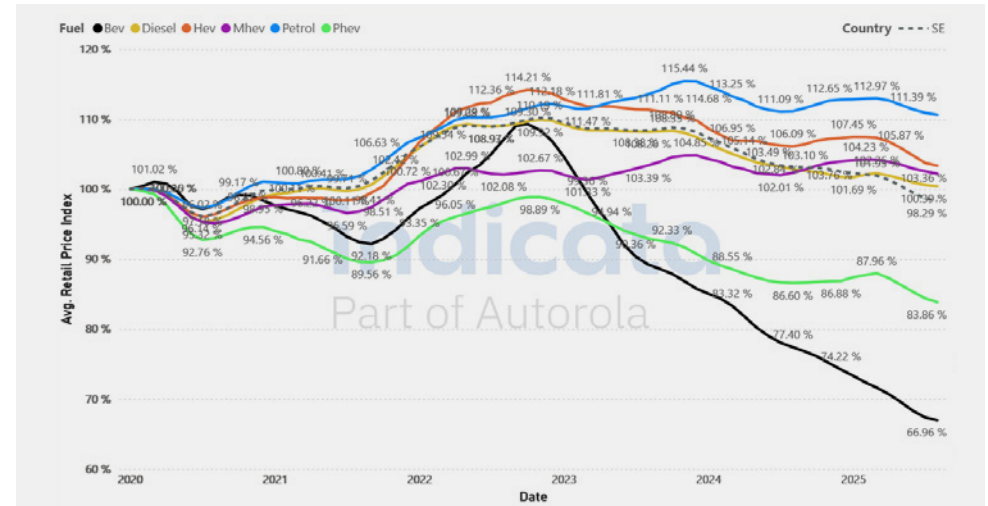
### Stock Market Share by Month and Fuel Type - Sweden



### MDS by Fuel Type - Sweden



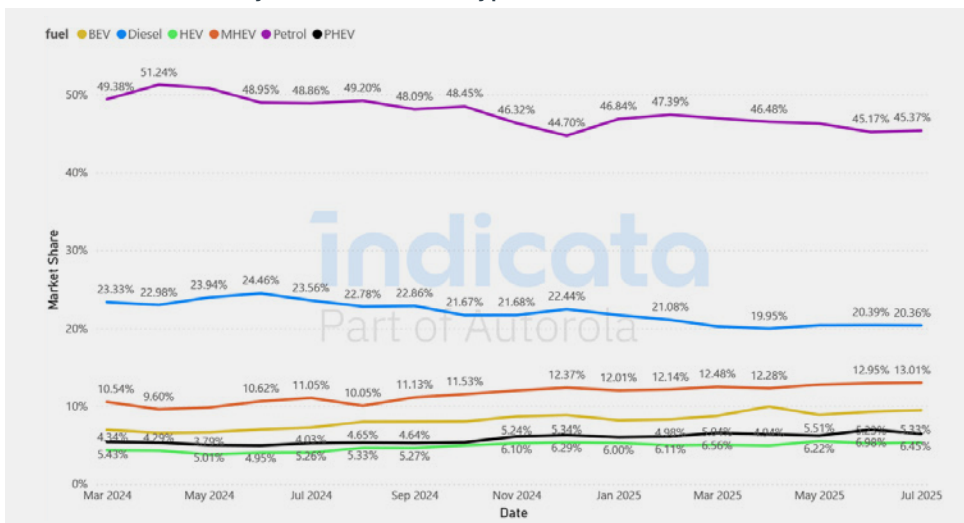
### Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Sweden



