



August 2025 | Udgave 66

Færre nyregistreringer
af benzin- og dieslbiler
reducerer CO₂-afgifter
og øger interessen for
brugte biler



De nye registreringer af milde hybridbiler i Europa i første halvdel af året kunne ikke opveje tabet af diesel- (-28%) og benzinbiler (-21%), der i alt udgjorde -630.000 enheder.

Nye registreringer af BEV'er i Tyrkiet steg fra 8% til næsten 18% af markedet i første halvdel af året, hvilket placerer landet på fjerdepladsen samlet set efter Tyskland, Storbritannien og Frankrig.

Dieselbiler op til to år gamle (ekskl. milde hybridbiler) er nu den mindste gruppe på de observerede europæiske markeder og tegner sig for 9,55% af det samlede salg.

Der blev registreret 13,2% færre nye varevogne i første halvdel af året i Europa, hovedsageligt på grund af et fald i diesel (-16,5%).

I den yngste aldersgruppe op til 2 år er eLCV-salgsandelen vokset fra 6% i 2023 til næsten 10%.

Brugte BEV'er under 2 år forbedrede deres MDU-værdi med næsten 20 points i forhold til samme måned sidste år – PHEV'er med næsten 16 points.

Fuldhybrider indtog førstepladsen blandt yngre brugte biler i denne måned, med en forbedring på næsten 13 MDU-point.

Dette skyldes hovedsageligt asiatiske HEV'er, hvilket er årsagen til, at kun Toyota- og Kia-modeller er blandt de tre hurtigst sælgende hybridbiler.

Vi er forpligtet til at forsyne det europæiske brugtbilsmarked med live-data om salg, lagerbeholdning og priser for at holde dig ajour med det hurtigt skiftende miljø.
Vi vil fortsat offentliggøre vores omfattende analyse af brugtbilsmarkedet og landekommentarer for 1., 2., 3. og 4. kvartal i hhv. januar, april, juli og oktober.
I mellemtiden vil der blive udgivet pixi-versioner af rapporten for de resterende otte måneder af året, som vil indeholde et overordnet europæisk resumé og landegrafer og -tabeller.
Vi håber, at du fortsat vil nyde vores rapport.

Prisdrevet hurtigt salg af BEV'er sikrer meget gode MDU-værdier for topmodellerne på lidt over 30, mens den bedste model med forbrændingsmotor ligger næsten 10 points højere, på knap 40.

eLCV'er op til 4 år gamle med en dårlig MDU-værdi på 148.

Markeder med de stærkeste prisjusteringer på 3 til 4 indekspoint. Tab på 5-7 points i samme periode sidste år: yderligere svækkelse af den negative tendens. Lav inflation i eurozonen på omkring 2% resulterer i ret moderate margintab.

Mere markante indekstab i små lande, med en over gennemsnittet stor andel af elbiler, og store, el-skeptiske brugtvoغنsmarkeder på grund af overudbud af benzin- og fuldhybridbiler.

For midterste alderssegment på 3 til 4 år forventes der ikke en aflastning i volumen før 2027 på grund af 'dykket' i registreringerne i 2024.

Efter en prisstigning i 2. kvartal, ligger prisniveauet for lette erhvervskøretøjer nu under niveauet ved årets begyndelse på alle de observerede markeder.

I Tyrkiet steg priserne på personbiler med knap 17 prisindekspoint sammenlignet med en inflation på 33,5% i juli.

Nogle pickup-modeller med højt volumen opnår MDU-værdier, der svarer til personbilernes i det tyrkiske segment for lette erhvervskøretøjer, nemlig 15-25.

Country	Latest used car price percentage point movement versus Jan 2023
Türkiye	294.8pp
Spain	10.8pp
Poland	10.6pp
Italy	9.9pp
Germany	6.9pp
Netherlands	2.4pp
Portugal	2.2pp
Austria	2.1pp
United Kingdom	1.8pp
France	0.2pp
Belgium	0.0pp
Sweden	-6.9pp
Denmark	-7.3pp
Average excl. Türkiye	2.7pp
Norway*	-5.0pp
Switzerland*	-9.4pp
Finland*	-12.0pp

*FL and NO versus Jan 2024, CH versus May 2024

Udbuddet af yngre brugte forbrændingsmotorer fortsætter med at falde

Mens markedet for nye biler i EU som helhed faldt med omkring 2% i forhold til året før, steg salget af yngre brugte biler faktisk lidt, i forhold til året før. Lagerbeholdningen forblev på samme niveau, hvilket tyder på, at stigningen i salget af yngre brugte biler er drevet af et stigende udbud fra taktiske kanaler.

Nye registreringer af diesel- (-28%) og benzinbiler (-21%) i første halvdel af året lå så langt under samme periode sidste år (i alt -630 000 enheder), at ikke engang de milde hybridbiler formåede at bringe deres modstykker med ren forbrændingsmotor tilbage i positivt territorium.

Dette opvejes af nye BEV'er (+22%) og PHEV'er (+19,5%). I Tyrkiet katapulterede nyregistreringer af BEV'er i første halvdel af året deres markedsandel, fra

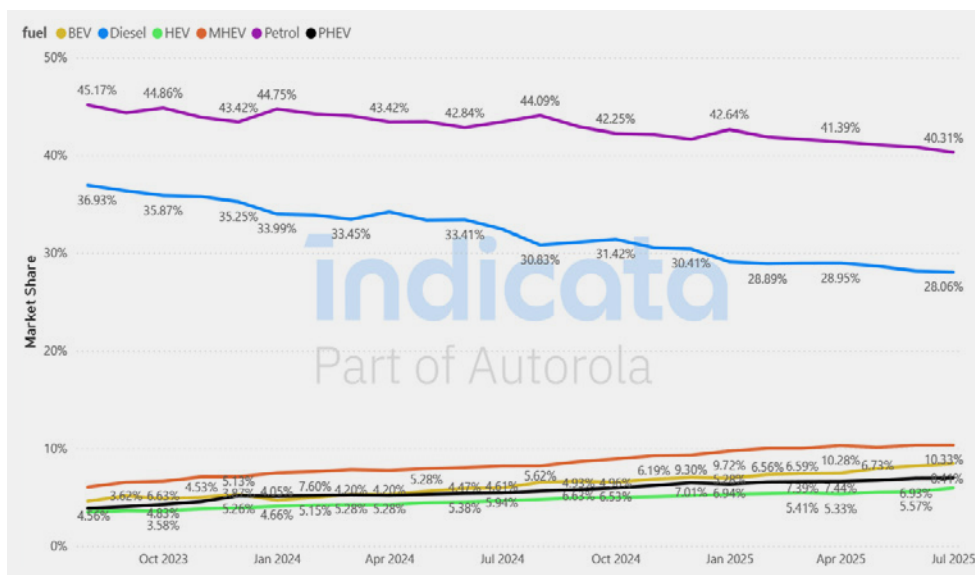
knap 8% i det foregående år til næsten 18%, hvilket placerer dem på fjerdepladsen samlet set efter Tyskland, Storbritannien og Frankrig. Dette er en voksende byrde for markedet for brugte biler, som allerede lider under overudbud.

På de observerede europæiske markeder udgør yngre dieselbiler op til to år uden mild hybridsupport nu for første gang den mindste gruppe med 9,55%. Situationen er anderledes i segmentet for biler på fem år og ældre, hvor markedsandelen for salget forbliver stabil på knap 40%. Aldersfordelingen af salget har også været stabil og ikke bemærkelsesværdig i flere måneder. Cirka en tredjedel ligger i den yngste gruppe under to år, cirka en fjerdedel i den midterste kategori på tre til fire år og resten i kategorien fem år og ældre.

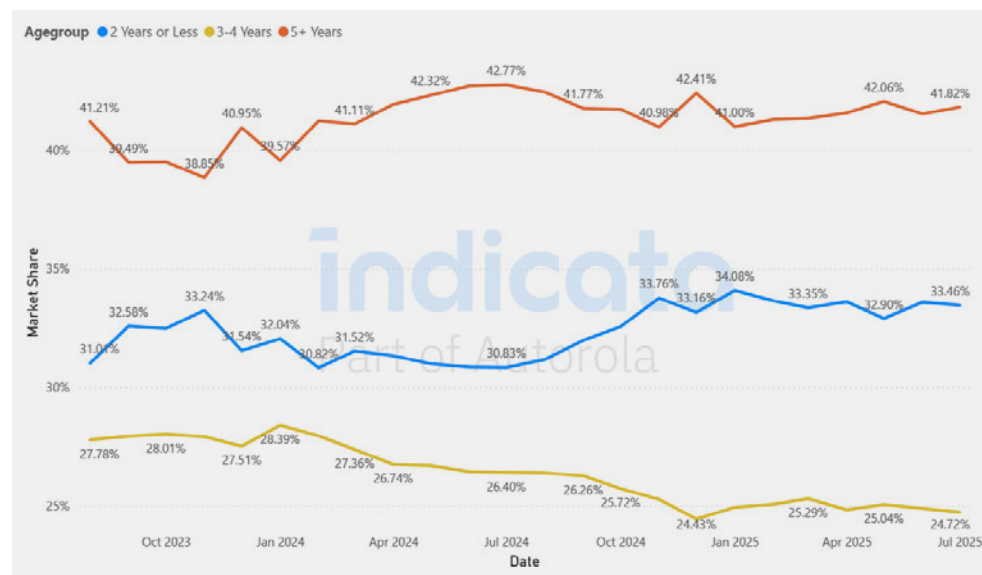
De enkelte lande viser dog meget forskellige mønstre her. For eksempel har Storbritannien, et af de største markeder for brugte biler, en markant lav andel af salget af meget unge brugte biler på under 27%. Dette skyldes hovedsageligt det relativt lave antal forbrændingsmotorer, især dieselmotorer. Billedet er noget anderledes for lette erhvervskøretøjer i betragtning af de CO2-reduktionsmål, der også gælder her.

Et fald på 13,2% i salget af nye varevogne i første halvdel af året i Europa, hovedsageligt forårsaget af faldet i det dominerende dieselsegment (-16,5%), har også indflydelse på markedet for brugte varevogne. I den yngste aldersgruppe på op til to år er salgsandelen vokset fra knap 6% i 2023 til næsten 10% nu.

Sales Market Share by Month and Fuel Type - European Market



Sales Market Share by Month and Age Group - European Market



MDU-værdierne vender tilbage til normale niveauer efter en midlertidig stigning

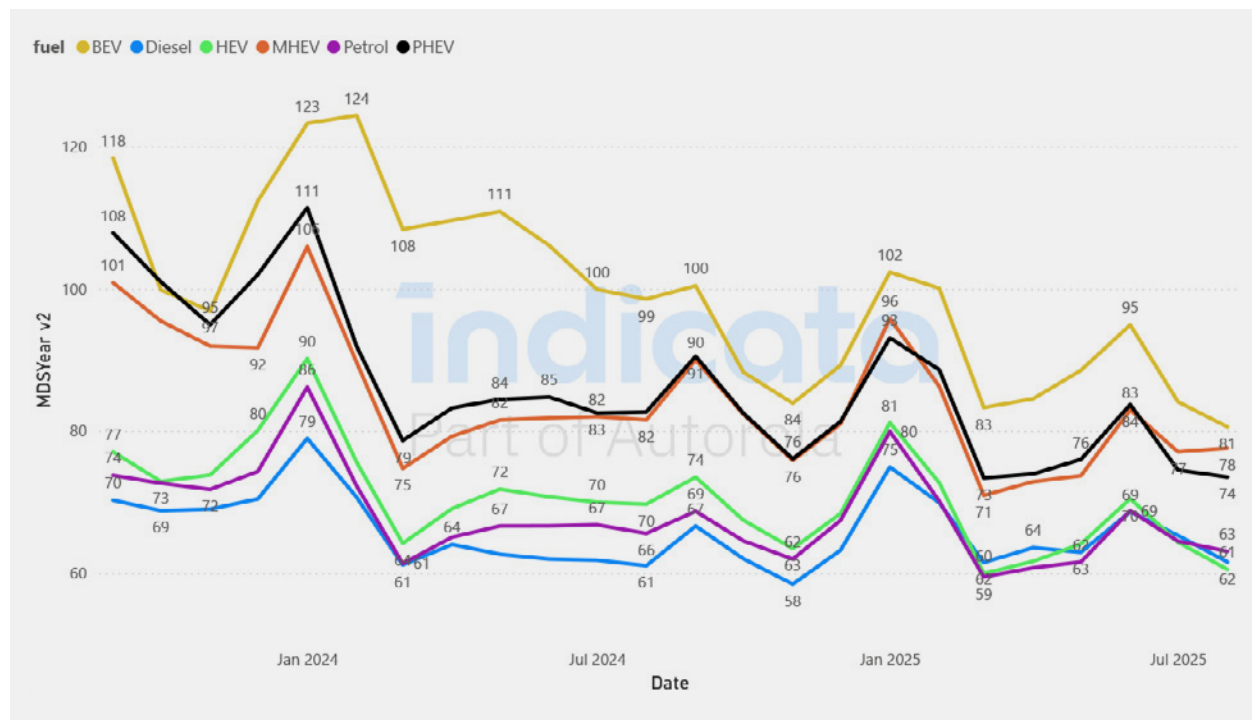
Efter at have toppet i juni, er forholdet mellem udbud og efterspørgsel efter brugte biler i Europa vendt tilbage til det normale niveau, hvilket er en forbedring på lang sigt, især for elbiler. Yngre batteridrevne modeller, der er mindre end to år gamle, forbedrede deres MDU-værdi med næsten 20 points i gennemsnit, sammenlignet med samme måned sidste år, og PHEV'er med næsten 16 points.

Fuldhybridere formåede endda at forbedre sig med næsten 13 points og indtog dermed førstepladsen blandt yngre brugte biler i denne måned. De har længe ligget i toppen af ranglisten for brugte biler i midten af deres levetid, men dette gælder primært modeller fra de asiatiske producenter Toyota og Kia. Derfor er det kun deres modeller, der er blandt de tre bedst sælgende biler i hybridkategorien.

Tesla Model 3 er fortsat Europas bedst sælgende BEV. Mærkets fald i nye registreringer i første halvdel af året i Europa på en tredjedel eller -44% inden for EU holdt ikke desto mindre de to hovedmodeller, 3 og Y, på toppen af markedet for brugte biler. Det hurtige salg, drevet af gunstige priser på brugte biler, sikrer fremragende MDU-værdier på lidt over 30 i gennemsnit, mens den højeste værdi for biler med forbrændingsmotor, MG HS, er næsten 10 points højere med knap 40, og værdien for de to andre mest solgte elbiler, ID.3 og ID.4, ligger på omkring 60. Værdien for fuldt elektriske lette erhvervskøretøjer er i øjeblikket 148 for varevogne op til fire år gamle, hvilket er fuldstændig uøkonomisk.

De 10 bedst sælgende modeller i dette alderssegment opnår alle en gennemsnitlig trecifret værdi. Kun ID.Buzz ligger lige under 100 med 95,5. Der er dog to markeder, hvor VW-modellen har moderate værdier, nemlig Tyskland (67,5), hvor den endda er 14 points bedre end sin søster med forbrændingsmotor, VW Transporter, og Storbritannien (57,5), hvor dieselvarevogne opnår en gennemsnitlig værdi på omkring 70.

MDS by Fuel Type - European Market



Top selling car models up to 4-years-old by volume

All powertrains	MDS	ICE	MDS	Hybrid	MDS	BEV	MDS
Volkswagen Golf	72.4	Volkswagen Golf	72.3	Toyota Yaris	49.5	Volkswagen ID.3	58.2
Peugeot 208	64.9	Volkswagen T-ROC	65.3	Toyota Corolla	48.9	Tesla Model 3	30.9
Volkswagen T-ROC	65.3	Peugeot 208	59.5	Toyota C-HR	60.7	Volkswagen ID.4	59.1

Fastest selling car models up to 4-years-old by Market Days Supply

All powertrains	MDS	ICE	MDS	Hybrid	MDS	BEV	MDS
Tesla Model 3	30.9	MG HS	39.5	Toyota RAV 4	46.5	Tesla Model 3	30.9
Tesla Model Y	31.4	Mini Convertible	43.7	Kia Ceed	47.8	Tesla Model Y	31.4
MG HS / EHS	42.7	Toyota Corolla	43.8	Toyota Corolla	48.9	Mercedes-Benz EQC	46.8

Marginerne på brugte biler tynges af faldende priser og inflation

De europæiske markeder, som har oplevet de største prisjusteringer hidtil i år, viser et gennemsnitligt prisfald på 3 til 4 indekspoint. Sammenlignet med samme periode sidste år, hvor tabene lå på 5-7 points, betyder dette en yderligere forværring af den negative tendens og de nødvendige prisjusteringer. Sammen med den relativt lave inflation i euroområdet på omkring 2% resulterer dette i ret moderate margintab.

