



**August 2025** | Ausgabe 66

Weniger Neuzulassungen  
bei Verbrennern helfen  
gegen CO2-Strafzahlungen,  
und bei zukünftigem  
Gebrauchtwagenbedarf



Neuzulassungen von Mild-Hybriden im ersten Halbjahr reichen nicht aus, um die Rückgänge bei Diesel (-28 %) und Benzinern (-21 %) auszugleichen – insgesamt fehlen rund 630.000 Einheiten.

**Türkische PKW-Neuzulassungen an BEV im ersten Halbjahr wachsen von 8 % auf fast 18 % Marktanteil, Gesamtzahl damit auf Platz 4 hinter Deutschland, UK und Frankreich.**

Diesel-PKW im Alter bis maximal 2 Jahren (ohne Mild-Hybriden) in beobachteten europäischen Märkten nun erstmals mit 9,55 % die kleinste Gruppe.

**13,2 % weniger neue Transporter im ersten Halbjahr in Europa, hauptsächlich durch Rückgang von Dieseln (-16,5 %).**

Im jüngsten Alterscluster bis zu 2 Jahren wächst der eLCV-Verkaufsanteil seit 2023 von 6 % auf nun fast 10 %.

**Gebrauchte BEVs unter den 2-jährigen Fahrzeugen konnten ihren MDS-Wert gegenüber dem Vorjahresmonat um fast 20 Punkte steigern, PHEVs um knapp 16 Punkte.**

Vollhybride schaffen es mit Verbesserung um fast 13 MDS-Punkte auf den Spitzenplatz junger gebrauchter PKW dieses Monats.

**Vor allem durch asiatische HEV-Modelle: In den Hybrid-Top 3 der am schnellsten verkauften Fahrzeuge finden sich ausschließlich Modelle von Toyota und Kia.**

Wir verpflichten uns, Sie mit aktuellen Daten zu Verkäufen, Lagerbeständen und Preisen auf dem europäischen Gebrauchtwagenmarkt zu versorgen, damit Sie stets über dieses sich schnell verändernde Umfeld informiert sind.

Unsere umfassende Gebrauchtwagenmarktanalyse und Länderkommentare für das erste, zweite, dritte und vierte Quartal werden wir weiterhin im Januar, April, Juli und Oktober veröffentlichen.

In den übrigen acht Monaten des Jahres werden in der Zwischenzeit Lite-Versionen des Berichts erscheinen, die eine gesamteuropäische Zusammenfassung sowie Ländergrafiken und -tabellen enthalten.

**Wir wünschen Ihnen weiterhin viel Freude mit unserem Bericht.**

Ein preisgetriebener, schneller Abverkauf von BEVs sorgt für sehr gute MDS-Werte der Top-Modelle von knapp über 30 – das beste Verbrennermodell liegt fast 10 Punkte höher bei rund 40.

**eLCV im Alter bis zu 4 Jahren bei einem unwirtschaftlichen MDS-Wert von 148.**

Märkte mit stärksten Preisanpassungen von 3 bis 4 Indexpunkten. Im Vorjahreszeitraum Verlust von 5 bis 7 Punkten: weitere Abschwächung des Negativtrends. Niedrigen Inflationsrate im Euroraum von ca. 2% ergibt eher moderate Margenverluste.

**Stärker ausfallenden Indexverluste in kleinen Ländern mit überdurchschnittlichem Elektroanteil, und großen, elektro-aversen Gebrauchtwagenmärkten durch das Überangebot an Benzinern und Vollhybriden.**

Für das mittlere Alterssegment von 3 bis 4 Jahren ist erst ab 2027 mit einer Volumenentlastung zu erwarten - bedingt durch den „Knick“ des Zulassungsjahres 2024.

**Bei leichten Nutzfahrzeugen liegt das Preisniveau nach einem Preishoch in Q2 in allen beobachteten Märkten nun unter dem des Jahresbeginns.**

In der Türkei steht ein Plus bei PKW von knapp 17 Preis-Indexpunkten der Inflation von 33,5 % im Juli gegenüber.

**Einige Pickup-Volumenmodelle erzielen bei türkischen LCV mit 15 bis 25 ähnlich gute MDS-Werte wie PKWs.**

Land	Letzter Gebrauchtwagenpreis in Prozent Punktbewegung gegenüber Januar 2020
Türkei	<b>294.8pp</b>
Spanien	10.8pp
Polan	10.6pp
Italien	9.9pp
Deutschland	6.9pp
Niederlande	2.4pp
Portugal	2.2pp
Österreich	2.1pp
Vereinigtes Königreich	1.8pp
Frankreich	0.2pp
Belgien	0.0pp
Schweden	-6.9pp
Dänemark	-7.3pp
<b>Durchschnitt ausgenommen Türkei</b>	<b>2.7pp</b>
Norwegen*	-5.0pp
Schweiz*	-9.4pp
Finnland*	-12.0pp

\*Finnland und Norwegen gegenüber JAN 2024, Schweiz gegenüber MAI 2024

# Das Angebot an neuen und jungen gebrauchten Verbrennern nimmt weiter ab

Während der Neuwagenmarkt in der EU insgesamt eine Einbuße von etwa 2 % im Vergleich zum Vorjahr aufweist, sind die Verkäufe an jungen Gebrauchten gegenüber dem Vorjahr sogar leicht gestiegen. Der Bestand blieb dabei auf gleichem Niveau, sodass die Vermutung nahe liegt, dass sich der ansteigende Absatz von jungen Gebrauchten aus anwachsendem Nachschub durch taktische Kanäle speist.