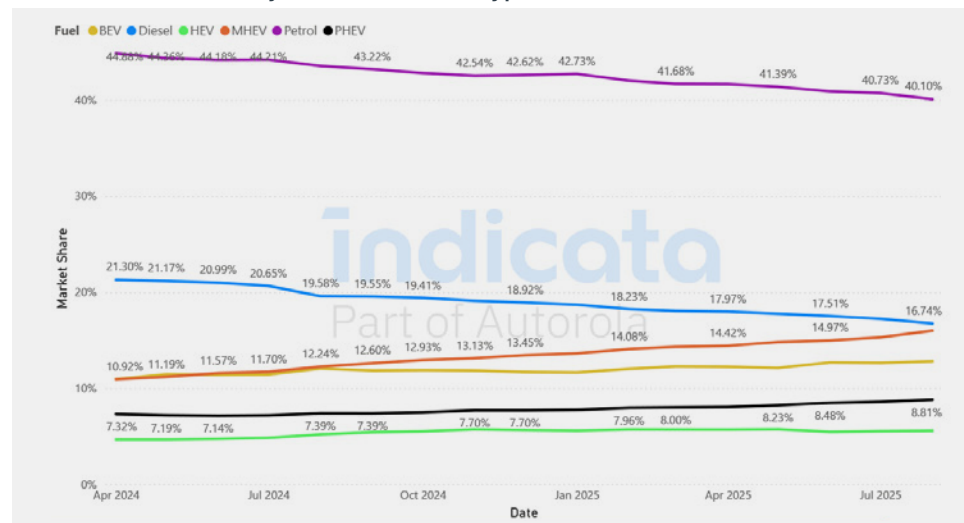
| Top selling < 4-years-old by volume |       |      |
|-------------------------------------|-------|------|
| Make                                | Model | MDS  |
| Volvo                               | XC60  | 37.1 |
| Volvo                               | XC40  | 35.2 |
| Volvo                               | V60   | 40.5 |

| Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply |         |            |      |
|-----------------------------------------------------|---------|------------|------|
| Make                                                | Model   | Stock turn | MDS  |
| Tesla                                               | Model Y | 33x        | 11.1 |
| BMW                                                 | i3      | 17x        | 21.8 |
| Tesla                                               | Model 3 | 16x        | 22.6 |

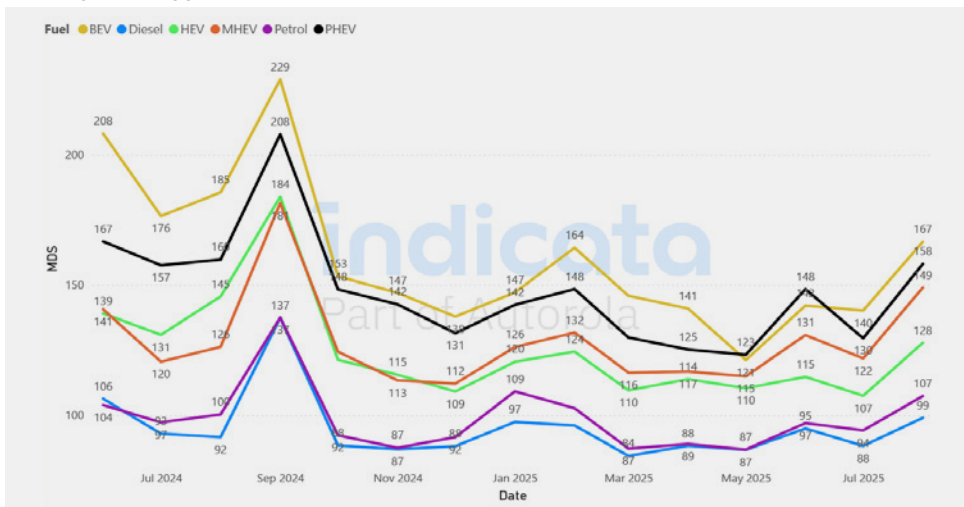
## Sales Market Share by Month and Fuel Type - Switzerland



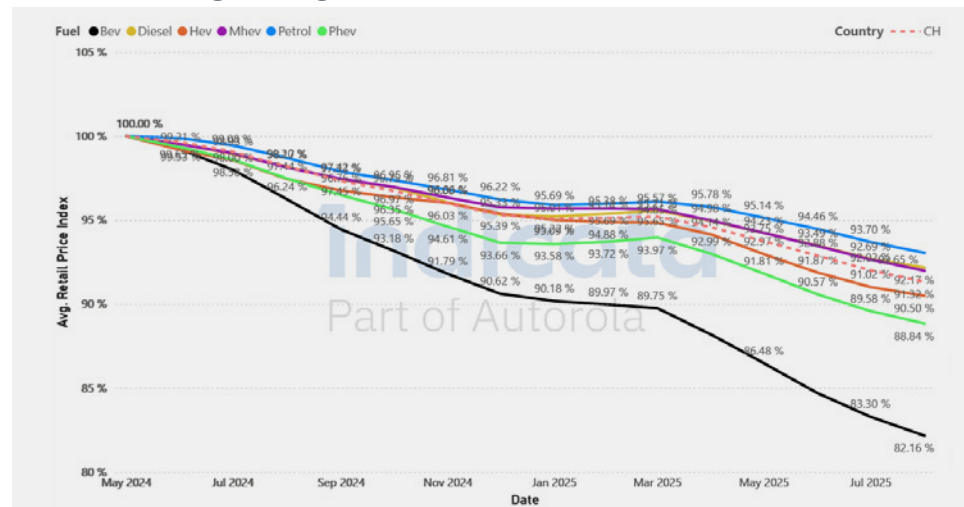
## Stock Market Share by Month and Fuel Type - Switzerland