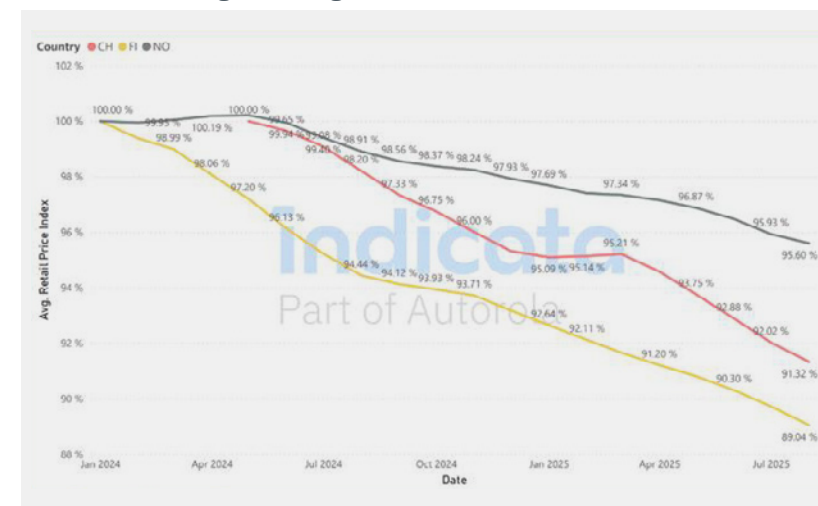
På grund af de endnu større indekstab i små lande, med en over gennemsnittet stor andel af elbiler, er markeder som Danmark, Holland og Belgien særligt hårdt ramt, mens det i de store, mere el-skeptiske brugtvoognsmarkeder i Italien og Polen i øjeblikket er overudbuddet af benzin- og fuldhybridbiler, der er problemet. I begge tilfælde forventes der først en lettelse i salget af

3- til 4-årige biler i 2027, når man tager det forventede fald i de europæiske registreringsstatistikker i 2024 i betragtning.

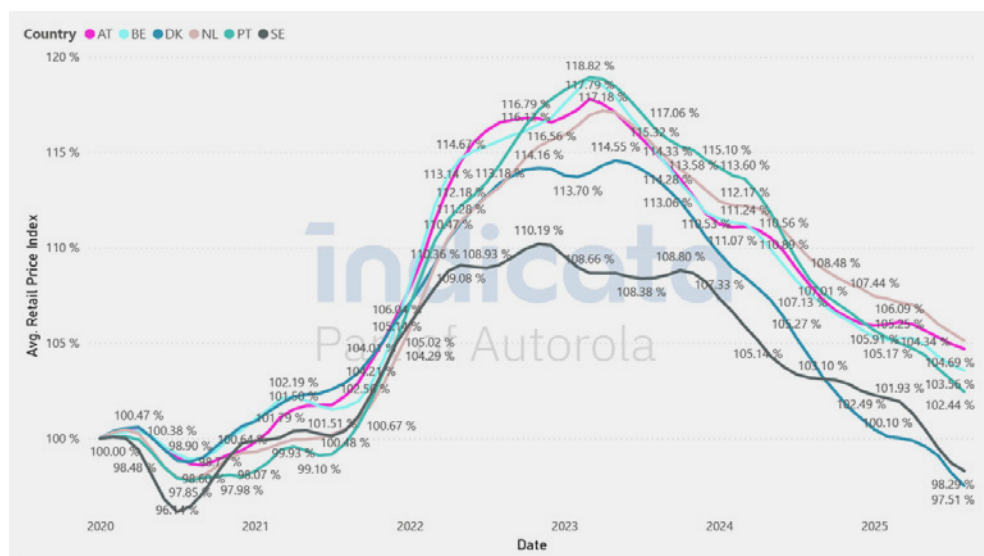
Tyrkiet er fortsat drevet af inflation. Væksten i udbudspriserne har dog i nogen tid ligget langt under inflationsraten. I øjeblikket står en stigning på lidt over 17 indekspoint i priserne på brugte biler i kontrast til en prisstigningsrate på 33,5% i juli.

Sidstnævnte faldt dog for 14. måned i træk og ligger i øjeblikket på 1,5-2% måned-til-måned, sammenlignet med en gennemsnitlig månedlig vækst i priserne på brugte biler på 1,1%. En af årsagerne hertil er, at de tre mest solgte modeller i Tyrkiet med en gennemsnitlig værdi på 31 har MDU-værdier på 10-15, og de bedst sælgende modeller ligger alle under 30.

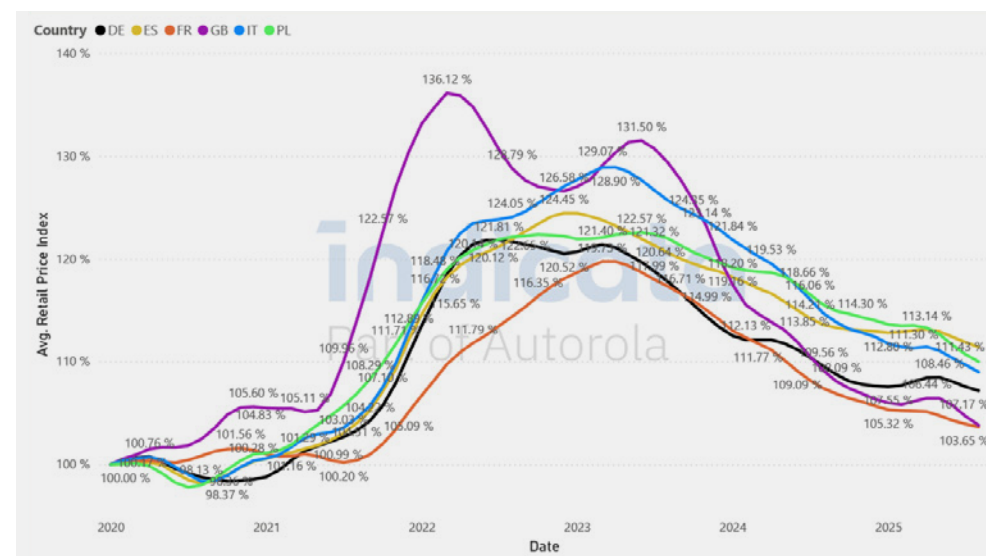
Retail Price (weighted. avg.) Index 100 = Jan - CH, FL, NO



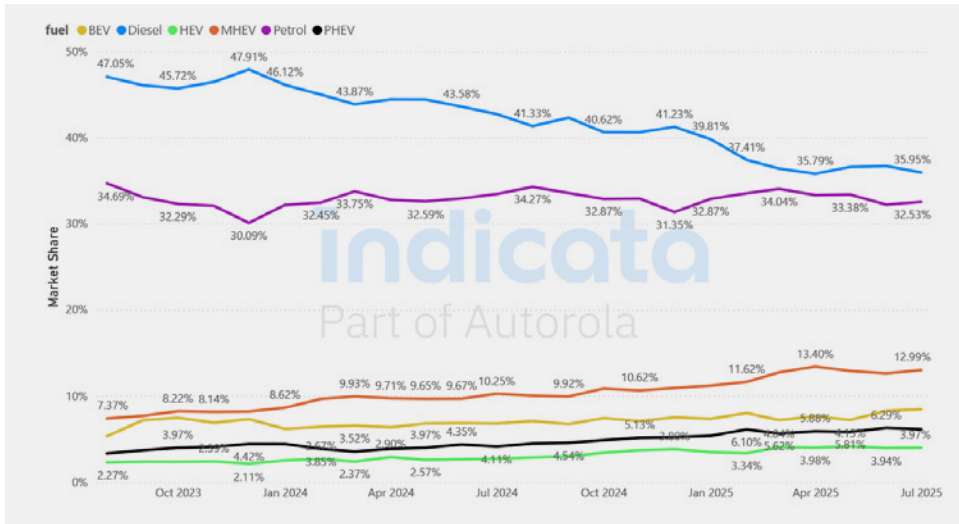
Retail Price (weighted. avg.) Index 100 = Jan - AT, BE, DK, NE, PT, SE



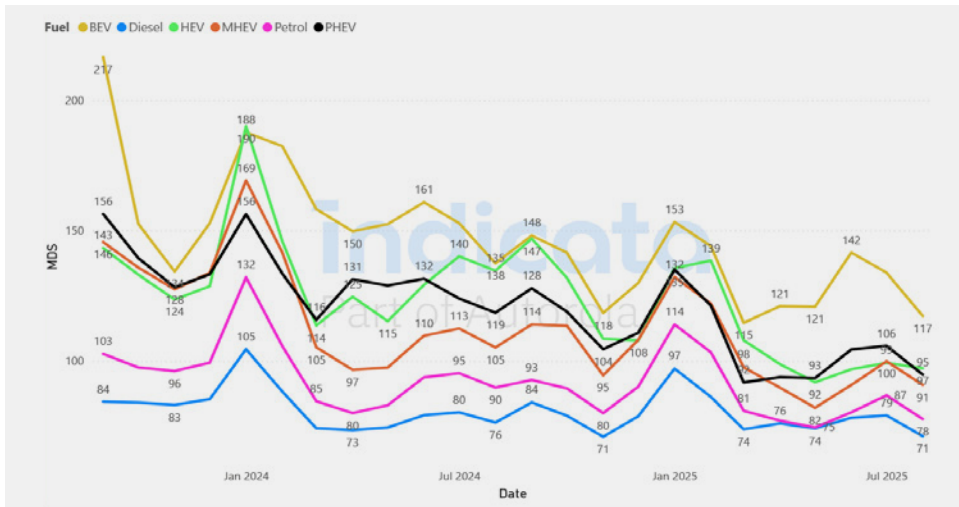
Retail Price (weighted. avg.) Index 100 = Jan - FR, DE, IT, PL, ES, GB



Sales Market Share by Month and Fuel Type - Austria



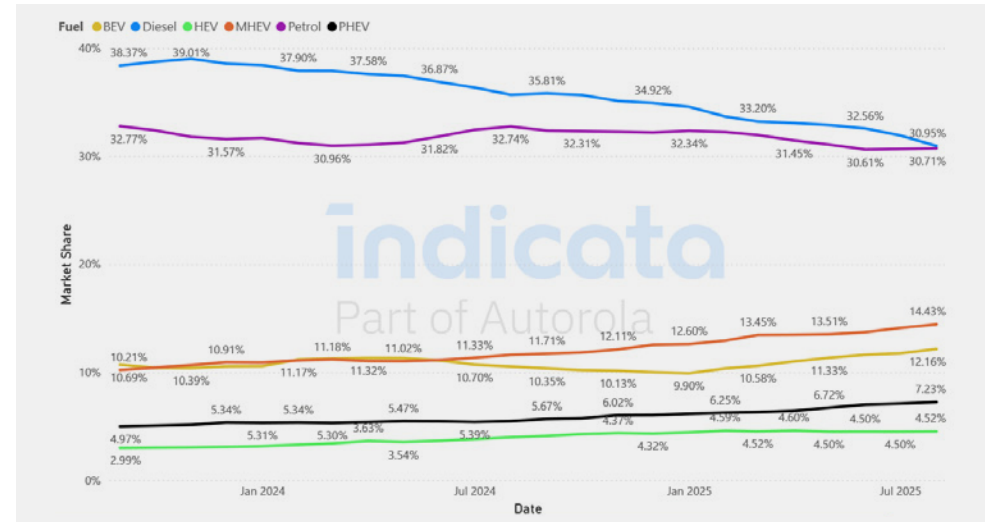
MDS by Fuel Type - Austria



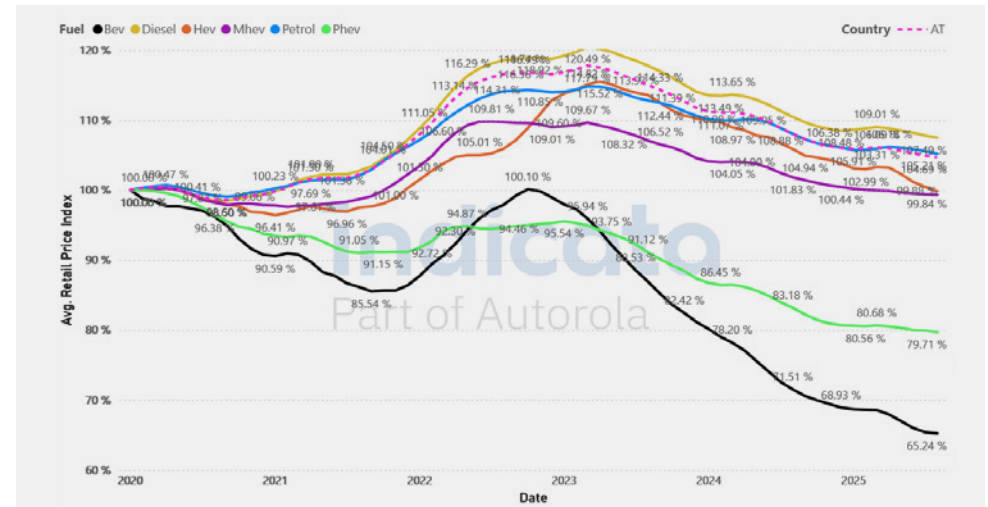
Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Škoda	Octavia	51.9
Volkswagen	Golf	63.6
BMW	3 Series	68.4

Stock Market Share by Month and Fuel Type - Austria



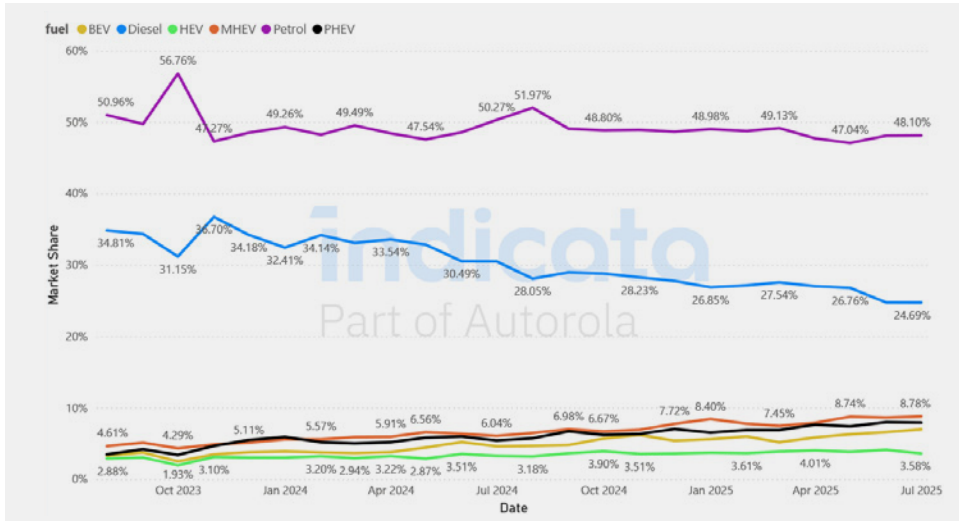
Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Austria



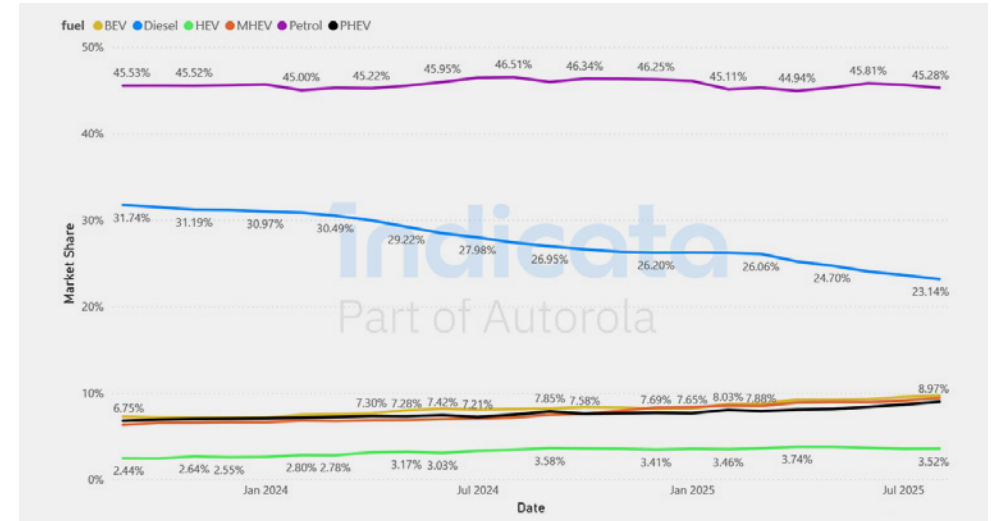
Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
Kia	Picanto	13x	27.3
MG	5	12x	30.5
MG	4	10x	37.6

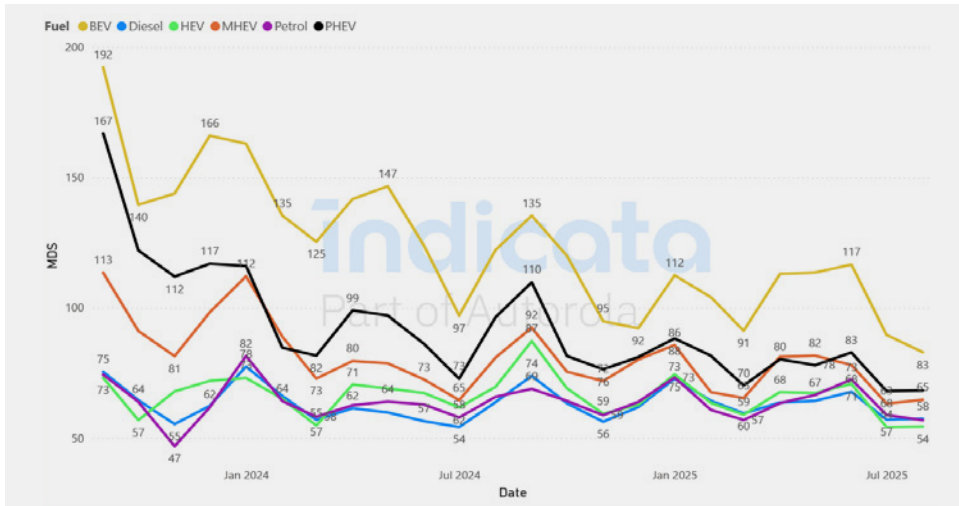
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Belgium