Die Neuzulassungen an Diesel (-28 %) und Benzinern (-21 %) liegen dabei im ersten Halbjahr so weit unter dem Vorjahreszeitraum (zusammen -630.000 Einheiten), dass nicht einmal die Mild-Hybride es schaffen, ihre reinen Verbrenner-Pendants wieder ins Plus zu bringen. Einen Ausgleich schaffen neue BEVs (+22 %) und PHEVs (+19,5 %). In der Türkei katapultieren die Neuzulassungen von BEVs im ersten Halbjahr deren Marktanteil von knapp 8 %

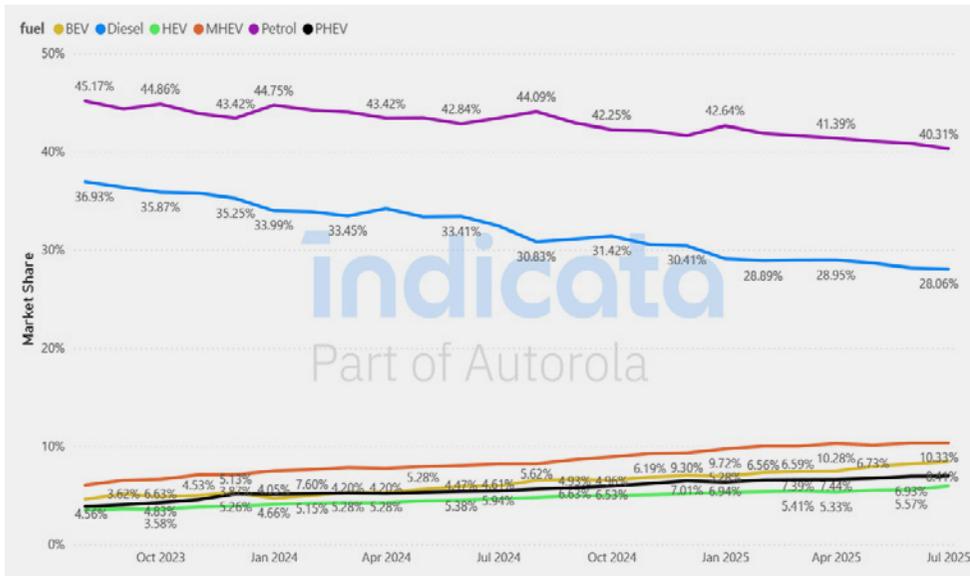
im Vorjahr auf fast 18 % und in der Gesamtzahl damit auf Platz 4 hinter Deutschland, UK und Frankreich. Eine wachsende Hypothek für den ohnehin schon mit einem Überangebot belasteten Gebrauchtwagenmarkt. In den beobachteten europäischen Märkten stellen junge Diesel-Pkw im Alter von bis zu 2 Jahren ohne Mild-Hybrid-Unterstützung mit einem Anteil von 9,55 % erstmals die kleinste Gruppe dar.

Anders sieht es im Segment der 5 Jahre und älteren Fahrzeuge aus. Hier hält sich der Marktanteil an den Verkäufen weiter stabil bei knapp 40 %. Ebenfalls stabil und unauffällig ist seit mehreren Monaten die Altersverteilung der Verkäufe. Etwa ein Drittel verfällt auf die jüngste Gruppe unter 2 Jahren, ca. ein Viertel auf die mittlere Kategorie von 3 bis 4 Jahren und der Rest auf 5 Jahre und älter. Die einzelnen Länder zeigen

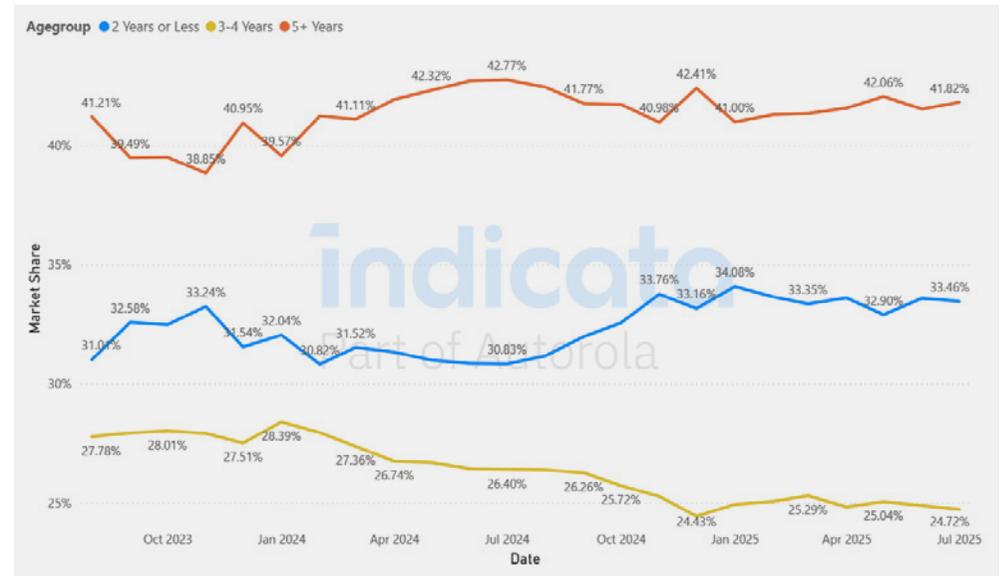
hierbei jedoch sehr unterschiedliche Ausprägungen. So bringt beispielsweise UK als einer der größten GW-Märkte nur einen auffällig niedrigen Verkaufsanteil sehr junger Gebrauchter PKW von unter 27 % ein. Dies liegt vor allem an den vergleichsweise geringen Stückzahlen von Verbrennern – insbesondere Diesel-Fahrzeugen.

Bei den leichten Nutzfahrzeugen zeigt sich ein etwas anderes Bild – auch hier gilt das Ziel der CO<sub>2</sub>-Reduktion. 13,2 % weniger neue Transporter im ersten Halbjahr in Europa, hauptsächlich vom Rückgang der dominierenden Diesel (-16,5 %) verursacht, zeigen auch ihre Wirkung am Gebrauchtttransportermarkt. Im jüngsten Alterscluster bis zu 2 Jahren wuchs der Verkaufsanteil seit 2023 von knapp 6 % auf nun fast 10 % an.