## MDS by Fuel Type - Switzerland



## Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Switzerland



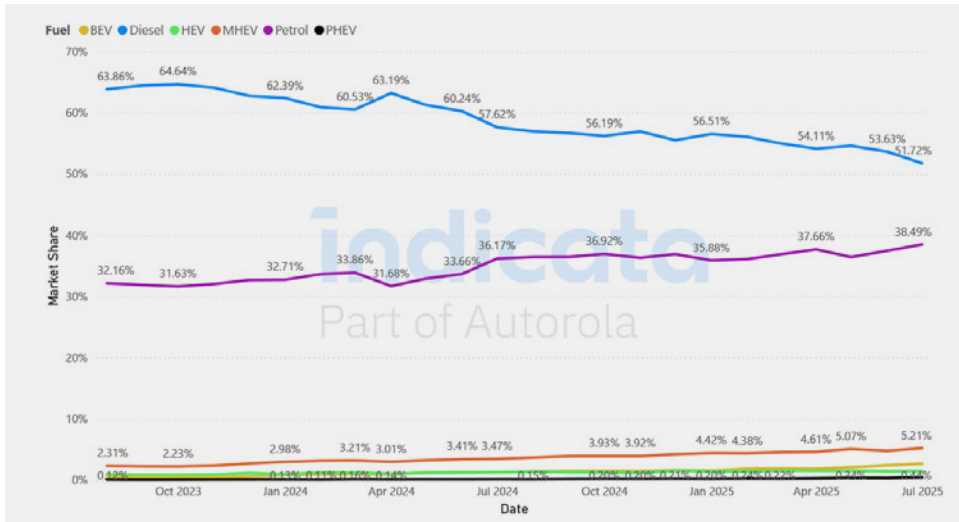
### Top selling < 4-years-old by volume

| Make          | Model     | MDS   |
|---------------|-----------|-------|
| Mercedes-Benz | GLC-Class | 144.0 |
| Volkswagen    | Tiguan    | 95.4  |
| Volkswagen    | Golf      | 109.0 |

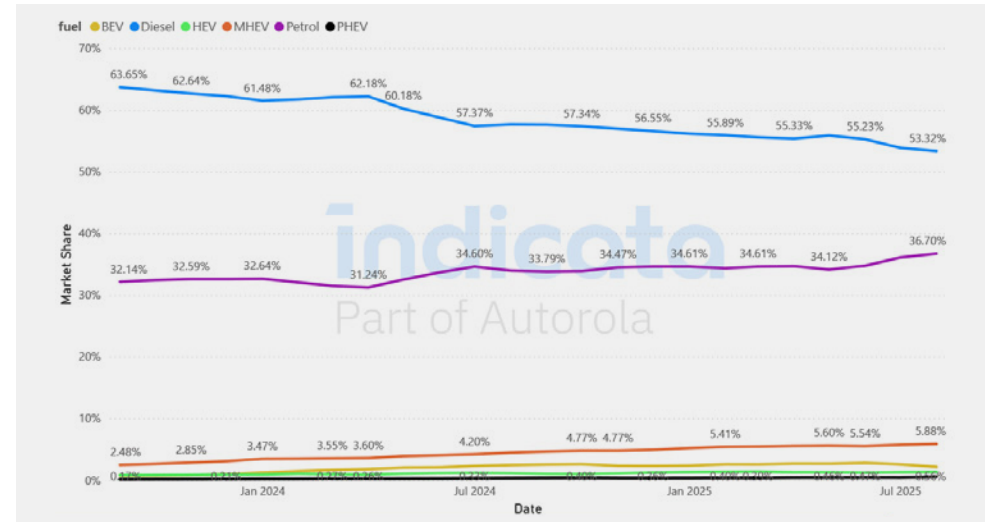
### Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

| Make     | Model   | Stock turn | MDS  |
|----------|---------|------------|------|
| Polestar | 2       | 7x         | 49.0 |
| Dacia    | Sandero | 6x         | 59.1 |
| Dacia    | Jogger  | 6x         | 60.8 |