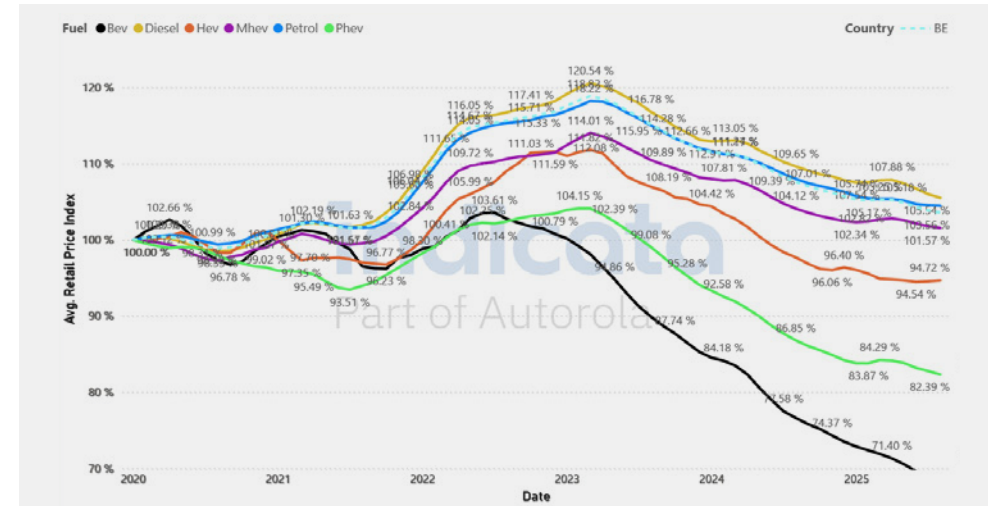
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Belgium



MDS by Fuel Type - Belgium



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Belgium

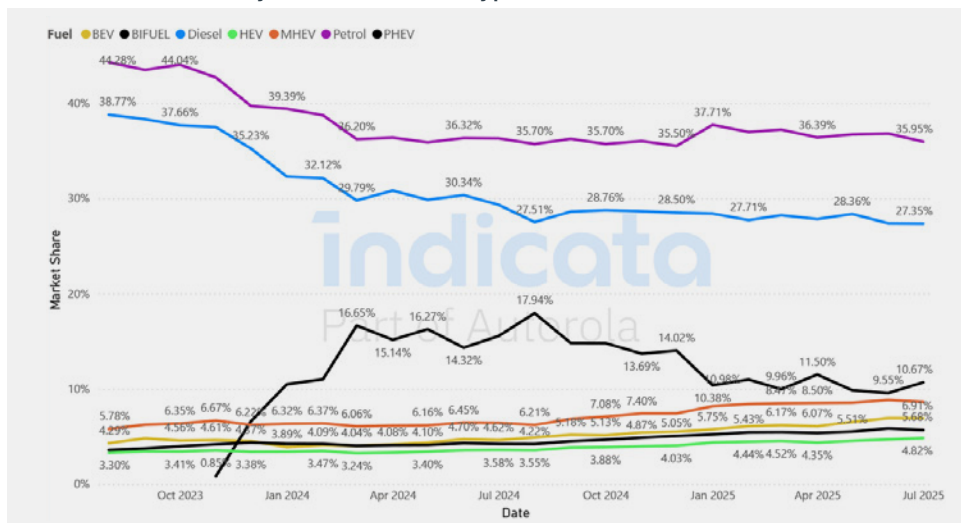
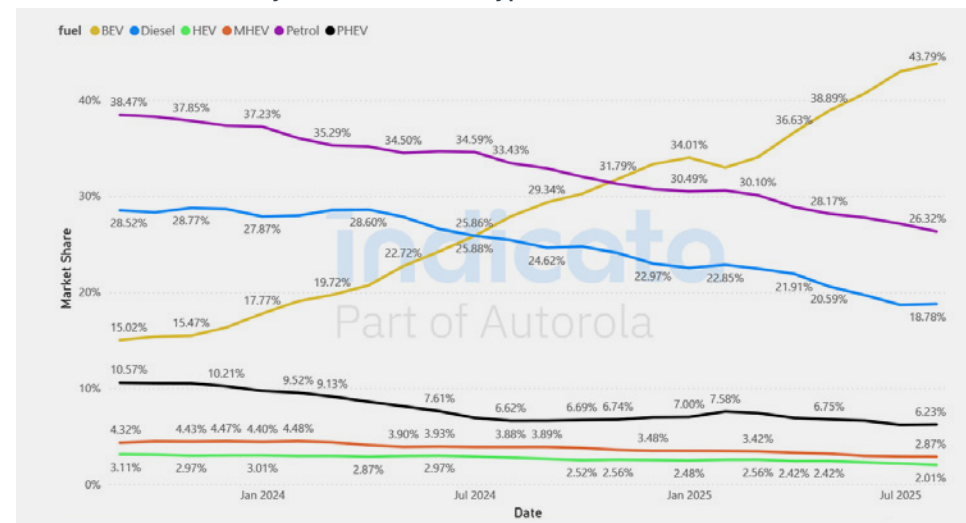
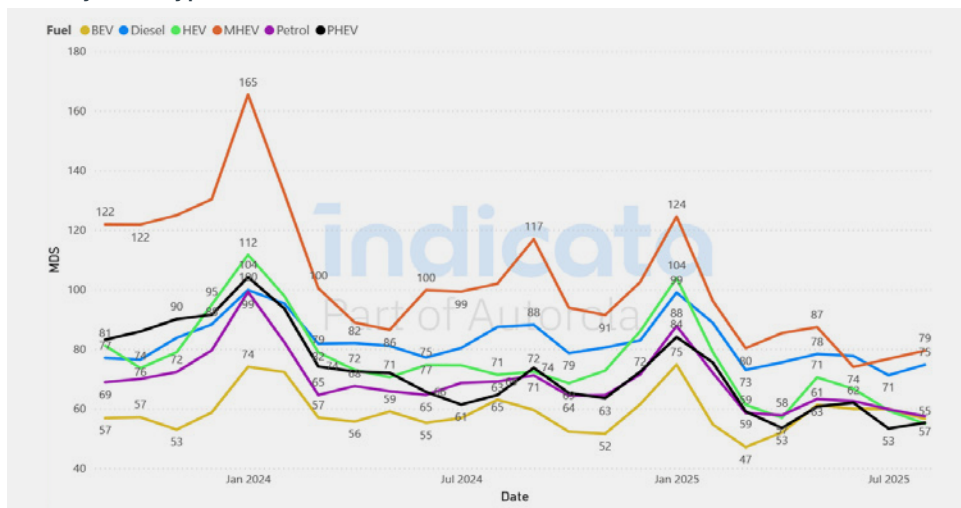
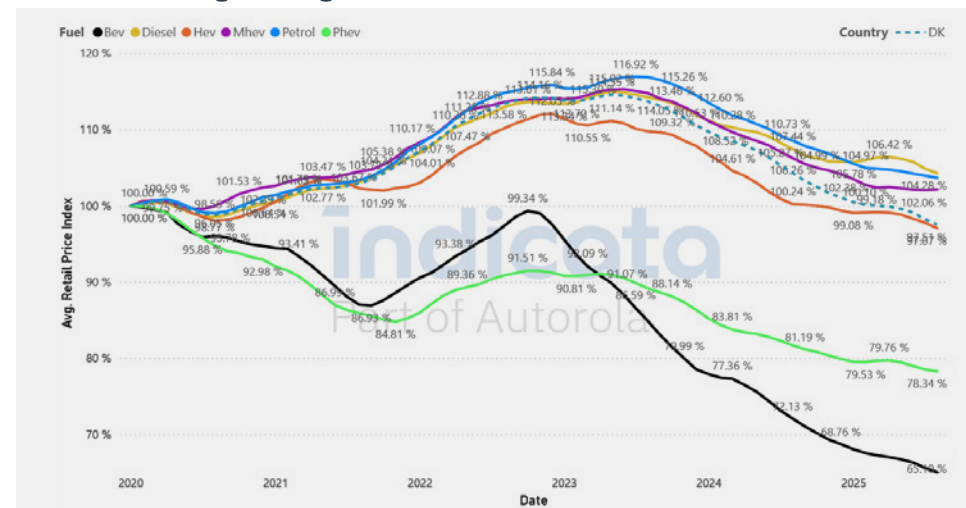


Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Volkswagen	Golf	68.3
BMW	3 Series	72.6
Opel	Corsa	46.0

Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
Kia	Picanto	8x	43.1
Hyundai	Tucson	8x	44.2
Opel	Corsa	8x	46.0

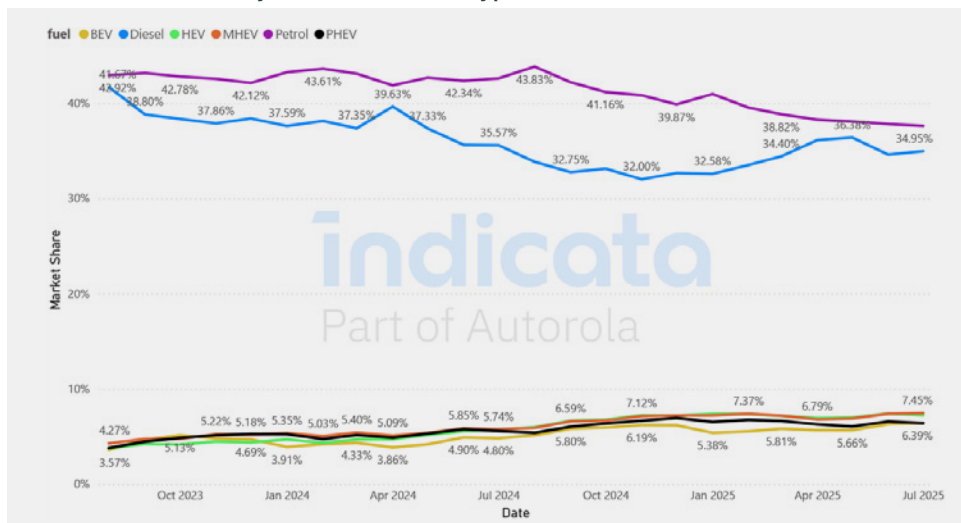
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Denmark

Stock Market Share by Month and Fuel Type - Denmark

MDS by Fuel Type - Denmark

Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Denmark

Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Volkswagen	ID.4	54.2
Volkswagen	ID.3	46.9
Škoda	Enyaq	45.1

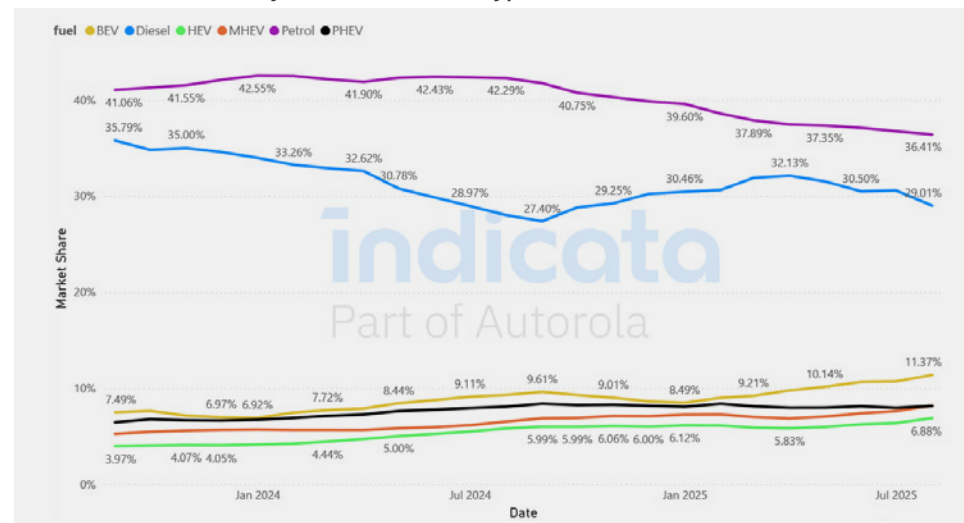
Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
Škoda	Elroq	23x	15.6
Tesla	Model Y	16x	22.6
Fiat	500	16x	22.8

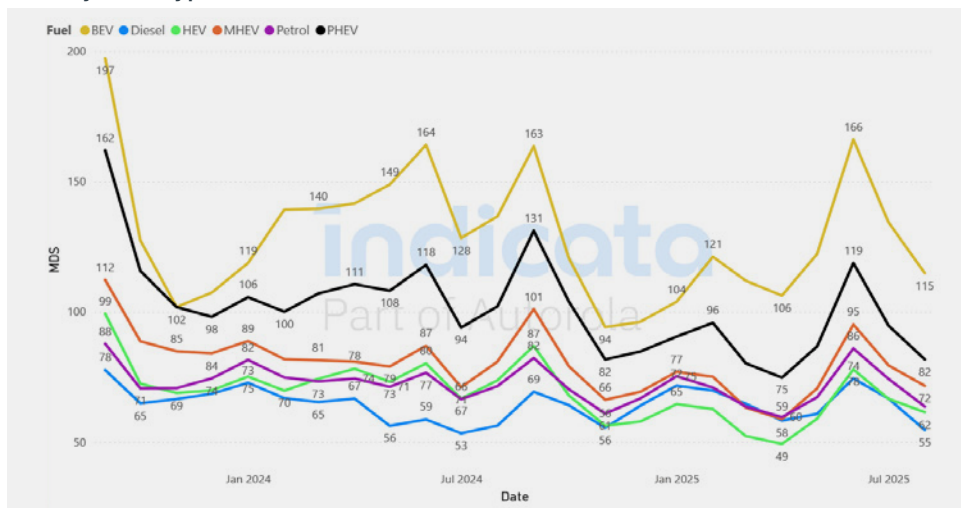
Sales Market Share by Month and Fuel Type - France



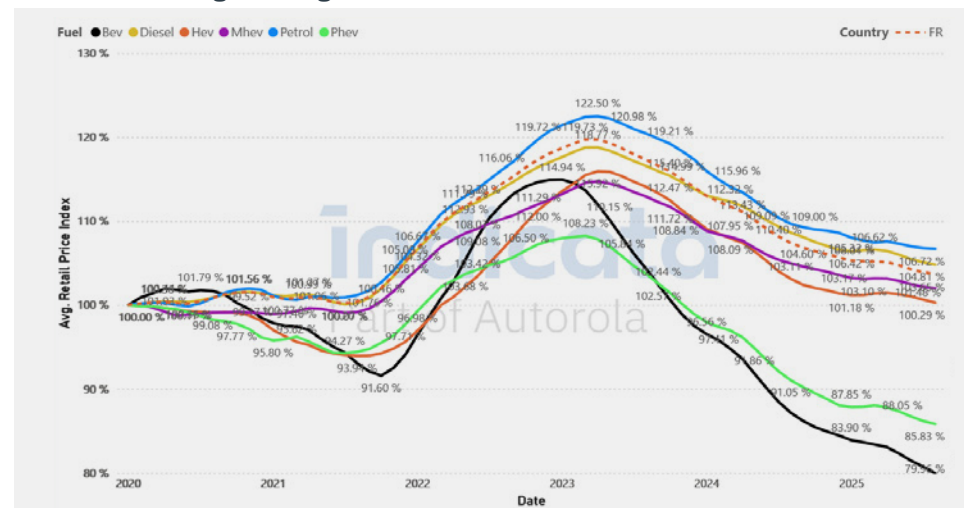
Stock Market Share by Month and Fuel Type - France



MDS by Fuel Type - France



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - France



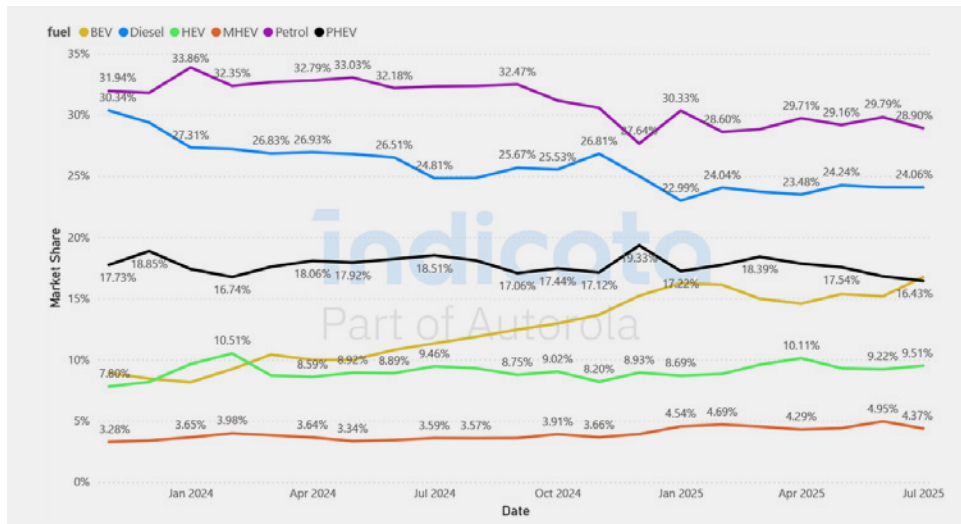
Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Peugeot	208	67.1
Renault	Clio	51.3
Peugeot	2008	73.5