Verkäufe – Marktanteil Pro Monat und Kraftstoffart – Europäischer Markt



Verkäufe – Marktanteil Pro Monat und Altersgruppe – Europäischer Markt



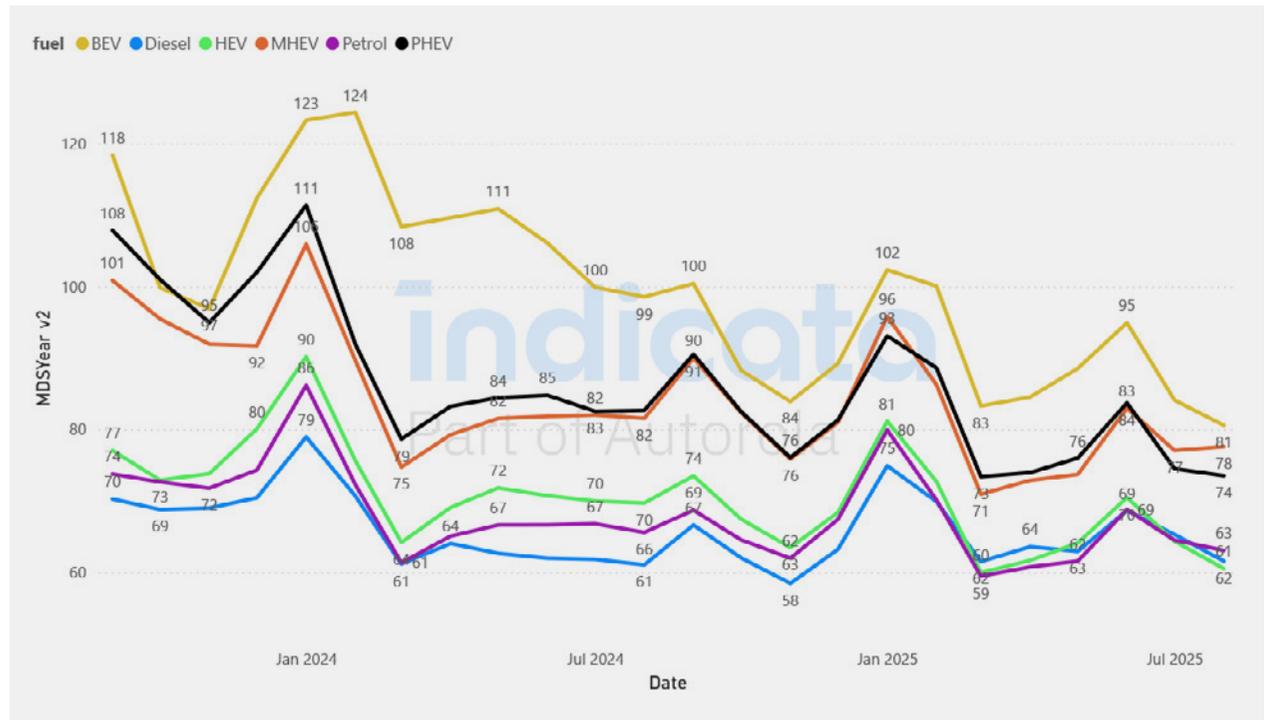
# MDS zeigt nach einem Zwischenhoch wieder auf Normalniveau

Das Verhältnis von Nachfrage und Angebot an Gebrauchtwagen ist nach einem Peak im Juni in Europa wieder auf Durchschnittswerte gesunken, die insbesondere für elektrifizierte Antriebe eine Verbesserung im langfristigen Vergleich darstellen. Junge batterieelektrische Modelle unter 2 Jahren konnten ihren durchschnittlichen MDS-Wert gegenüber dem Vorjahresmonat um fast 20 Punkte verbessern – PHEVs legten um knapp 16 Punkte zu. Vollhybride schaffen es sogar mit einer Verbesserung um fast 13 Punkte auf den Spitzenplatz junger gebrauchter PKW dieses Monats.

Bei den Gebrauchten mittleren Alters stehen sie bereits seit Langem an der Spitze – allerdings trifft dies vor allem auf Modelle der asiatischen Hersteller Toyota und Kia zu. Entsprechend finden sich ausschließlich deren Modelle in den Top 3 der Hybrid-Kategorie der am schnellsten verkauften Fahrzeuge. Auch findet sich weiterhin das Tesla Model 3 bei den meistverkauften BEVs. Der Neuzulassungsrückgang der Marke im ersten Halbjahr innerhalb Europas von einem Drittel bzw. -44 % innerhalb der EU konnte trotzdem die beiden Hauptmodelle 3 und Y auf Spitzenplätzen auch auf dem Gebrauchtwagenmarkt halten.

Der schnelle Abverkauf – getrieben durch attraktive Gebrauchtwagenpreise – sorgt für hervorragende durchschnittliche MDS-Werte von knapp über 30 bei den Top-BEV-Modellen. Der beste Verbrenner, der MG HS, liegt mit knapp 40 fast 10 Punkte höher, während die beiden elektrischen Topseller ID.3 und ID.4 sogar bei rund 60 Punkten liegen. Der aktuelle MDS-Wert für vollelektrische leichte Nutzfahrzeuge im Alter von bis zu vier Jahren liegt bei einem wirtschaftlich äußerst ungünstigen Wert von 148. Die Top10 meistverkauften Modelle in diesem Alterssegment erzielen alle im Schnitt einen dreistelligen Durchschnittswert. Lediglich der ID.Buzz rutscht mit 95,5 knapp unter die 100er-Marke. Allerdings gibt es beim VW-Modell auch zwei Märkte mit moderaten Werten, wie Deutschland (67,5), wo er damit sogar um 14 Punkte besser als sein Verbrenner-Bruder, der VW-Transporter läuft, oder UK (57,5), wo Diesel-Vans durchschnittlich einen Wert von ca. 70 erzielen.

Nachfrage In Tagen (MDS) Pro Kraftstoffart– Europäischer Markt



Meistverkaufte Automodelle bis zu einem Alter von 4 Jahren nach Volumen

All powertrains	MDS	ICE	MDS	Hybrid	MDS	BEV	MDS
Volkswagen Golf	72.4	Volkswagen Golf	72.3	Toyota Yaris	49.5	Volkswagen ID.3	58.2
Peugeot 208	64.9	Volkswagen T-ROC	65.3	Toyota Corolla	48.9	Tesla Model 3	30.9
Volkswagen T-ROC	65.3	Peugeot 208	59.5	Toyota C-HR	60.7	Volkswagen ID.4	59.1

Am schnellsten verkaufte Automodelle bis zu 4 Jahre alt nach angebotenen Markttagen (MDS)

All powertrains	MDS	ICE	MDS	Hybrid	MDS	BEV	MDS
Tesla Model 3	30.9	MG HS	39.5	Toyota RAV 4	46.5	Tesla Model 3	30.9
Tesla Model Y	31.4	Mini Convertible	43.7	Kia Ceed	47.8	Tesla Model Y	31.4
MG HS / EHS	42.7	Toyota Corolla	43.8	Toyota Corolla	48.9	Mercedes-Benz EQC	46.8

# Gebrauchtwagenmargen durch sinkende Preise und Inflation belastet

Die europäischen Märkte, die in diesem Jahr bislang die stärksten Preisanpassungen verzeichnet haben, weisen einen durchschnittlichen Preisrückgang von 3 bis 4 Indexpunkten auf. Im Vergleich zum Vorjahreszeitraum, in dem die Verluste bei 5 bis 7 Punkten lagen, deutet dies auf eine Abschwächung des Negativtrends und der notwendigen Preisanpassungen hin. Gemeinsam mit der relativ niedrigen Inflationsrate im Euroraum von ca. 2 % ergeben sich eher moderate Margenverluste.