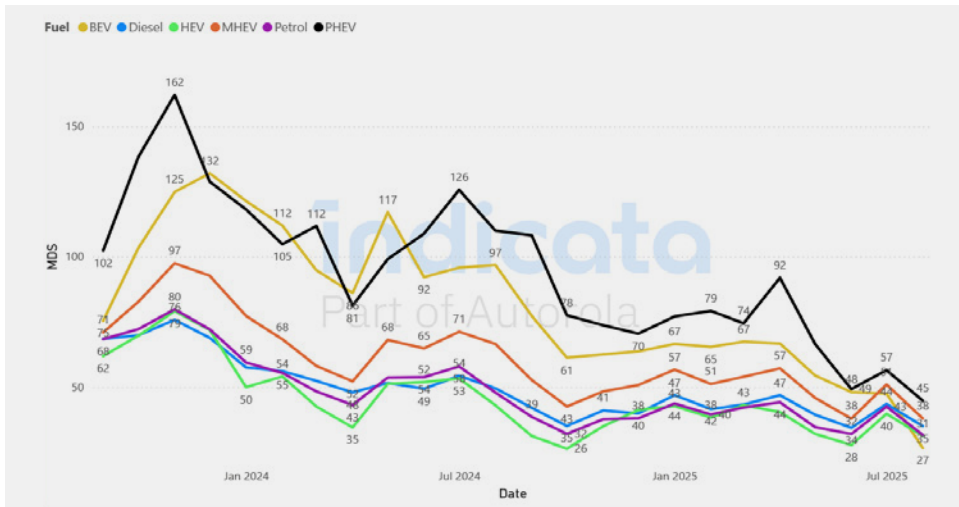
### Sales Market Share by Month and Fuel Type - Türkiye



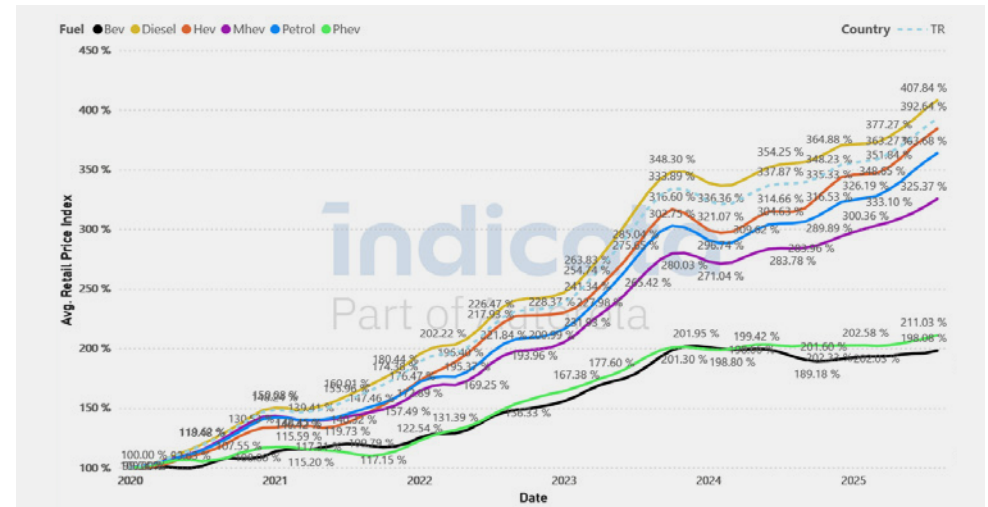
### Stock Market Share by Month and Fuel Type - Türkiye