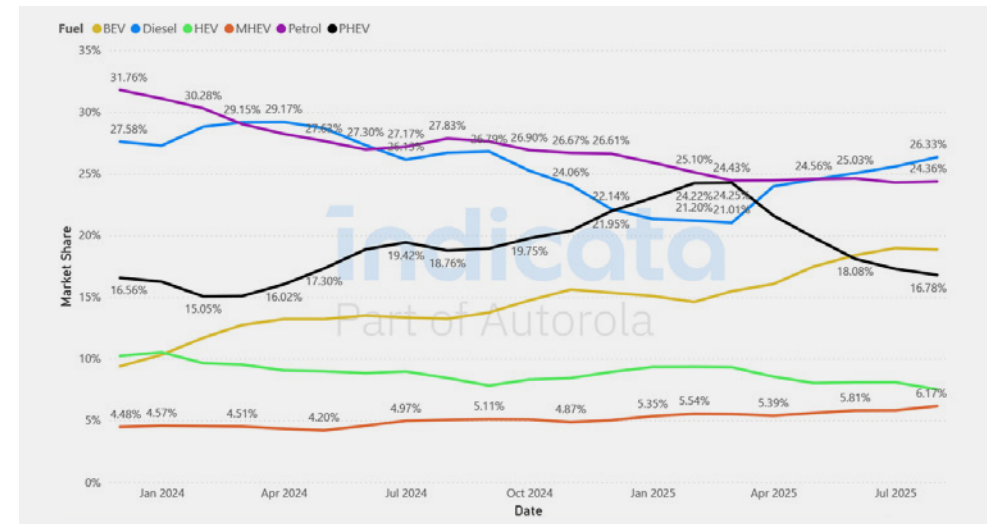
Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
Renault	Symbioz	10x	35.9
Renault	Grand Scénic	10x	37.0
Toyota	RAV 4	10x	37.8

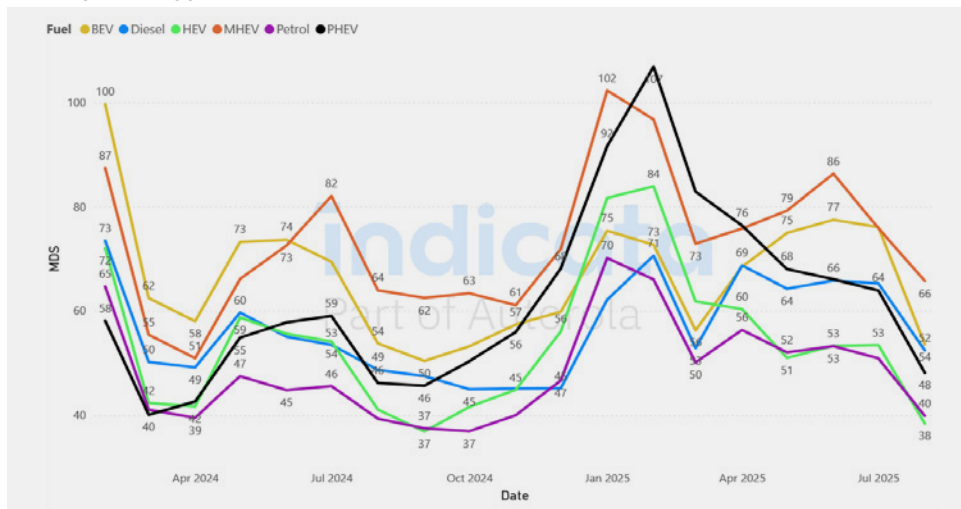
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Finland



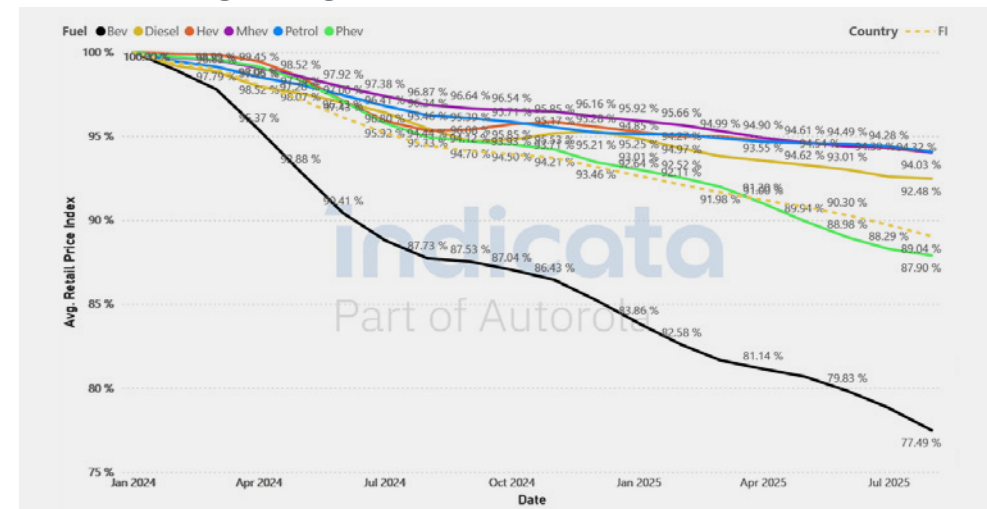
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Finland



MDS by Fuel Type - Finland



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Finland



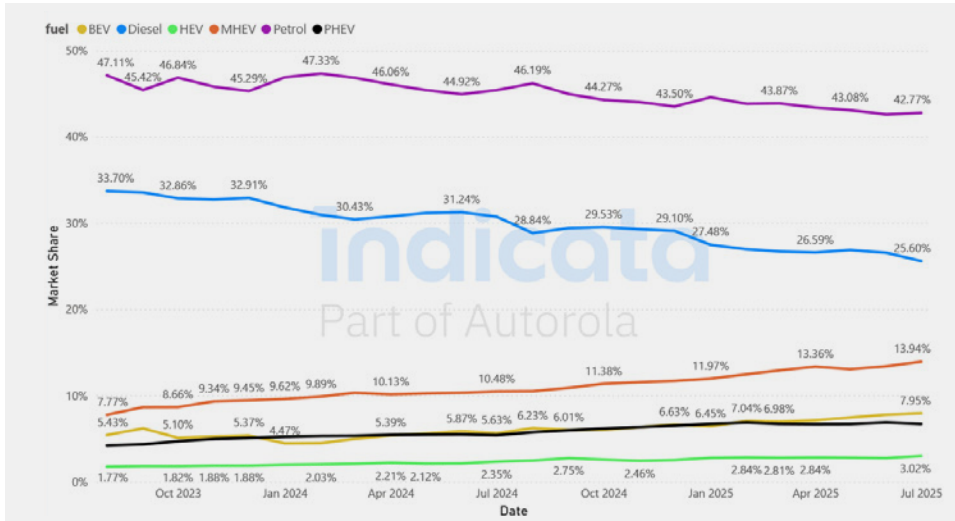
Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Toyota	Corolla	32.9
Polestar	2	33.4
Volkswagen	ID.4	31.8

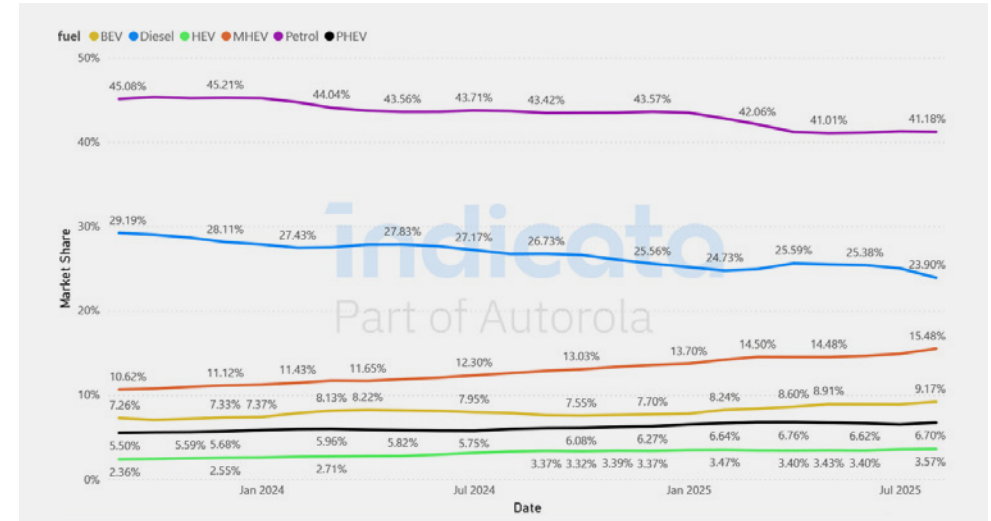
Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
Tesla	Model Y	25x	14.4
Tesla	Model 3	18x	20.4
Kia	Rio	17x	20.9

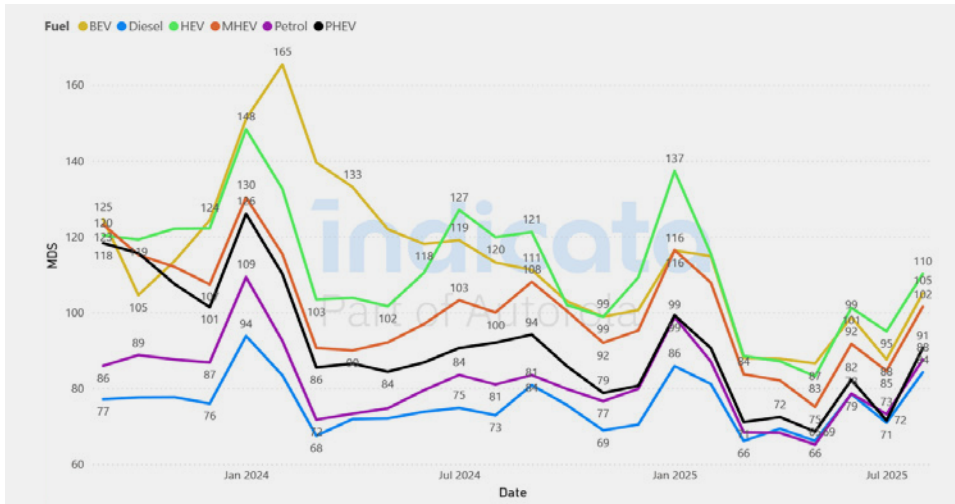
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Germany



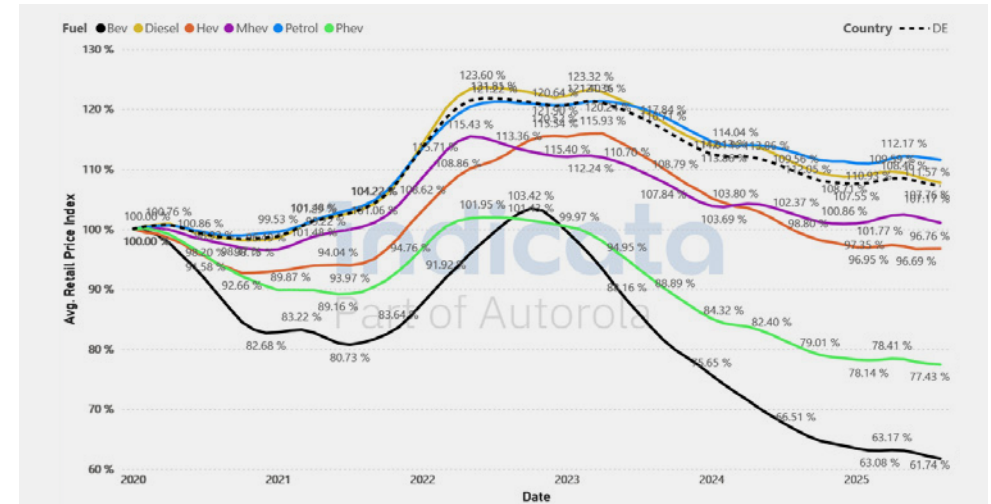
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Germany



MDS by Fuel Type - Germany



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Germany



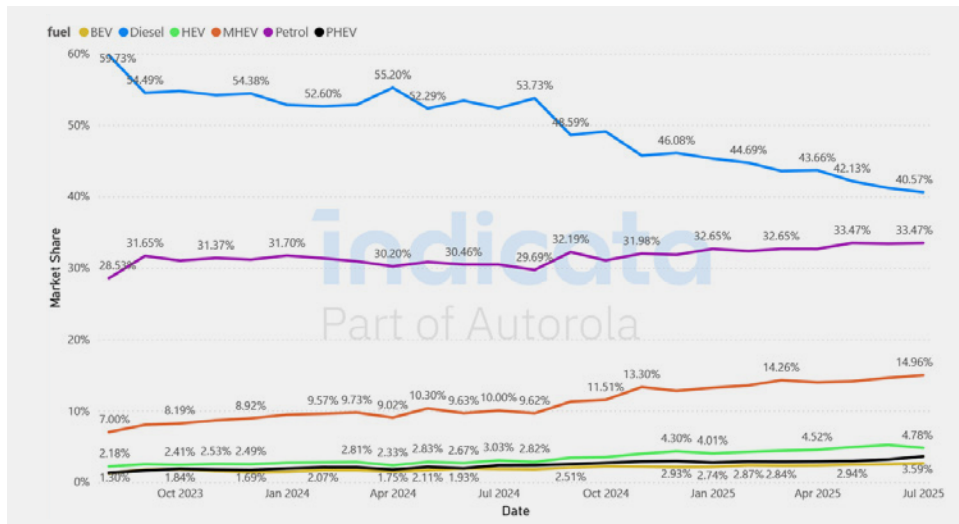
Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Volkswagen	Golf	94.0
Volkswagen	T-ROC	70.9
Opel	Corsa	76.8

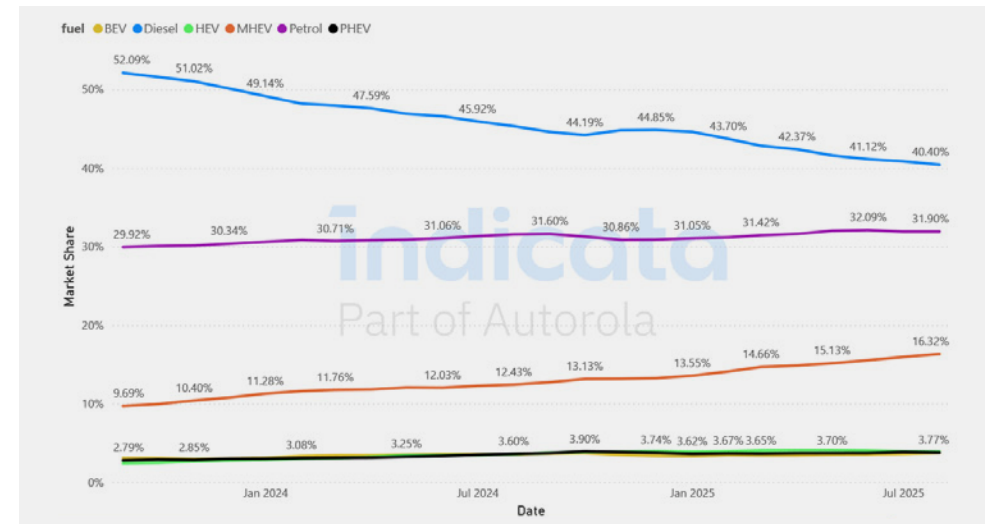
Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
Tesla	Model 3	14x	25.3
Mini	Convertible	11x	33.7
Mini	3 door / 5 door hatch	8x	42.7

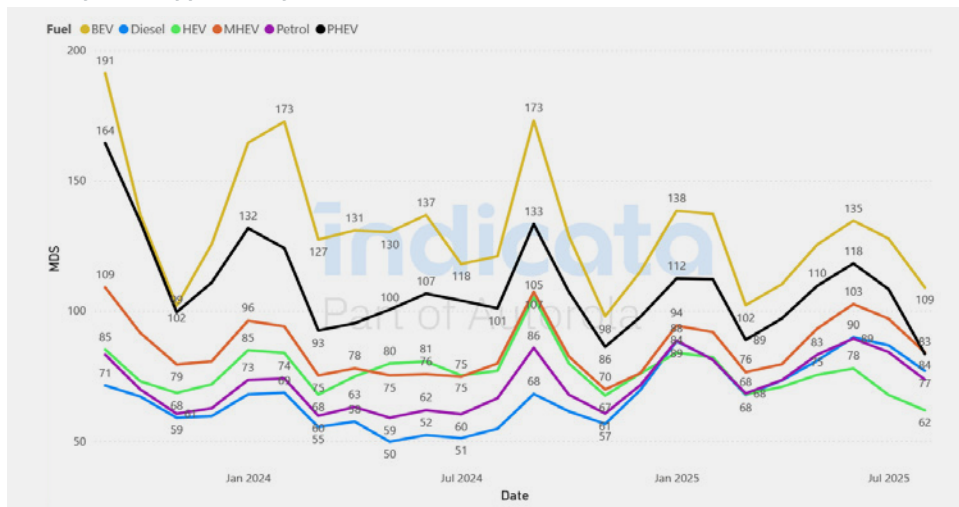
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Italy