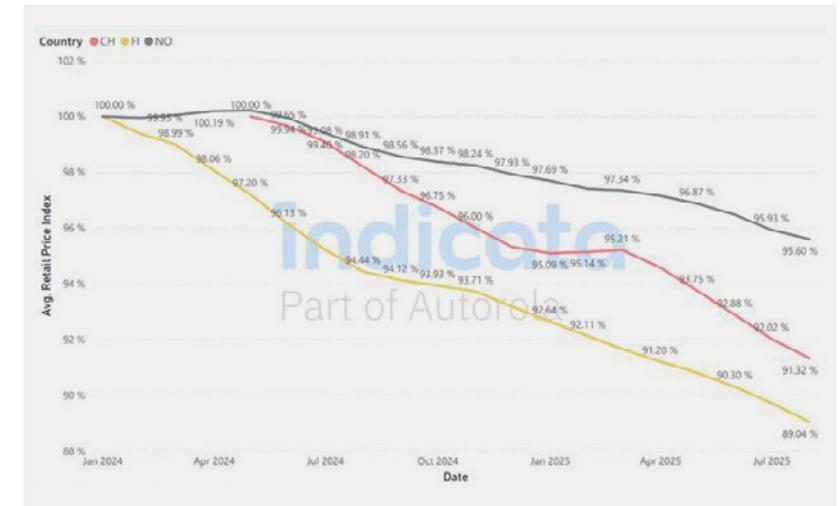
Durch die immer noch stärker ausfallenden Indexverluste in kleinen Ländern mit überdurchschnittlichem Elektroanteil, sind Märkte wie Dänemark, die Niederlande und Belgien besonders betroffen. In den großen, eher elektro-aversen Gebrauchtwagenmärkten wie Italien und Polen stellt derzeit das Überangebot an Benzinern und Vollhybriden die zentrale Herausforderung dar. In beiden Fällen ist für das

mittlere Alterssegment von 3 bis 4 Jahren erst ab 2027 mit einer Volumenentlastung zu rechnen, wenn man den „Knick“ des Jahres 2024 in der europäischen Zulassungsstatistik zu Rate zieht.

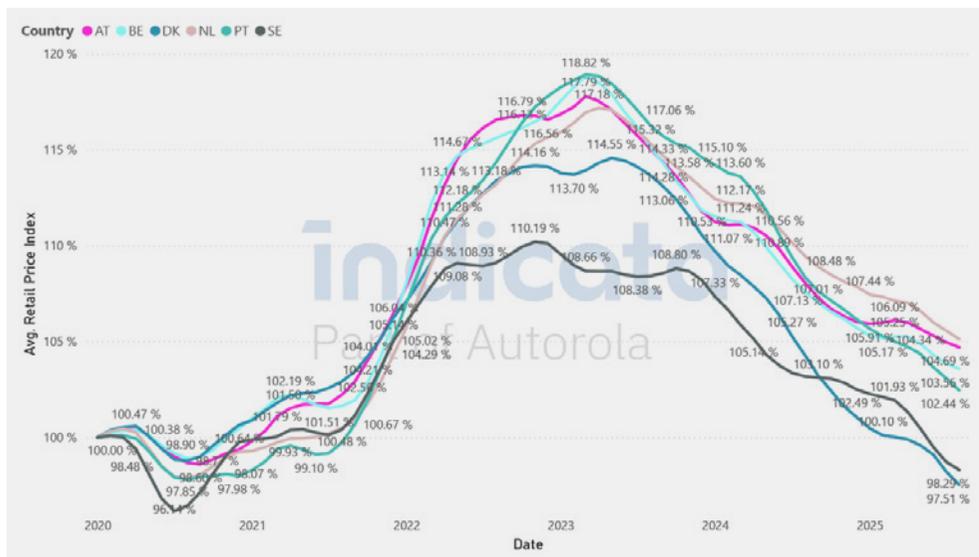
Die Türkei bleibt weiterhin inflationsgetrieben. Allerdings liegt seit einiger Zeit das Wachstum der Angebotspreise weit unterhalb der Inflationsrate. Aktuell steht ein Plus von etwas mehr als 17 Indexpunkten bei PKW-Gebrauchtwagenpreisen einer Preissteigerungsrate von immer noch 33,5 % im Juli gegenüber. Allerdings sank letztere im 14. Monat in Folge und liegt im MoM-Wert aktuell bei 1,5-2 % gegenüber einem Monatswachstum der Gebrauchtwagenpreise von durchschnittlich 1,1 %.

Ein Grund dafür, dass bei einem Durchschnittswert von 31, die Top3 der am schnellsten verkauften Fahrzeuge in der Türkei bei MDS-Werten von 10 bis 15 und auch die meistverkauften Modelle allesamt unter einem Wert von 30 liegen.

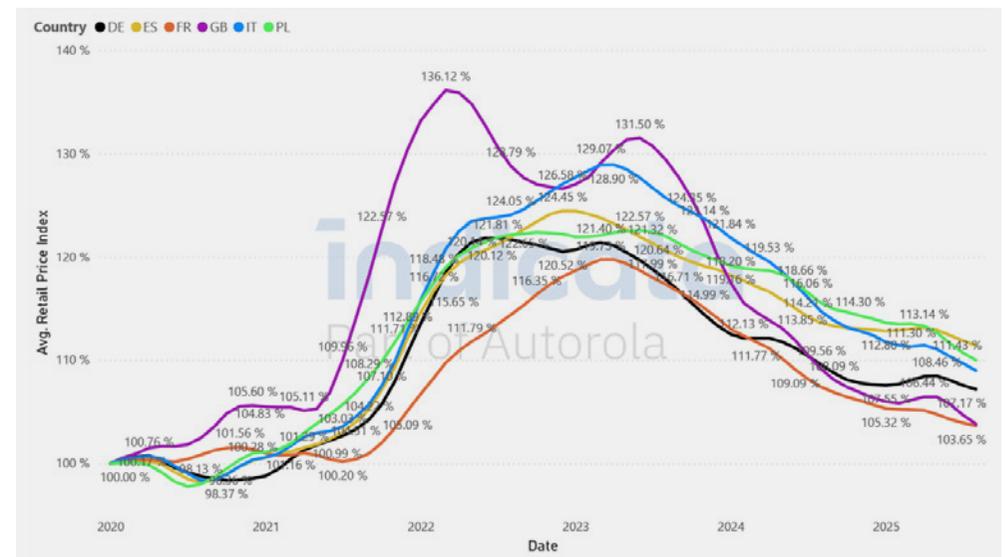
Retail Preis (durchschnitt) Index 100 = Jan - CH, FL, NO