### MDS by Fuel Type - Türkiye



### Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Türkiye



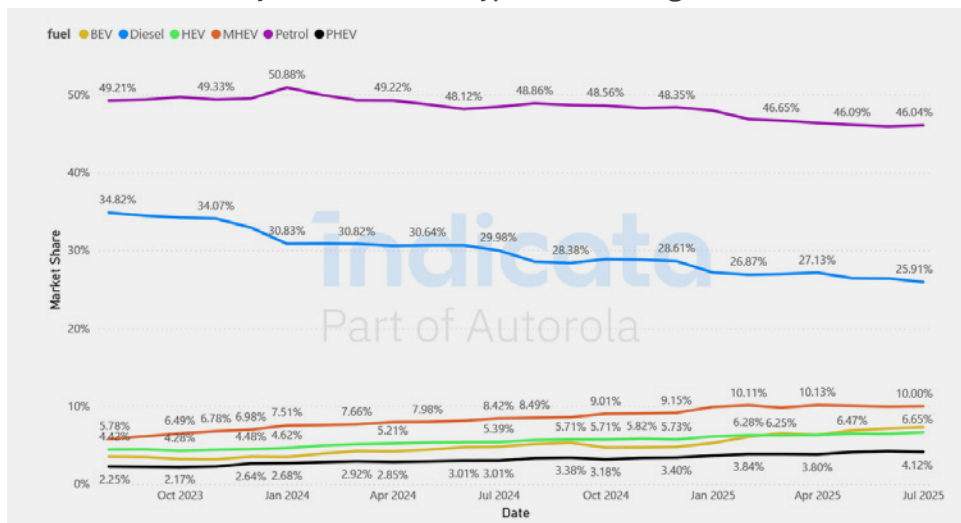
### Top selling < 4-years-old by volume

| Make    | Model  | MDS  |
|---------|--------|------|
| Fiat    | Egea   | 28.3 |
| Renault | Clio   | 29.6 |
| Renault | Mégane | 27.5 |

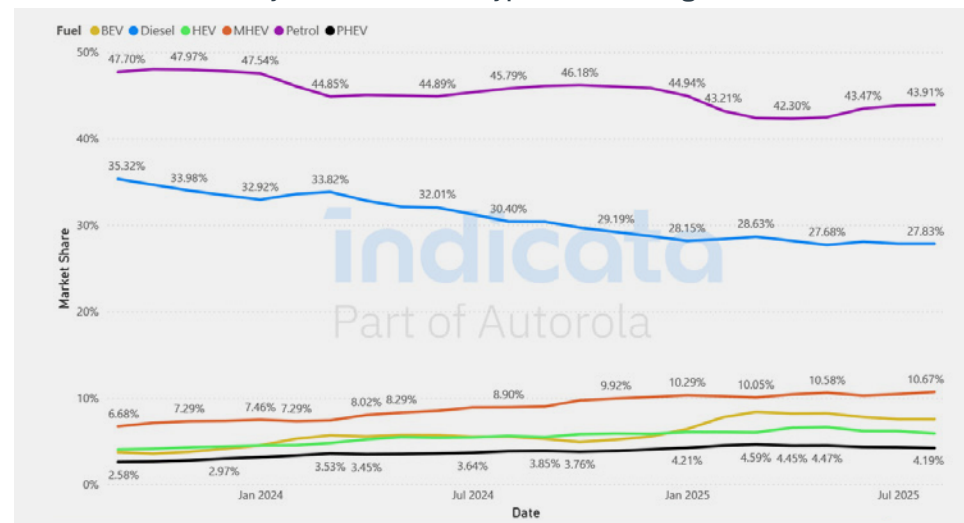
### Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

| Make | Model  | Stock turn | MDS  |
|------|--------|------------|------|
| MG   | 4      | 34x        | 10.5 |
| BYD  | Seal U | 28x        | 12.9 |
| BMW  | iX1    | 27x        | 13.3 |

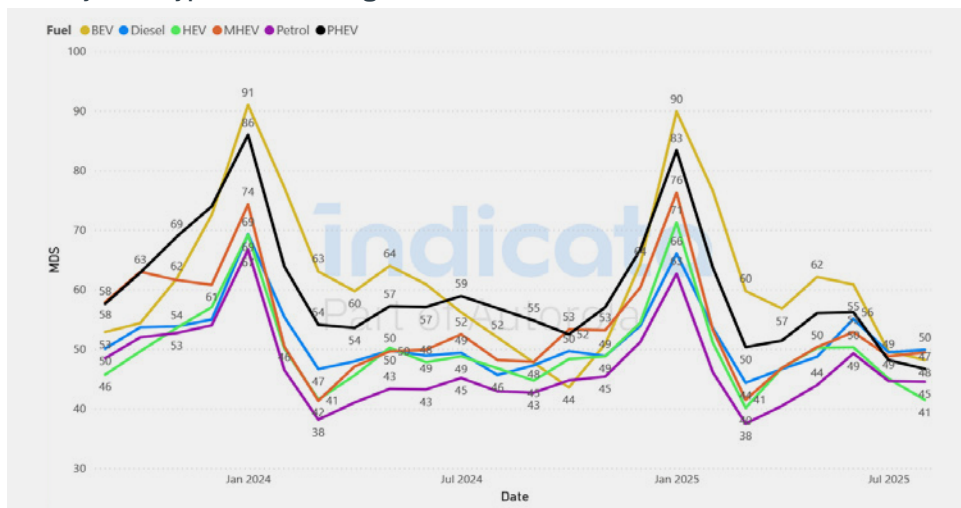
## Sales Market Share by Month and Fuel Type - United Kingdom