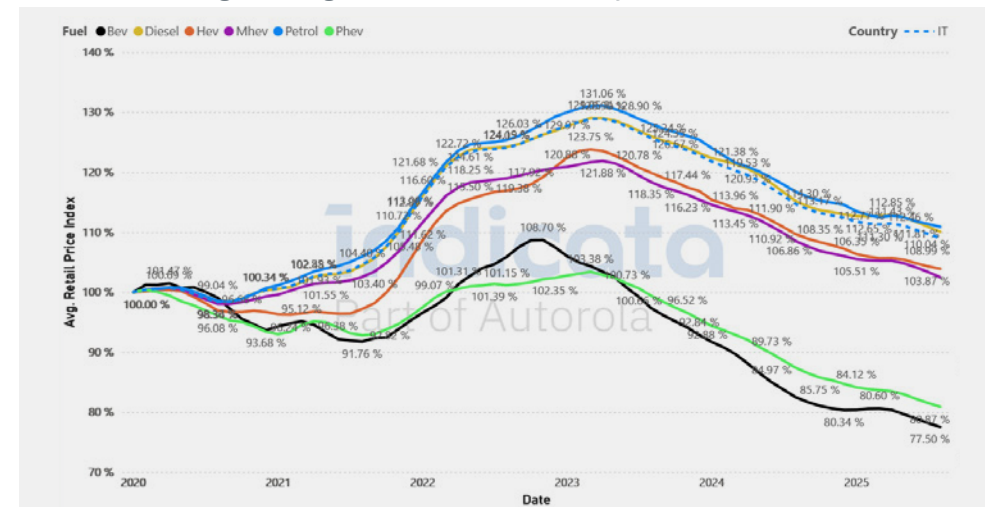
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Italy



MDS by Fuel Type - Italy



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Italy



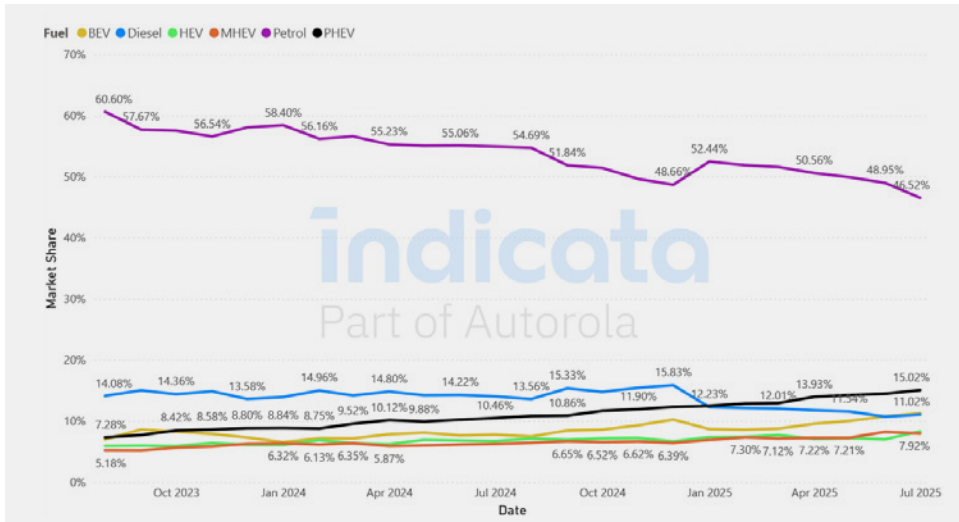
Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Fiat	Panda	66.6
Volkswagen	T-ROC	80.3
Fiat	500	78.2

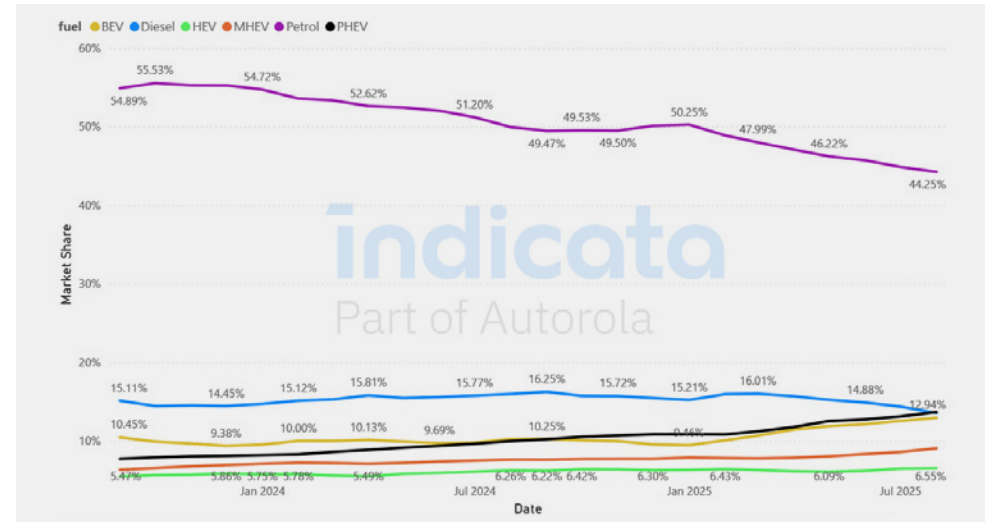
Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
Tesla	Model 3	11x	34.2
Toyota	Corolla	9x	38.0
MG	ZS	8x	44.6

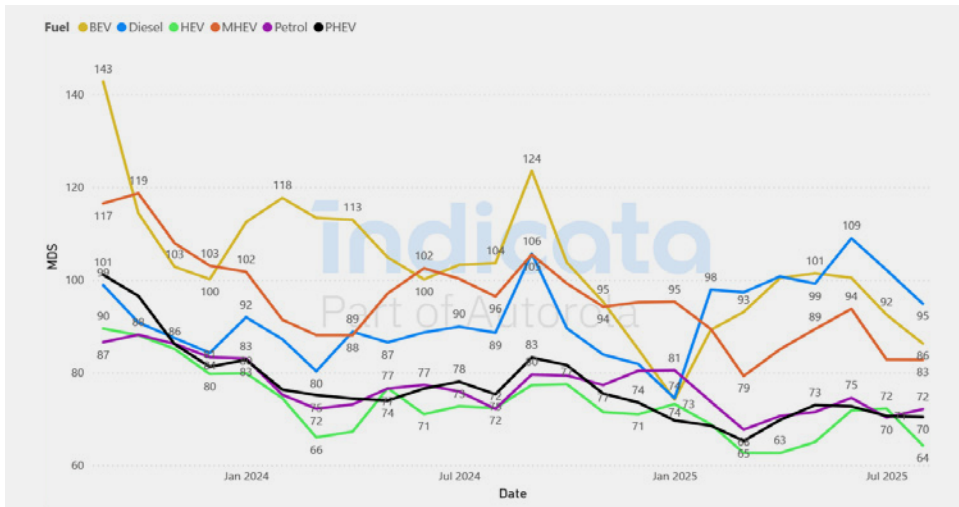
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Netherlands



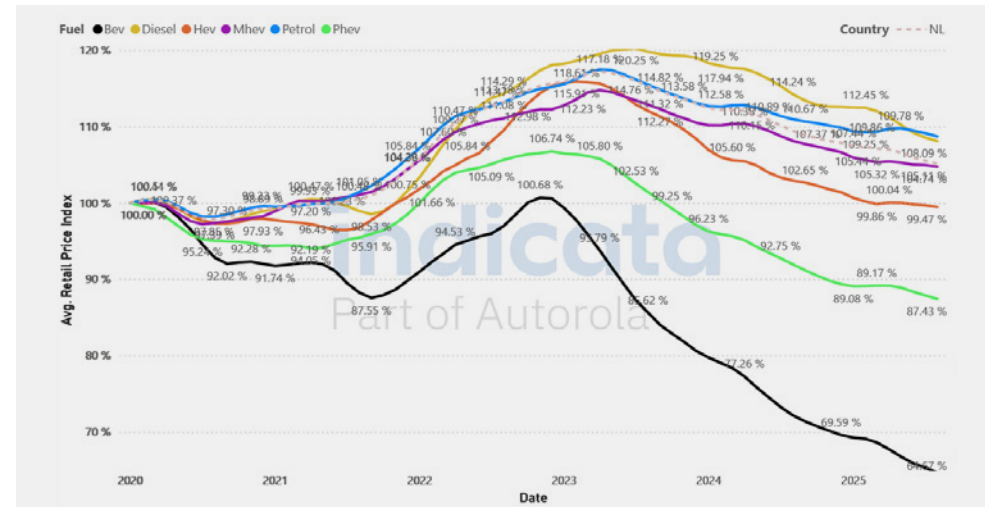
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Netherlands



MDS by Fuel Type - Netherlands



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Netherlands



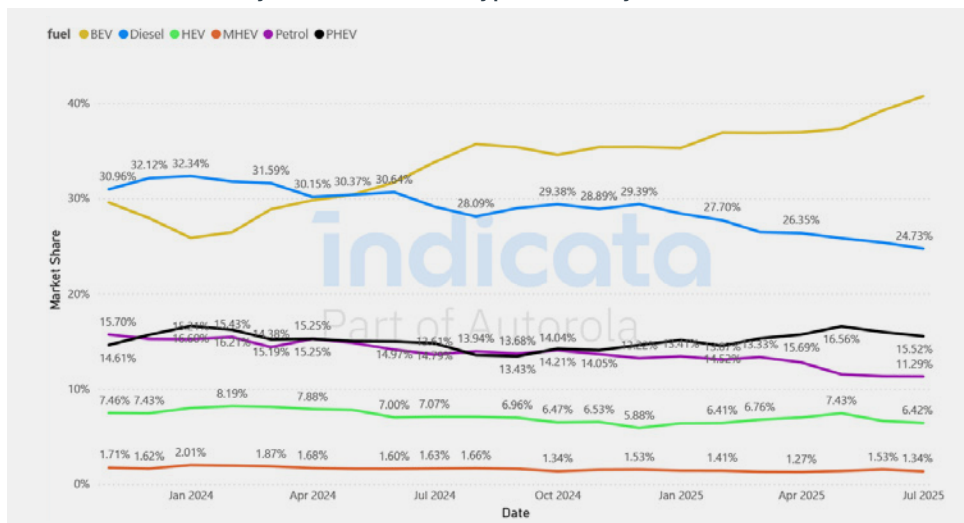
Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Lynk & Co	01	49.1
Volkswagen	Golf	74.6
Volkswagen	Polo	72.3

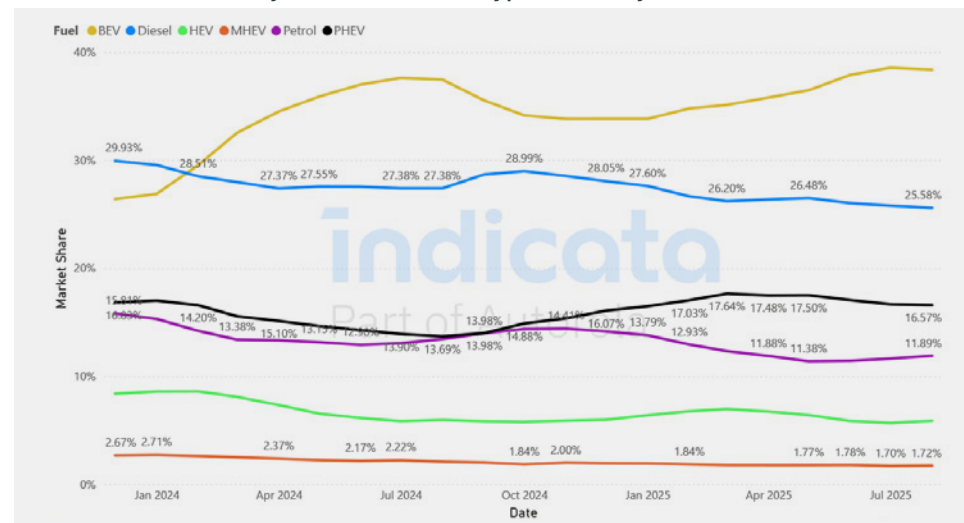
Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
Cupra	Tavascan	19x	18.8
Cupra	Terramar	14x	25.1
Tesla	Model Y	12x	29.1

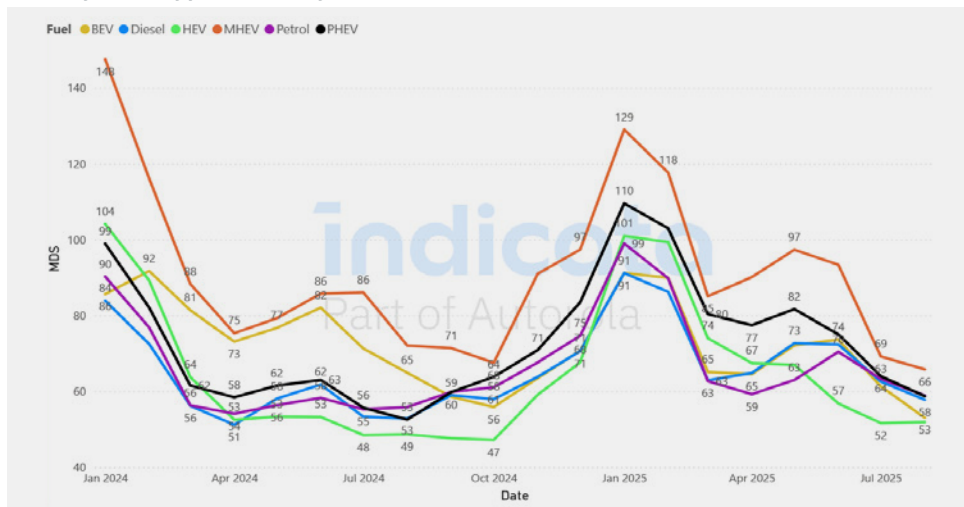
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Norway



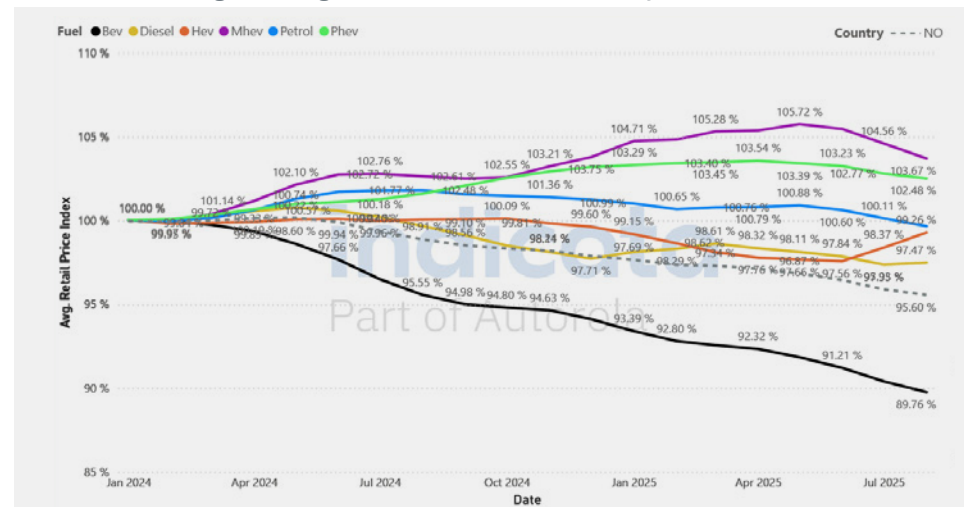
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Norway



MDS by Fuel Type - Norway



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Norway



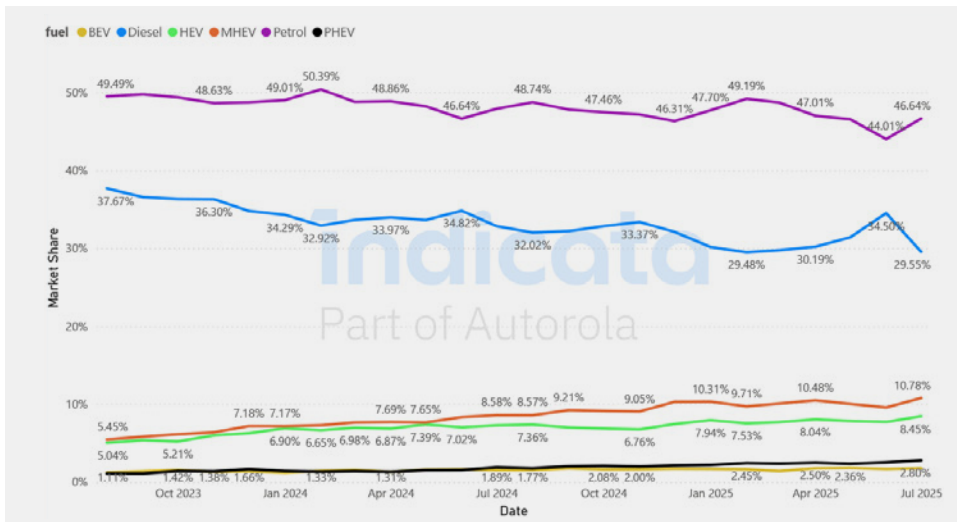
Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Volkswagen	ID.4	37.0
Tesla	Model Y	24.8
Toyota	RAV 4	60.9