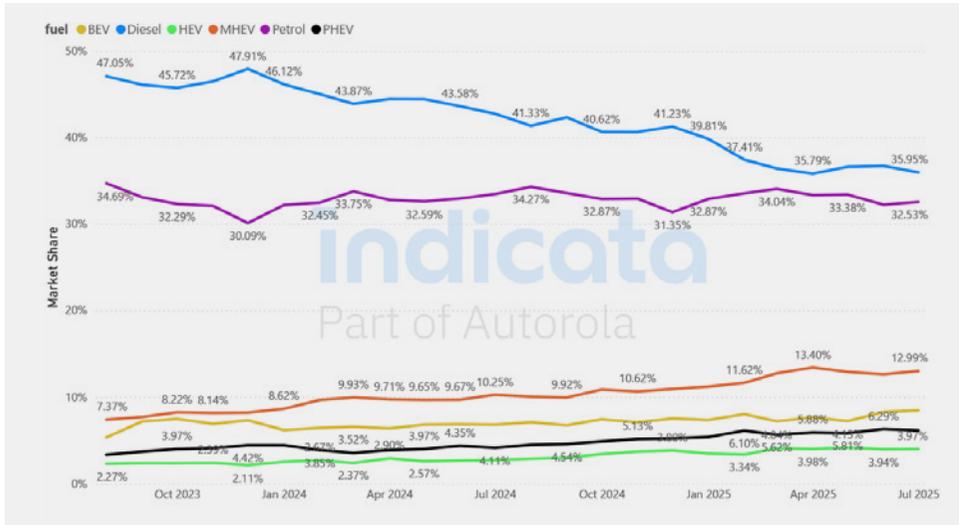
Retail Preis (durchschnitt) Index 100 = Jan - AT, BE, DK, NL, PT, SE



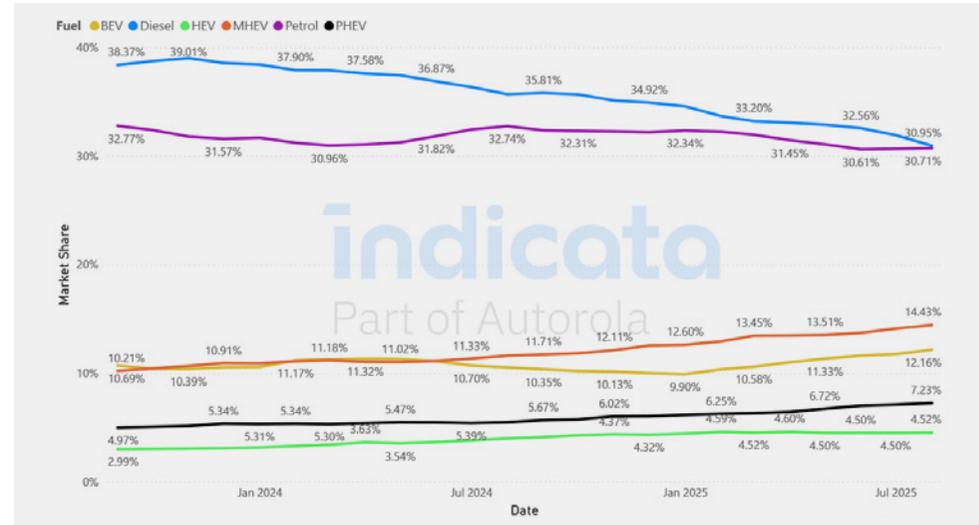
Retail Preis (durchschnitt) Index 100 = Jan - FR, DE, IT, PL, ES, GB



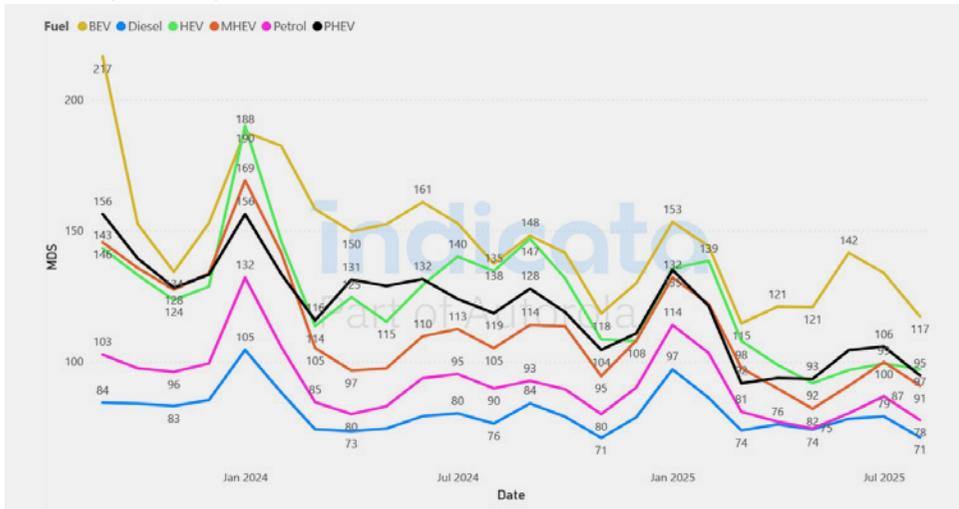
Verkäufe – Marktanteil Pro Monat und Kraftstoffart



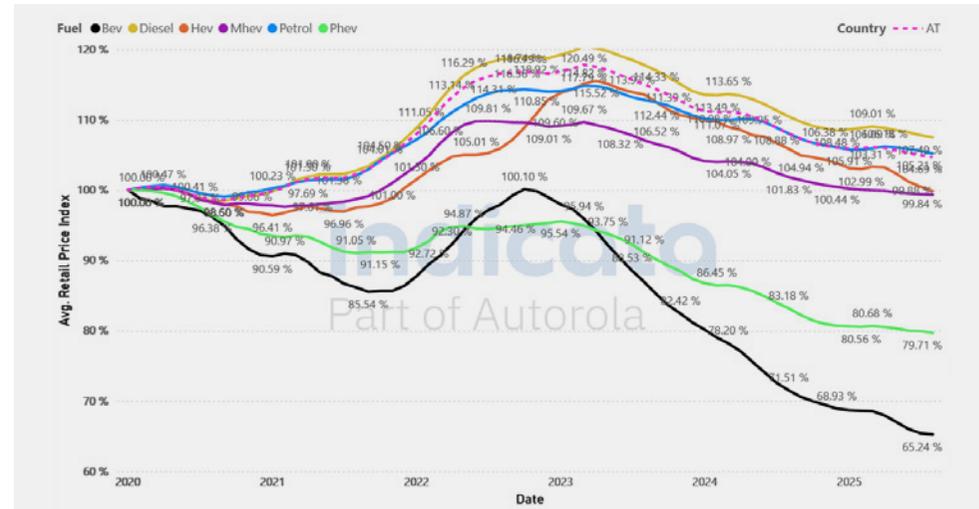
Lager – Marktanteil Pro Monat und Kraftstoffart