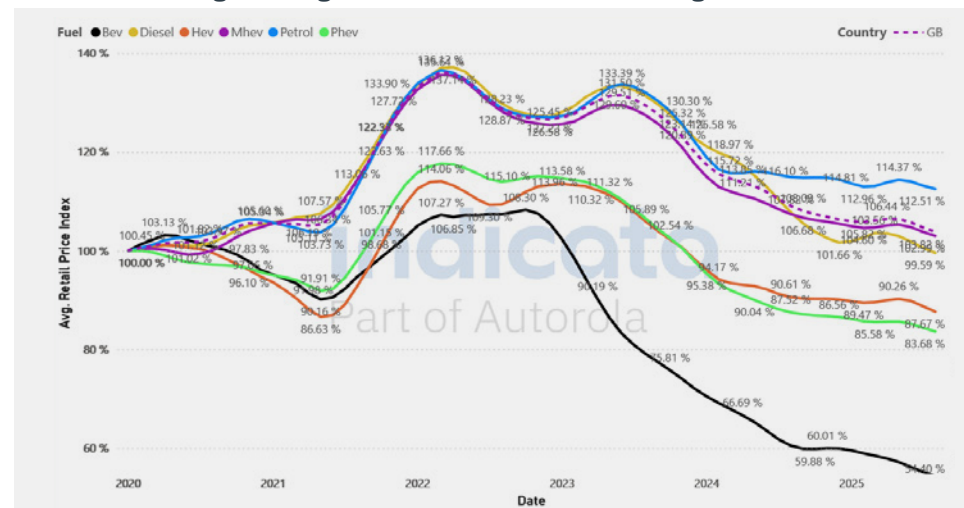
## Stock Market Share by Month and Fuel Type - United Kingdom



## MDS by Fuel Type - United Kingdom



## Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - United Kingdom



### Top selling < 4-years-old by volume

| Make     | Model    | MDS  |
|----------|----------|------|
| Ford     | Puma     | 44.2 |
| Vauxhall | Corsa    | 40.9 |
| Kia      | Sportage | 41.5 |

### Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

| Make   | Model       | Stock turn | MDS  |
|--------|-------------|------------|------|
| Tesla  | Model 3     | 14x        | 25.2 |
| Jaguar | I-Pace      | 12x        | 29.1 |
| Mini   | Convertible | 12x        | 29.2 |

Se sei interessato a contattare Indicata, consulta di seguito un elenco di contatti nazionali o registrati tramite [Indicata.com](https://indicata.com)

#### Austria

**Andreas Steinbach**

Autorola - Market Intelligence -  
Indicata

**Office:** +43 1 2700 211-90

**Mobile:** +43 664 411 5642

**Email:** [ash@autorola.at](mailto:ash@autorola.at)

#### Belgium

**Filip Dobbeleir**

Senior Manager Indicata

**Mobile:** +32 (0)475/40 40 47

**Phone:** +32 (0)3/887 19 00

**Email:** [fdo@autorola.be](mailto:fdo@autorola.be)

#### Denmark

**Palle Elgaard**

**Email:** [pel@indicata.com](mailto:pel@indicata.com)

#### Finland

**Tanja Kryger**

**Email:** [tabk@autorola.dk](mailto:tabk@autorola.dk)

#### France

**Jean-Rémi Thomas**

Sales Director

**Email:** [jrt@autorola.fr](mailto:jrt@autorola.fr)

#### Germany

**Jonas Maik**

Senior Key Account Manager

**Mobile:** +49 151-402 660 18

**Email:** [jmk@indicata.de](mailto:jmk@indicata.de)

#### Italy

**Davide Ghedini**

Key Account Manager Indicata Italy  
Autorola.it

**Phone:** +39 030 9990459

**Mobile:** +39 331 1343893

**Email:** [dag@indicata.it](mailto:dag@indicata.it)

**Pietro Sportelli**

Autorola.it

**Mobile:** +39 3332495899

**Email:** [psp@indicata.it](mailto:psp@indicata.it)

#### The Netherlands

**Martijn Notten**

Head of Indicata Netherlands  
[indicata.nl](https://indicata.nl)