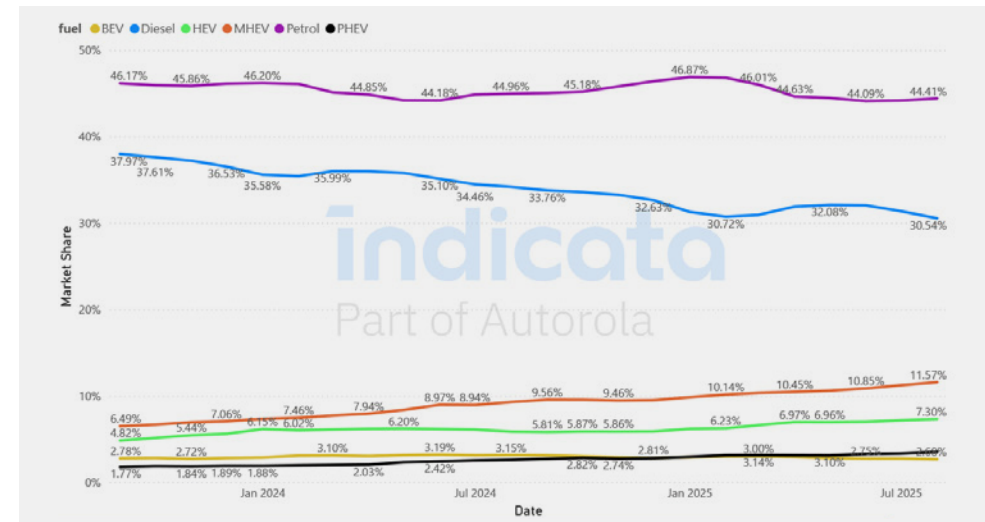
Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
Kia	EV9	23x	15.7
Volkswagen	UP!	15x	24.0
Tesla	Model Y	15x	24.8

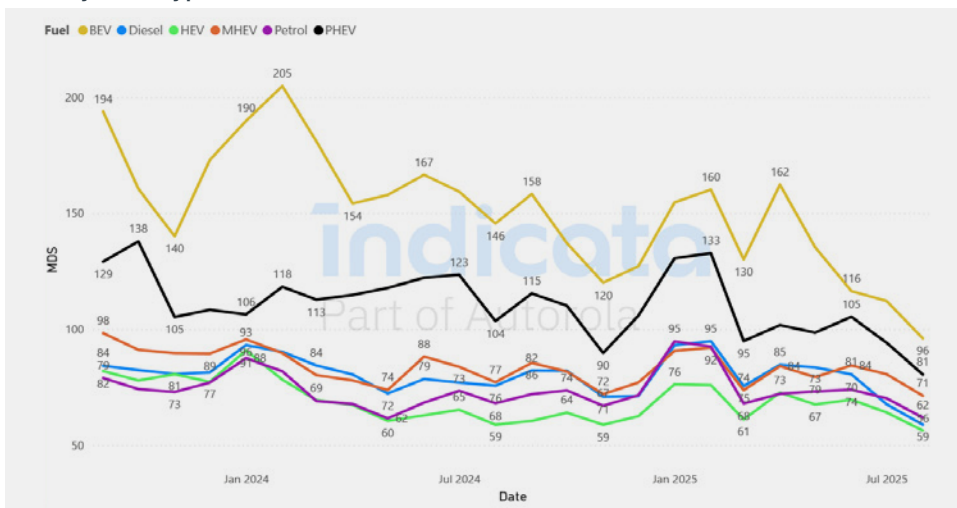
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Poland



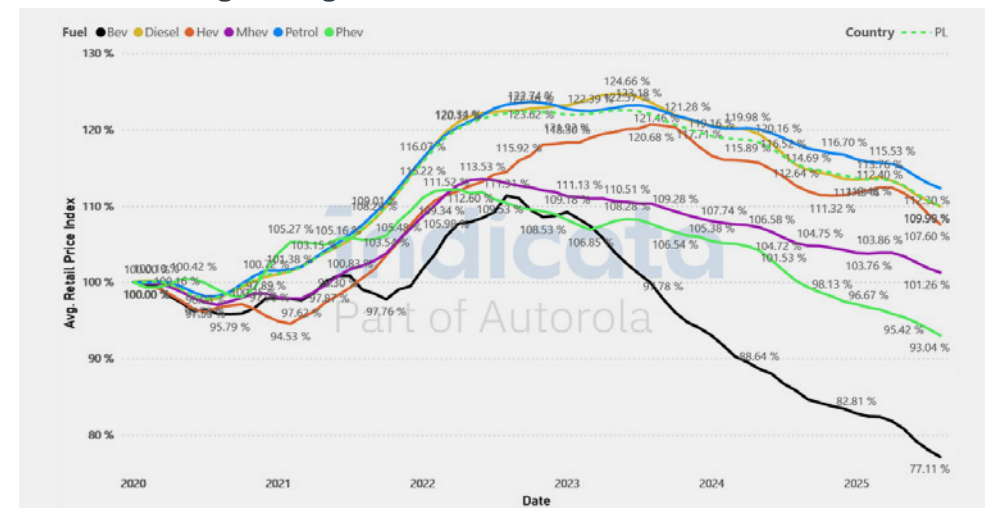
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Poland



MDS by Fuel Type - Poland



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Poland



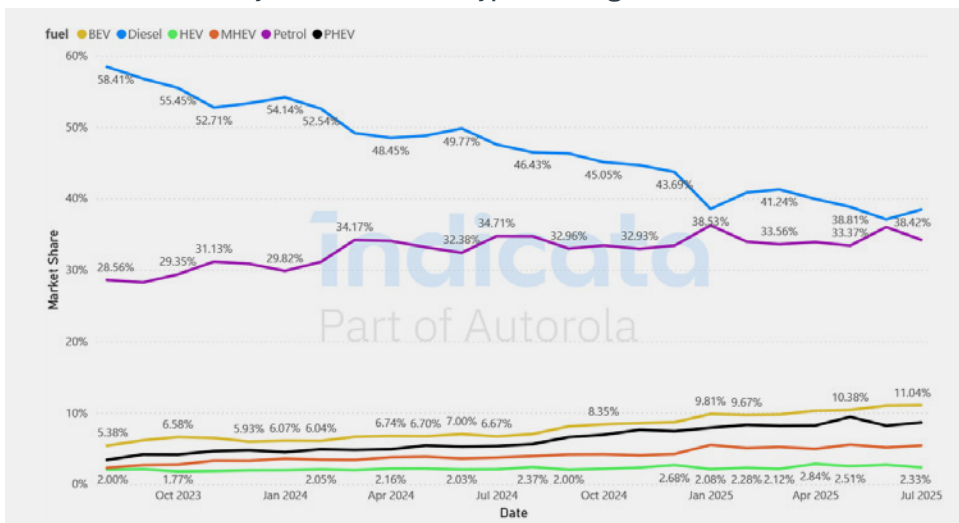
Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Toyota	Corolla	46.2
Škoda	Octavia	52.6
Toyota	CH-R	57.1

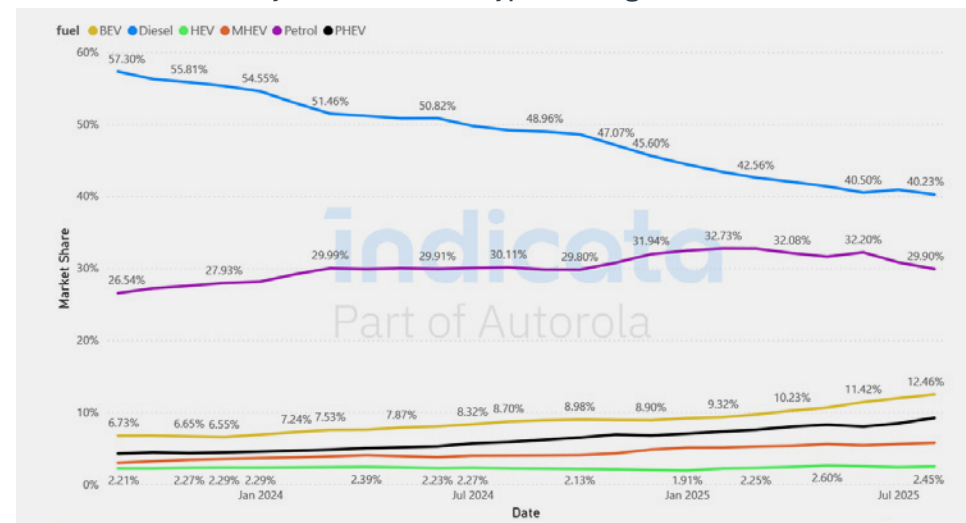
Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
Toyota	Aygo Aygo X	14x	25.7
Kia	Rio	13x	28.7
Toyota	Yaris Cross	9x	39.0

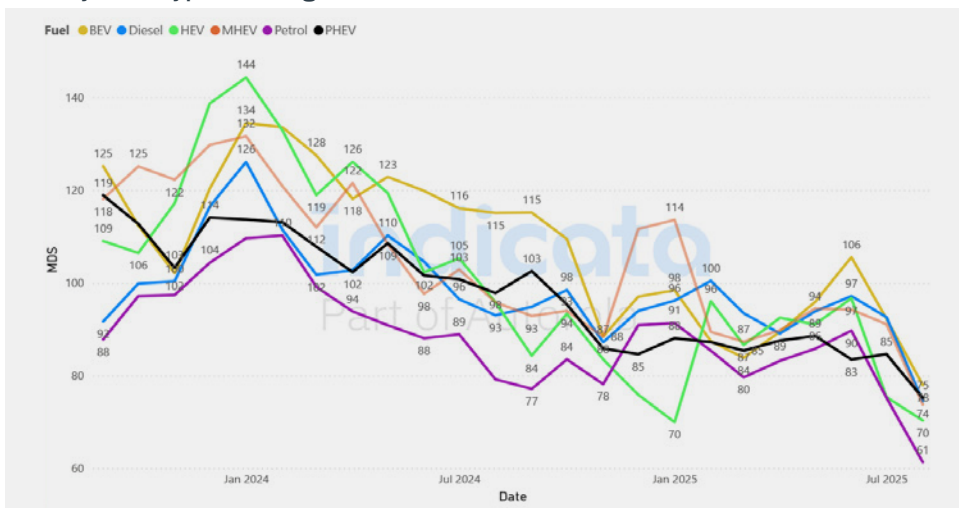
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Portugal



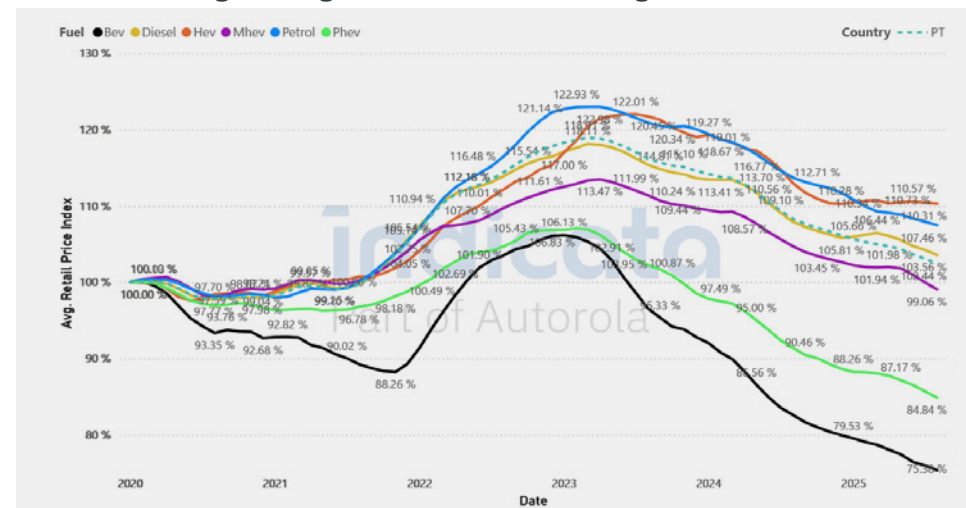
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Portugal



MDS by Fuel Type - Portugal



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Portugal



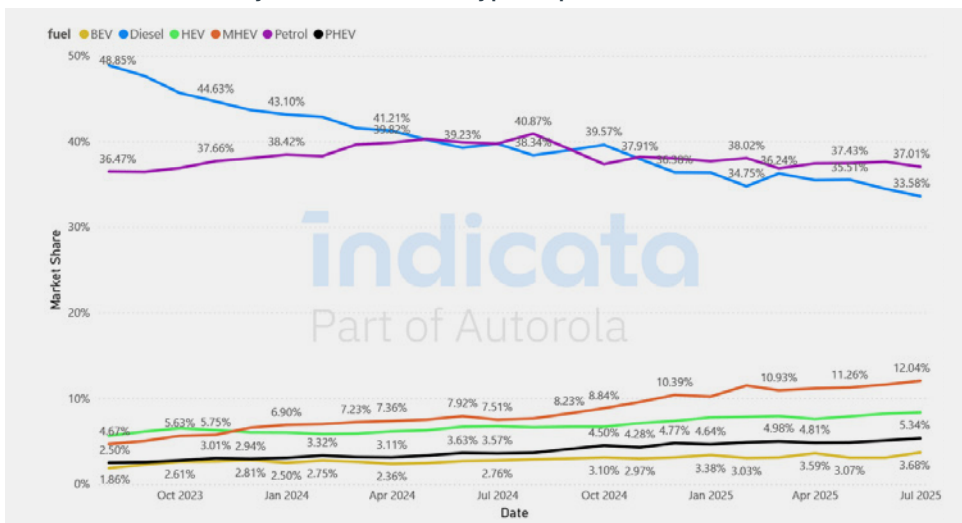
Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Peugeot	2008	49.2
Renault	Captur	47.3
Peugeot	208	52.9

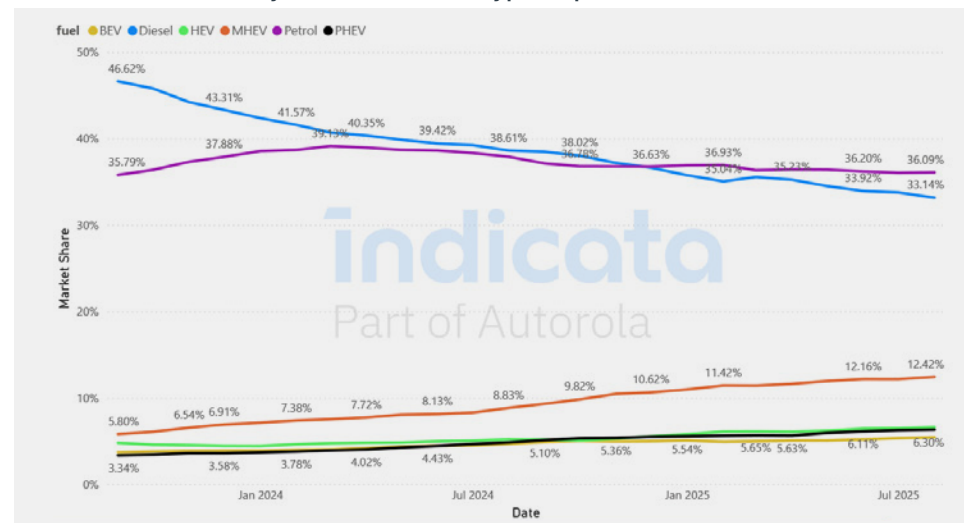
Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
MG	HS / EHS	15x	24.3
Volkswagen	T-Cross	11x	32.6
Hyundai	Bayon	10x	35.5

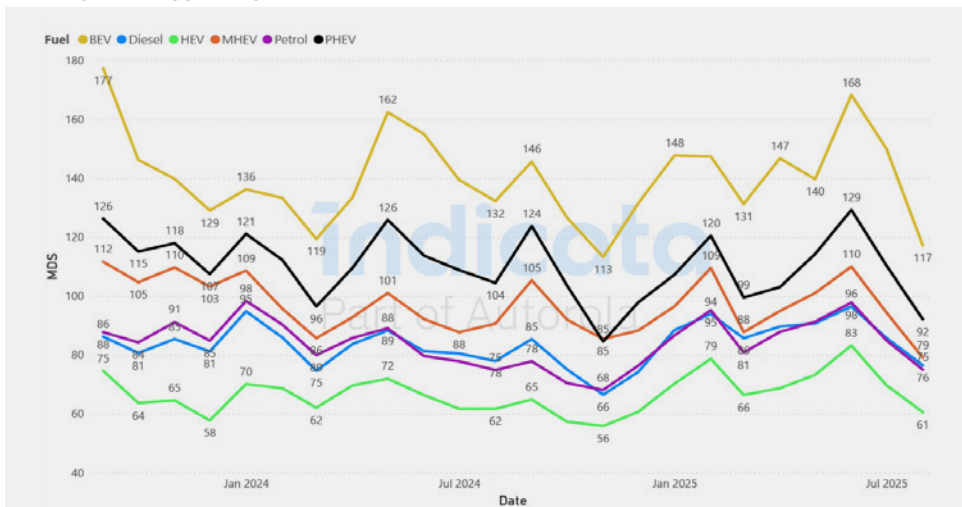
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Spain