Nachfrage In Tagen (MDS) Pro Kraftstoffart



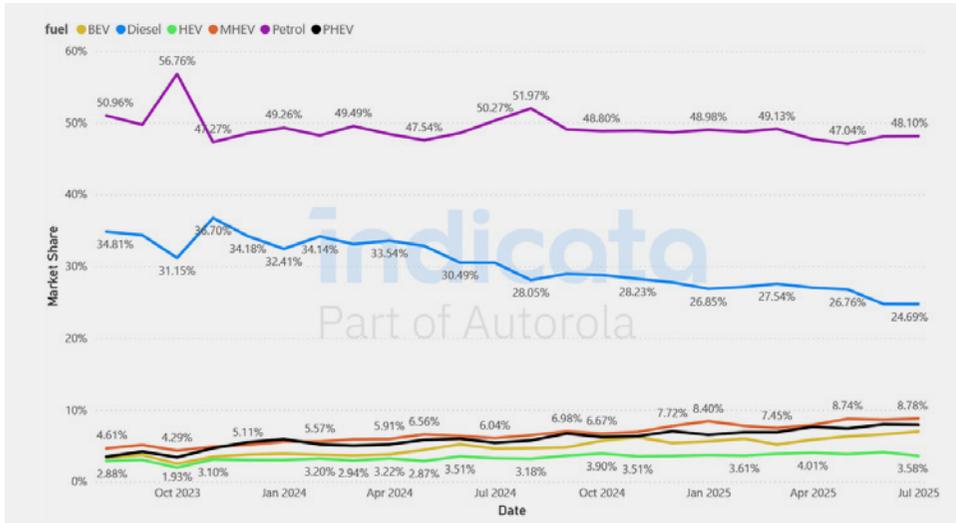
Retail Preis (Durchschnitt) Index 100 = Jan



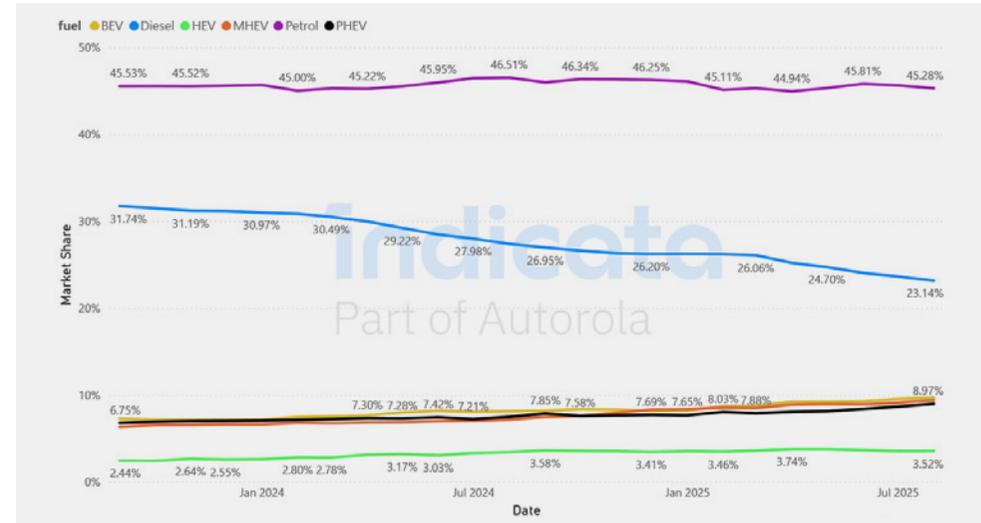
Top-Verkäufe unter 4 Jahren nach Volumen		
Make	Model	MDS
Škoda	Octavia	51.9
Volkswagen	Golf	63.6
BMW	3 Series	68.4

Schnellst verkaufte Autos unter 4 Jahren nach Market Day Supply			
Make	Model	Stock turn	MDS
Kia	Picanto	13x	27.3
MG	5	12x	30.5
MG	4	10x	37.6

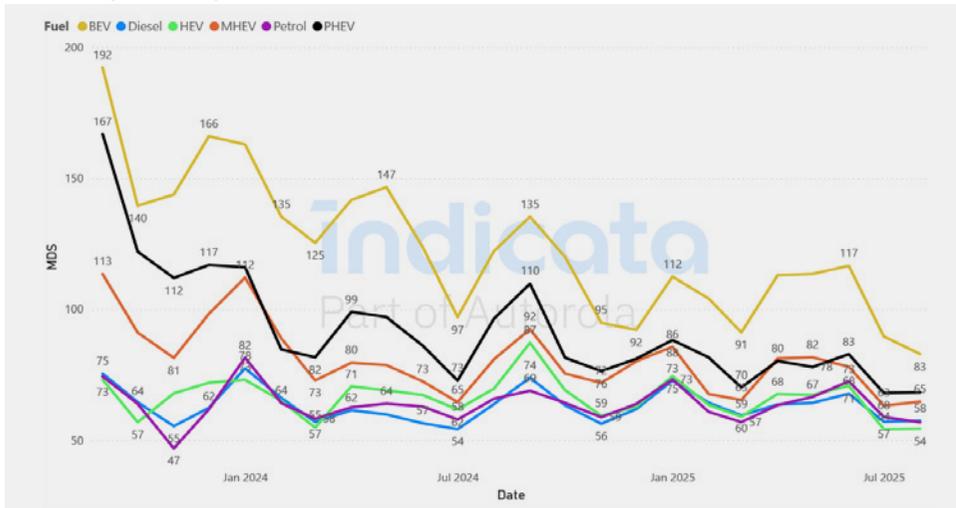
### Verkäufe – Marktanteil Pro Monat und Kraftstoffart