**Mobile:** +31 6 83117867

**Email:** [mn@autorola.nl](mailto:mn@autorola.nl)

#### Norway

**Rune Gjerstad**

**Email:** [rhg@autorola.no](mailto:rhg@autorola.no)

#### Poland

**Krzysztof Stańczak**

Indicata Business Development  
Manager

**Mobile:** +48 505 029 381

**Email:** [kst@indicata.pl](mailto:kst@indicata.pl)

#### Portugal

**Miguel Vassalo**

Country Manager

**Phone:** +351 271 528 130

**Mobile:** +351 938 553 744

**Email:** [mv@autorola.pt](mailto:mv@autorola.pt)

#### Spain

**Juan Menor de Gaspar**

Indicata Business Consultant

**Phone:** +34 609 230 236

**Email:** [jmd@autorola.es](mailto:jmd@autorola.es)

#### Sweden

**Yngvar Paulsen**

Autorola.se

**Email:** [ypn@autorola.se](mailto:ypn@autorola.se)

#### Denmark / Nordic

**Palle Elgaard**

Head of Indicata, Nordic

**Mobile:** +45 2927 0640

**Email:** [pel@indicata.com](mailto:pel@indicata.com)

#### Türkiye

**Aslı GÖKER**

Deputy General Manager - Indicata

**Phone:** +90 212 290 35 30

**Mobile:** +90 533 157 86 05

**Email:** [asl@indicata.com.tr](mailto:asl@indicata.com.tr)

#### UK

**Dean Merritt**

Head of Sales - Indicata

**Mobile:** +44 (0)7739 047706

**Email:** [dm@autorola.co.uk](mailto:dm@autorola.co.uk)

Il 24 marzo Indicata ha pubblicato il suo primo Libro Bianco ***“COVID-19 In che misura il mercato delle auto usate sarà colpito (e come sopravvivere)?”***.

Il documento ha esplorato:

### Le prime tendenze del mercato

L'impatto iniziale del virus e le misure di allontanamento sociale attuate.

### Scenari di mercato

Una serie di impatti basati sullo sviluppo del tasso di infezione e sui dati storici del mercato.

### Mitigazione

Valutazione del rischio per settore e potenziali azioni correttive.

Indicata Market Watch è un PDF periodico pubblicato il o intorno al 20 del mese che include i trend di stock, vendite e MDS suddivisi per tipo di alimentazione.

Ci impegniamo ad aggiornare il mercato con dati in tempo reale e a fornire informazioni su vendite, stock e prezzi per tenervi al corrente di un ambiente in rapida evoluzione.

Siamo lieti di presentare la nostra ultima edizione di **"Indicata Market Watch"** che copre 16 paesi europei e Brasile. Forniamo un'analisi completa del mercato dell'usato con commenti per ogni Paese per il 1°, 2°, 3° e 4° trimestre di gennaio, aprile, luglio e ottobre.

Nel frattempo, per gli altri otto mesi dell'anno verranno pubblicate le versioni Lite del rapporto, che comprendono una sintesi europea complessiva e grafici e tabelle per Paese.

## Come produciamo i nostri dati?

Indicata analizza ogni giorno 9 milioni di annunci di veicoli usati in tutta Europa e il nostro sistema è sottoposto a processi di pulizia dei dati per garantirne l'integrità.

Le vendite (dati di disattivazione) di questo rapporto si basano su annunci di rivenditori automobilistici riconosciuti per veicoli usati reali. Pertanto, non include i dati relativi alle inserzioni private (P2P).

Quando un annuncio viene rimosso da Internet, viene classificato come "Vendita".



Indicata

**Market Watch™**

Report informativo sulle auto usate



Per ulteriori  
approfondimenti  
sulle tendenze del  
mercato B2B, visita  
[indicata.com/market-watch](https://indicata.com/market-watch)

**indicata**  
Part of Autorola