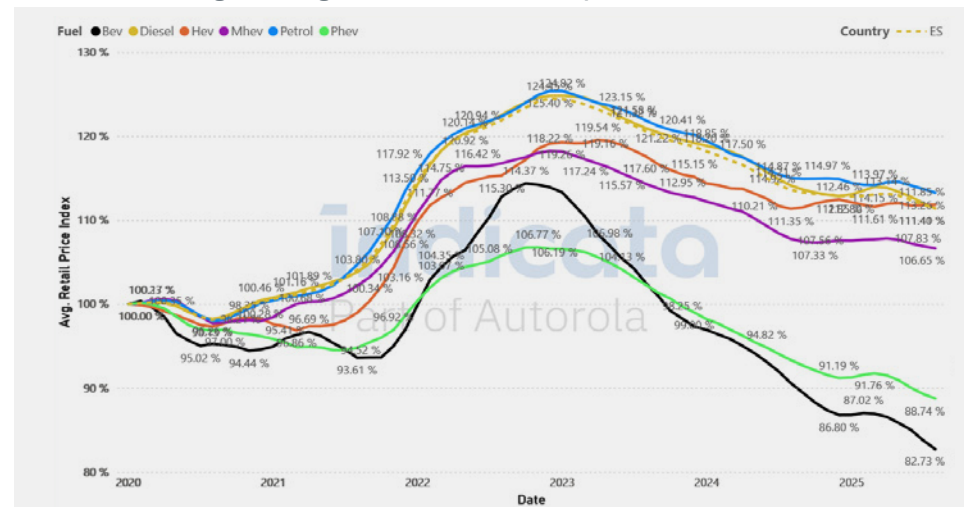
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Spain



MDS by Fuel Type - Spain



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Spain



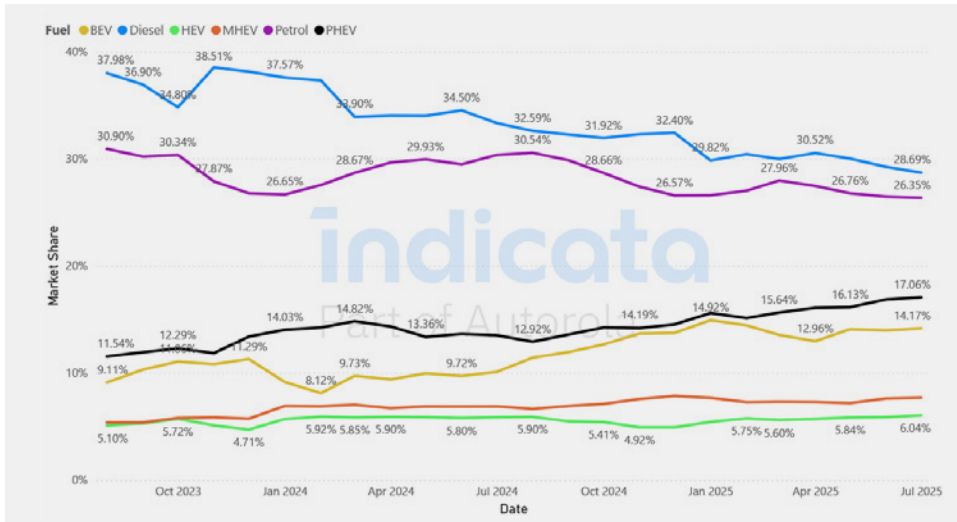
Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Toyota	C-HR	42.3
Nissan	Qashqai	75.2
Peugeot	2008	62.9

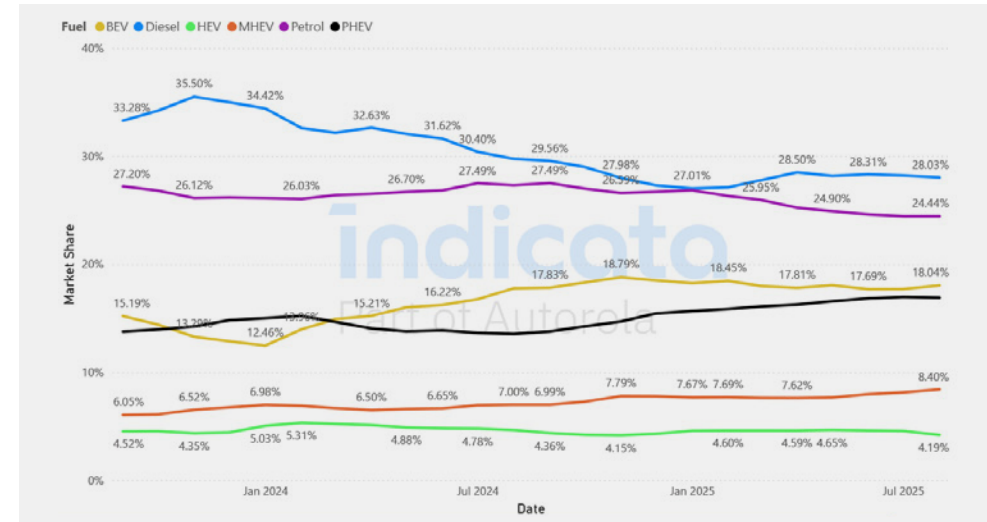
Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
Toyota	Yaris Cross	11x	31.4
Toyota	C-HR	9x	42.3
Dacia	Sandero	8x	42.9

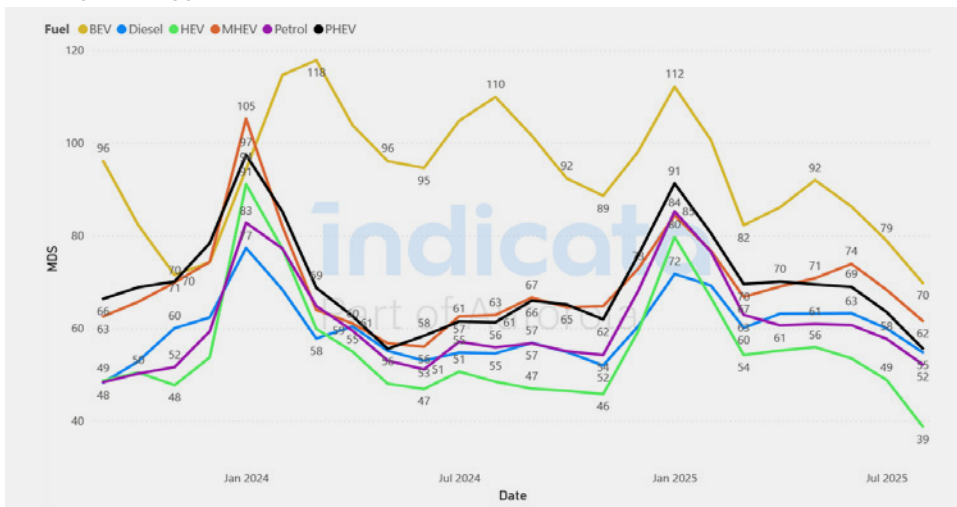
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Sweden



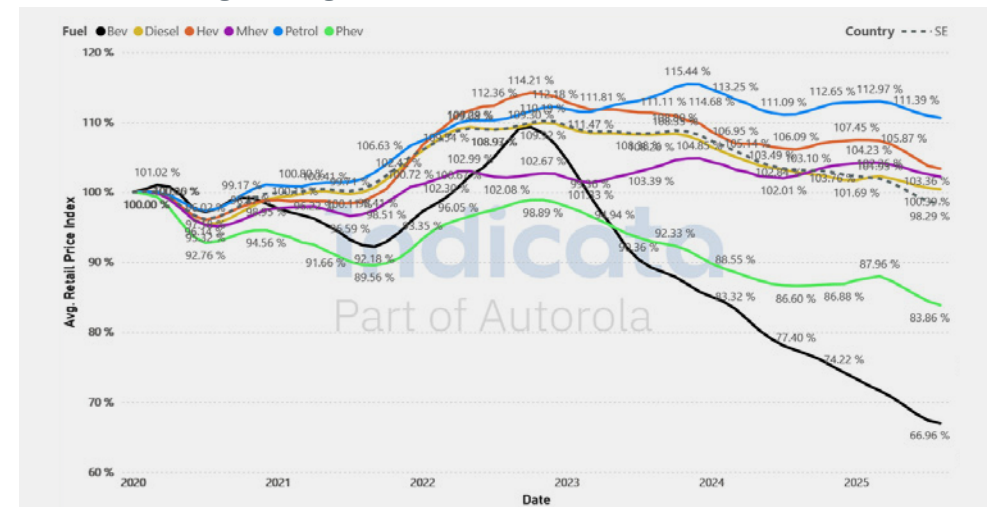
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Sweden



MDS by Fuel Type - Sweden



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Sweden



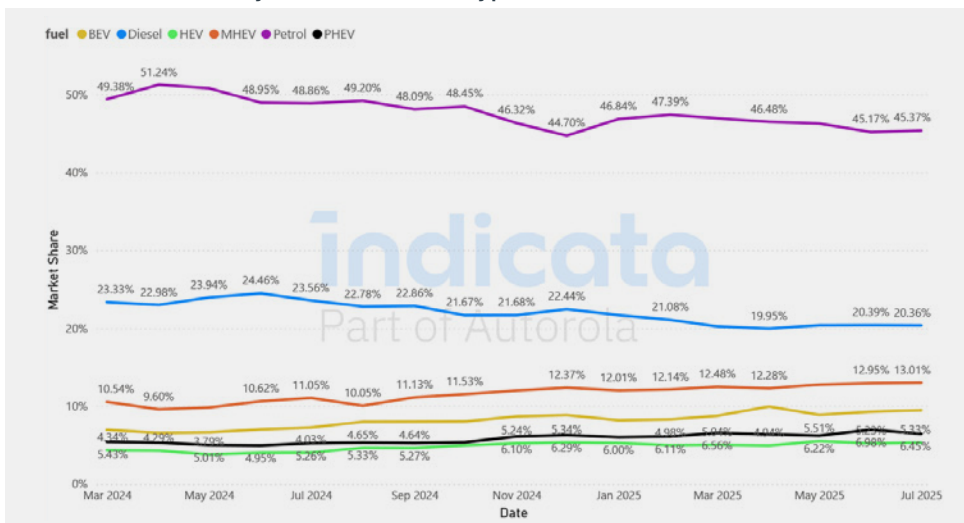
Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Volvo	XC60	37.1
Volvo	XC40	35.2
Volvo	V60	40.5

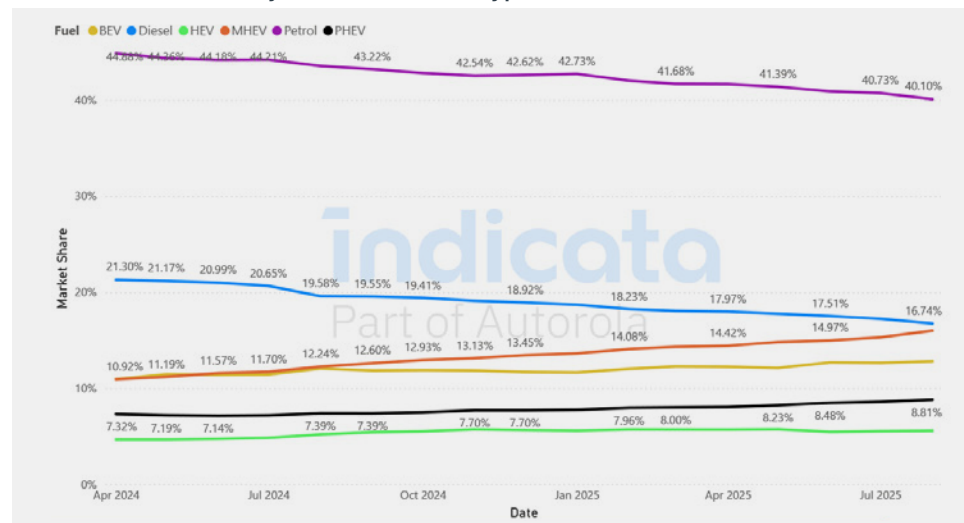
Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
Tesla	Model Y	33x	11.1
BMW	i3	17x	21.8
Tesla	Model 3	16x	22.6

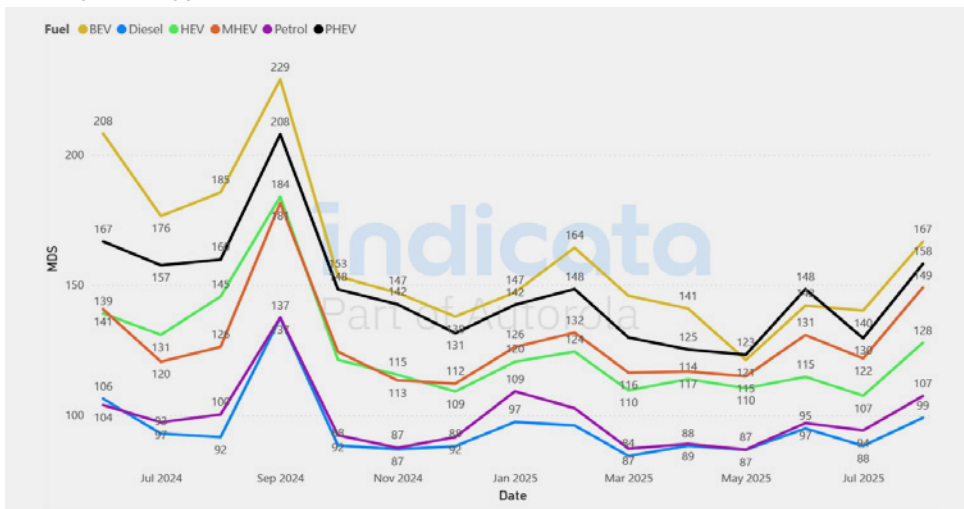
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Switzerland



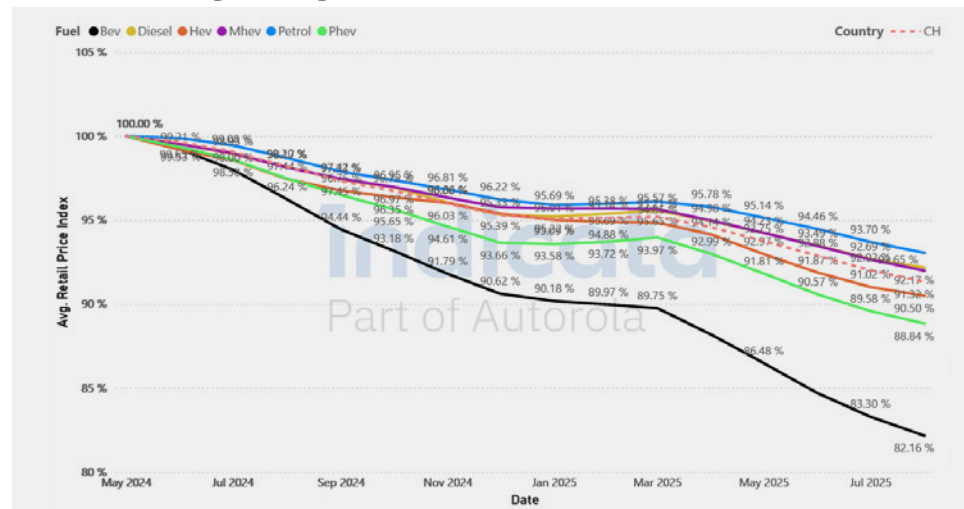
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Switzerland



MDS by Fuel Type - Switzerland



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Switzerland



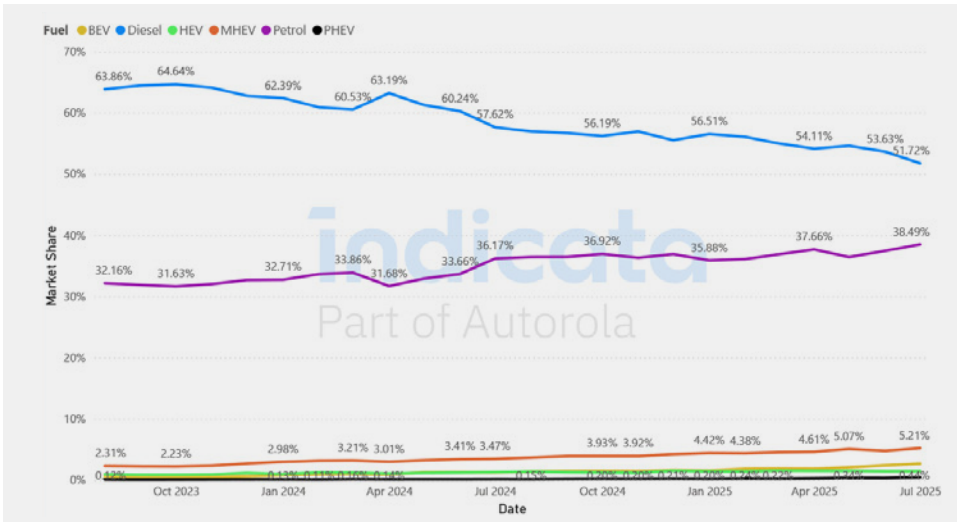
Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Mercedes-Benz	GLC-Class	144.0
Volkswagen	Tiguan	95.4
Volkswagen	Golf	109.0