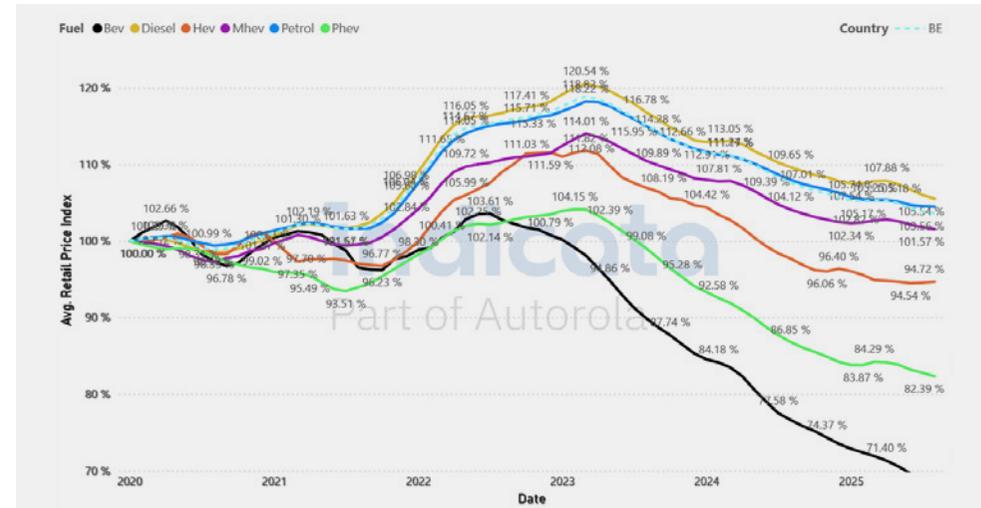
### Lager – Marktanteil Pro Monat und Kraftstoffart



### Nachfrage In Tagen (MDS) Pro Kraftstoffart



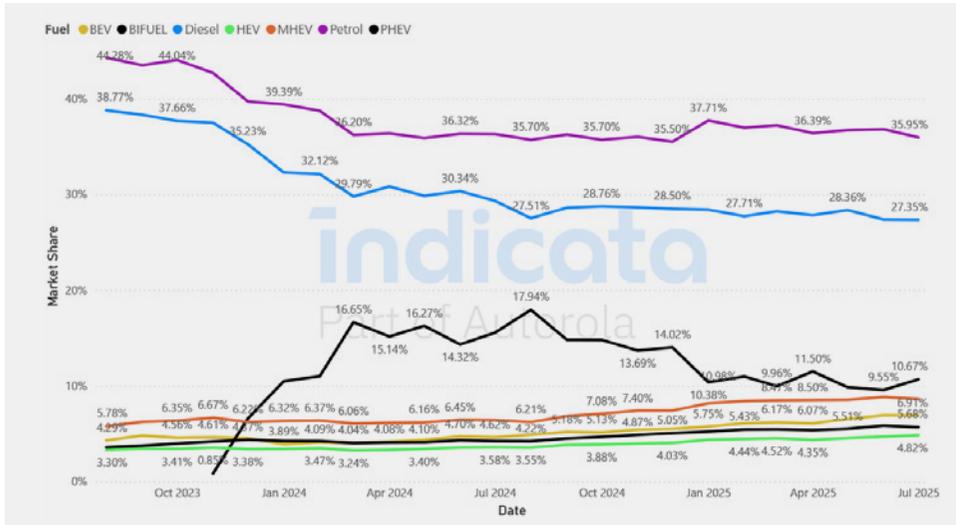
### Retail Preis (Durchschnitt) Index 100 = Jan



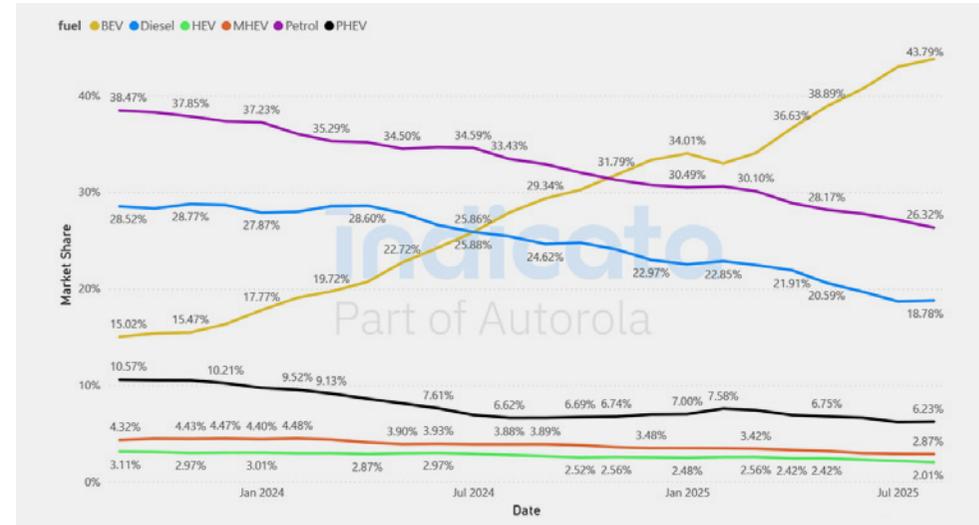
Top-Verkäufe unter 4 Jahren nach Volumen		
Make	Model	MDS
Volkswagen	Golf	68.3
BMW	3 Series	72.6
Opel	Corsa	46.0

Schnellst verkaufte Autos unter 4 Jahren nach Market Day Supply			
Make	Model	Stock turn	MDS
Kia	Picanto	8x	43.1
Hyundai	Tucson	8x	44.2
Opel	Corsa	8x	46.0

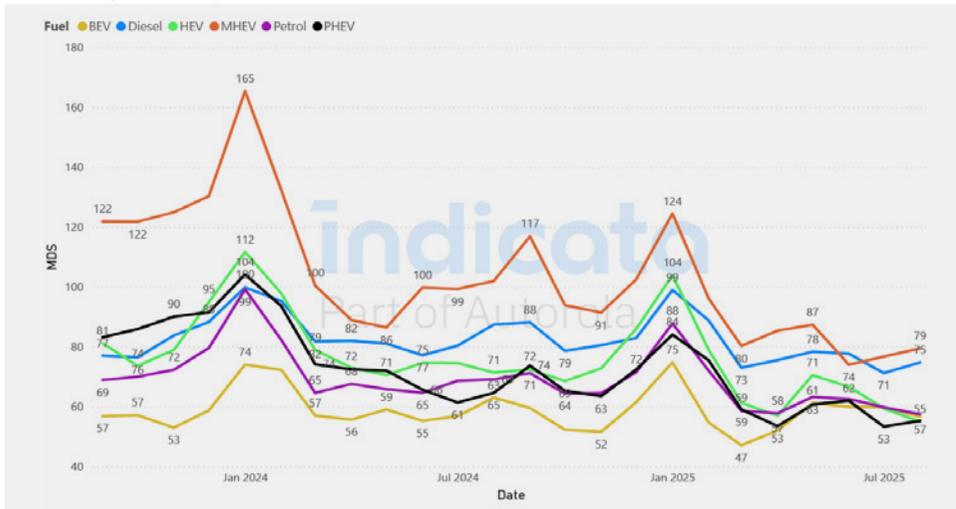
Verkäufe – Marktanteil Pro Monat und Kraftstoffart