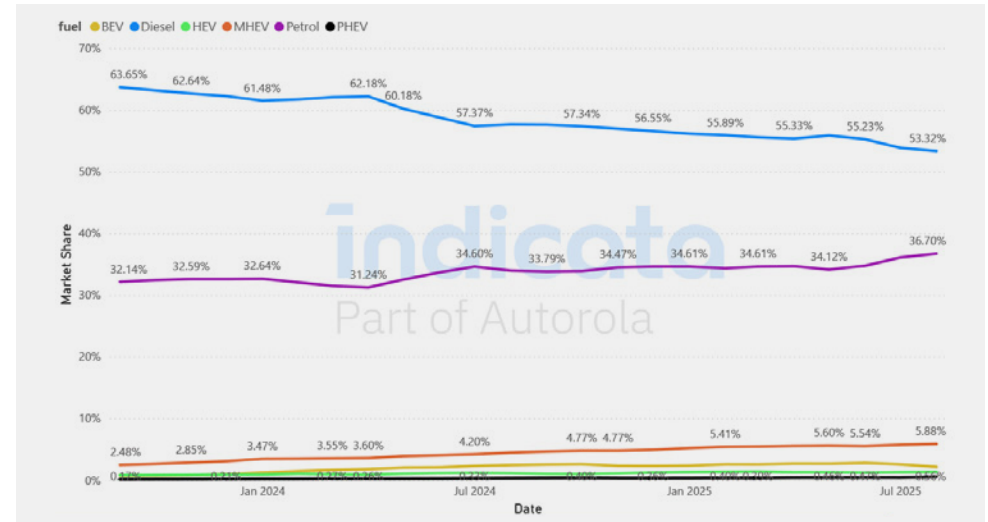
Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
Polestar	2	7x	49.0
Dacia	Sandero	6x	59.1
Dacia	Jogger	6x	60.8

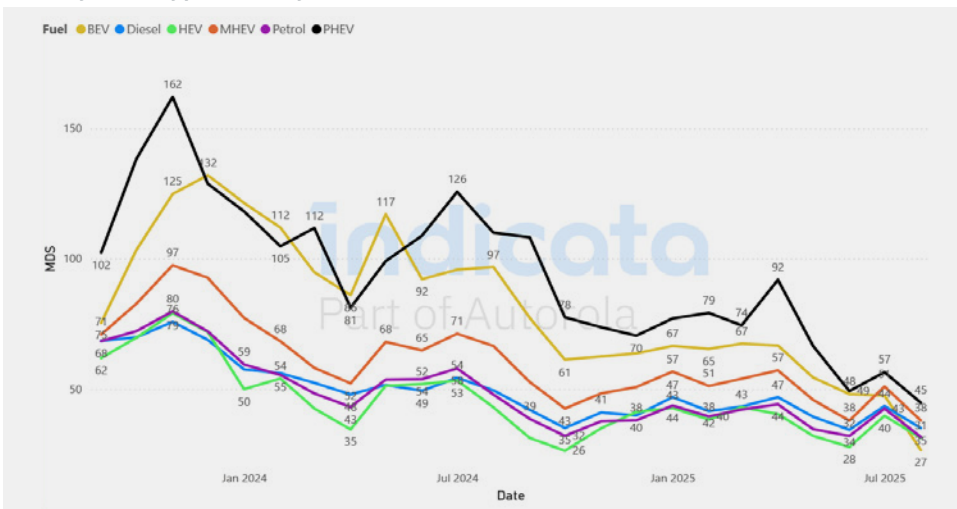
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Türkiye



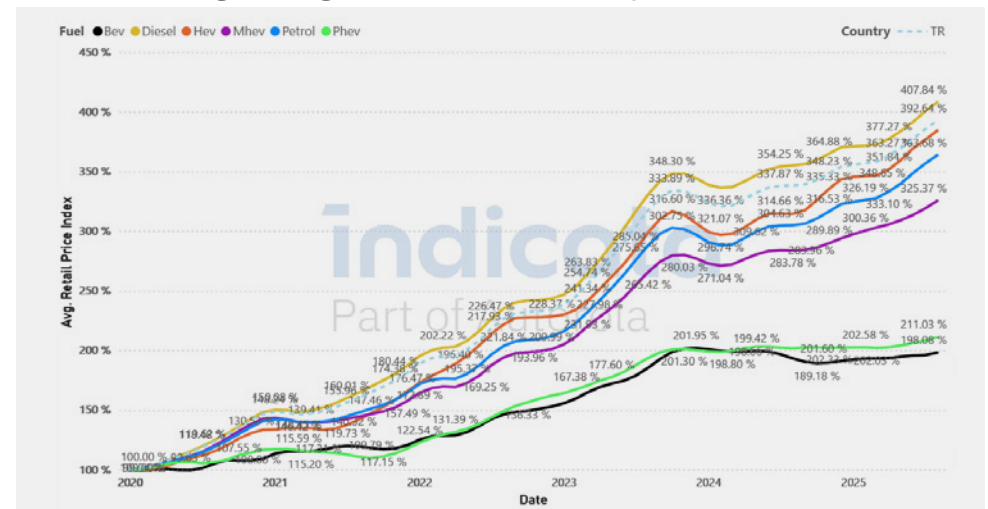
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Türkiye



MDS by Fuel Type - Türkiye



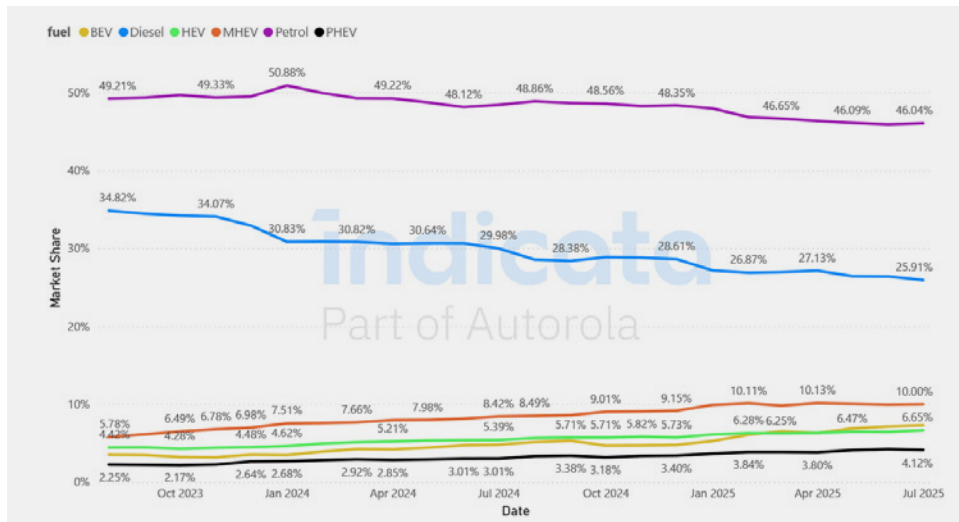
Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Türkiye



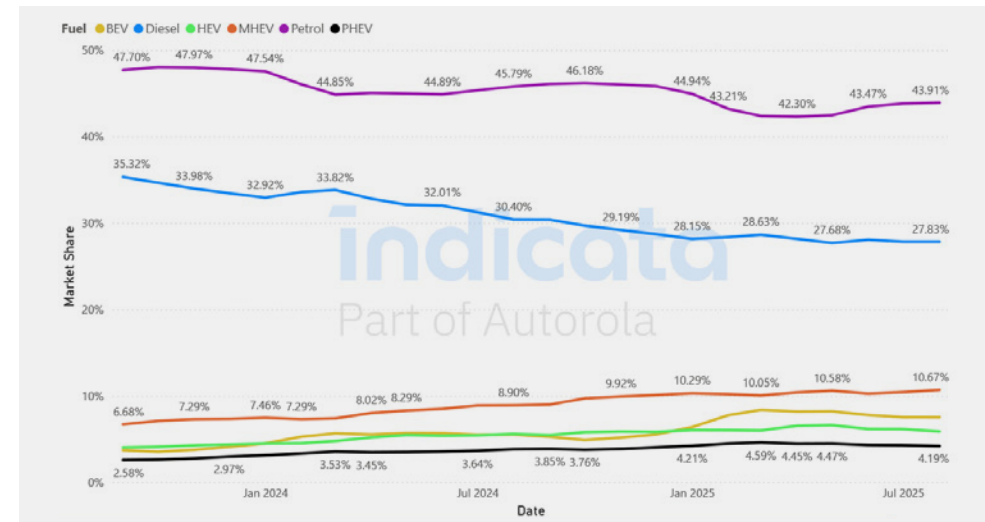
Top selling < 4-years-old by volume		
Make	Model	MDS
Fiat	Egea	28.3
Renault	Clio	29.6
Renault	Mégane	27.5

Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply			
Make	Model	Stock turn	MDS
MG	4	34x	10.5
BYD	Seal U	28x	12.9
BMW	iX1	27x	13.3

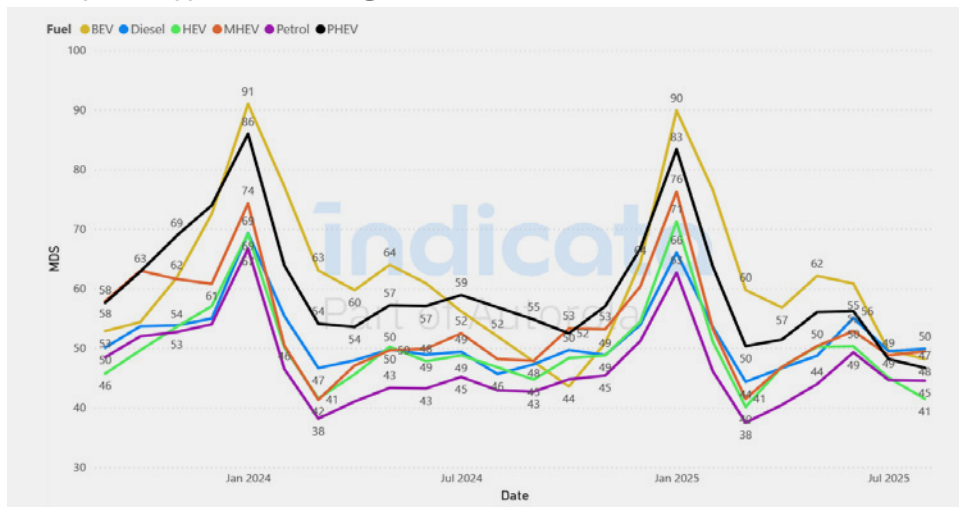
Sales Market Share by Month and Fuel Type - United Kingdom



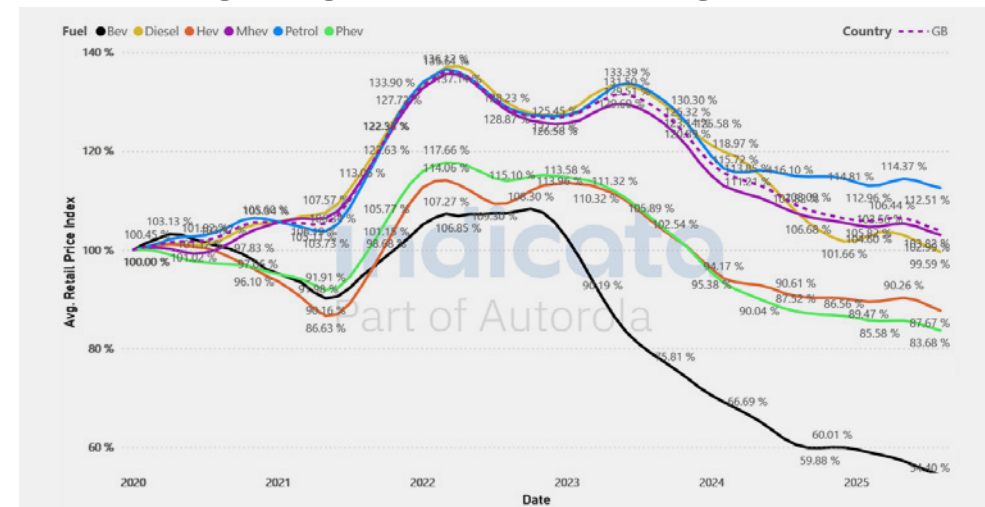
Stock Market Share by Month and Fuel Type - United Kingdom



MDS by Fuel Type - United Kingdom



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - United Kingdom



Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Ford	Puma	44.2
Vauxhall	Corsa	40.9
Kia	Sportage	41.5

Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
Tesla	Model 3	14x	25.2
Jaguar	I-Pace	12x	29.1
Mini	Convertible	12x	29.2

Hvis du er interesseret i at kontakte Indicata, kan du se en liste over landekontakter nedenfor eller registrere dig via [Indicata.dk](https://indicata.dk)

Austria

Andreas Steinbach

Autorola - Market Intelligence - Indicata

Office: +43 1 2700 211-90

Mobile: +43 664 411 5642

Email: ash@autorola.at

Belgium

Filip Dobbeleir

Senior Manager Indicata

Mobile: +32 (0)475/40 40 47

Phone: +32 (0)3/887 19 00

Email: fdo@autorola.be

Denmark

Palle Elgaard

Email: pel@indicata.com

Finland

Tanja Kryger

Email: tabk@autorola.dk

France

Jean-Rémi Thomas

Sales Director

Email: jrt@autorola.fr

Germany

Jonas Maik

Senior Key Account Manager

Mobile: +49 151-402 660 18

Email: jmk@indicata.de

Italy

Davide Ghedini

Key Account Manager Indicata Italy

Autorola.it

Phone: +39 030 9990459

Mobile: +39 331 1343893

Email: dag@indicata.it

Pietro Sportelli

Autorola.it

Mobile: +39 3332495899

Email: psp@indicata.it

The Netherlands

Martijn Notten

Head of Indicata Netherlands

indicata.nl

Mobile: +31 6 83117867

Email: mn@autorola.nl

Norway

Rune Gjerstad

Email: rhg@autorola.no

Poland

Krzysztof Stańczak

Indicata Business Development Manager

Mobile: +48 505 029 381

Email: kst@indicata.pl

Portugal

Miguel Vassalo

Country Manager

Phone: +351 271 528 130

Mobile: +351 938 553 744

Email: mv@autorola.pt

Spain

Juan Menor de Gaspar

Indicata Business Consultant

Phone: +34 609 230 236

Email: jmd@autorola.es

Sweden

Yngvar Paulsen

Autorola.se

Email: ypn@autorola.se

Denmark / Nordic

Palle Elgaard

Head of Indicata, Nordic

Mobile: +45 2927 0640

Email: pel@indicata.com

Türkiye

Aslı GÖKER

Deputy General Manager - Indicata

Phone: +90 212 290 35 30

Mobile: +90 533 157 86 05

Email: asl@indicata.com.tr

UK

Dean Merritt

Head of Sales - Indicata

Mobile: +44 (0)7739 047706

Email: dm@autorola.co.uk

Den 24. marts udgav Indicata den første hvidbog *“COVID-19 I hvilket omfang vil markedet for brugte biler blive påvirket (og hvordan kan man overleve)?”*.

Dette dokument udforskede:

Tidlige markedstendenser

Virussens indledende indvirkning og de sociale distanceringsforanstaltninger, der er gennemført.

Markedsscenarier

En række påvirkninger baseret på udviklingen i infektionsraten og historiske markedsdata.

Afhjælpning

Risikovurdering efter sektor, kombineret med potentielle korrigerende handlinger.

Indicata Market Watch er en pdf-rapport, der udgives omkring den 20. i måneden. Den indeholder tendenser for lagerbeholdning, salg og markeds dages udbud (MDU) fordelt på brændstoftype.

Vi har forpligtet os til at opdatere med live-data fra markedet og oplyse om salg, lager og priser for at holde dig ajour med det hurtigt omskiftelige marked.

Vi glæder os til fremover at kunne præsentere den nyeste udgave af **“Indicata Market Watch”**, som dækker 16 europæiske lande og Brasilien. I januar, april, juli og oktober, vil vi levere en omfattende analyse af brugtbilsmarkedet med kommentarer for hvert land for Q1, Q2, Q3 og Q4.

I de mellemliggende perioder udgiver vi pixi-versioner af rapporten for årets øvrige otte måneder, inklusive en samlet europæisk oversigt med landegrafer og -tabeller.

Hvordan producerer vi vores data?

Indicata analyserer dagligt 9 mio. annoncer for brugte køretøjer i hele Europa, og vores system gennemgår omfattende datarensingsprocesser for at sikre dataintegritet.

Denne rapports salg er baseret på annoncer fra anerkendte bilforhandlere for faktiske brugte køretøjer. Den omfatter derfor ikke data relateret til private (P2P) annoncer.

Når en annonce fjernes fra internettet, klassificeres den som et 'salg'.



Indicata

Market Watch™

Rapport om brugtbil-indsigt



For mere indsigt i B2B
-markedstendenser,
besøg venligst

<https://indicata.dk/market-watch/>

indicata
Part of Autorola