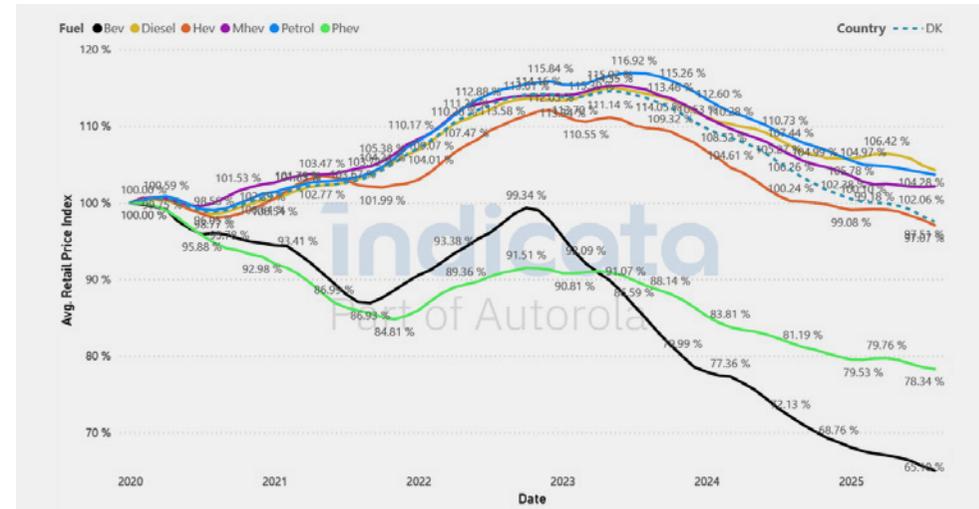
Lager – Marktanteil Pro Monat und Kraftstoffart



Nachfrage In Tagen (MDS) Pro Kraftstoffart



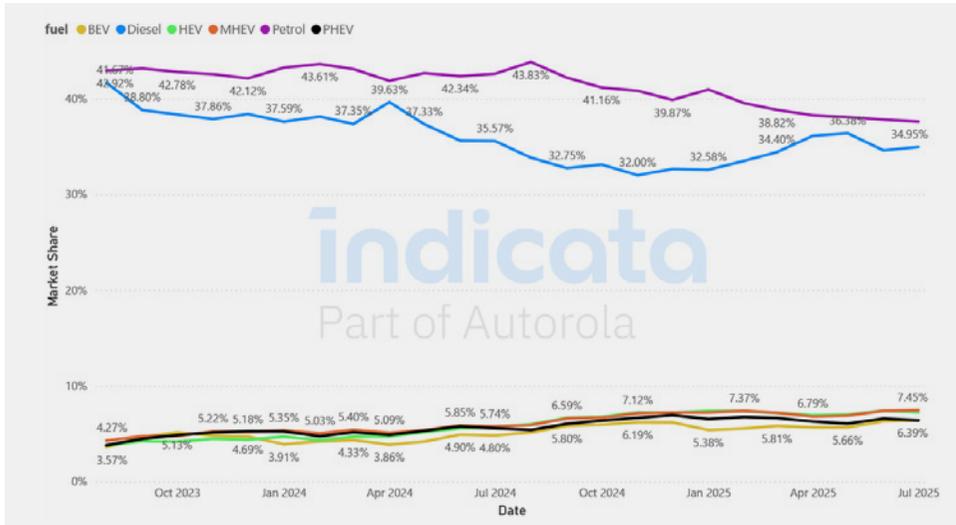
Retail Preis (Durchschnitt) Index 100 = Jan



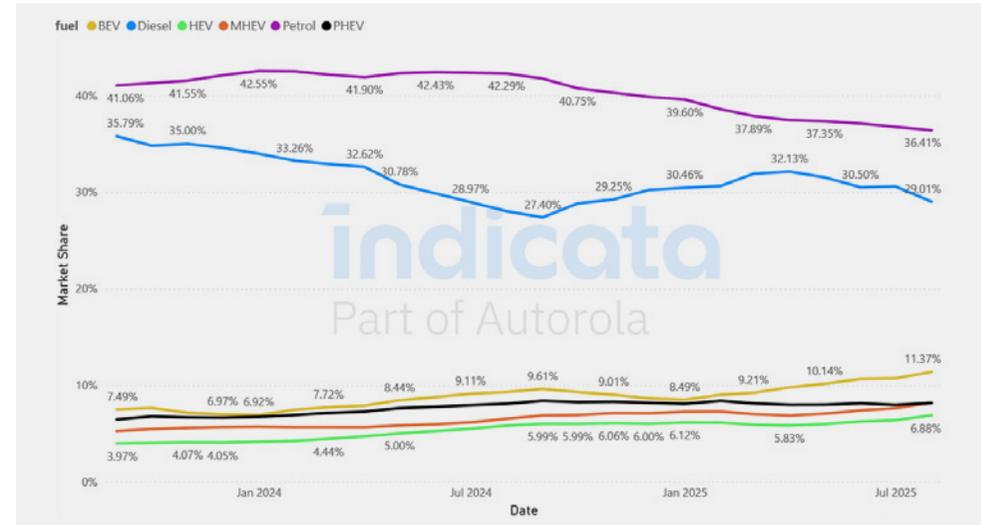
Top-Verkäufe unter 4 Jahren nach Volumen		
Make	Model	MDS
Volkswagen	ID.4	54.2
Volkswagen	ID.3	46.9
Škoda	Enyaq	45.1

Schnellst verkaufte Autos unter 4 Jahren nach Market Day Supply			
Make	Model	Stock turn	MDS
Škoda	Elroq	23x	15.6
Tesla	Model Y	16x	22.6
Fiat	500	16x	22.8

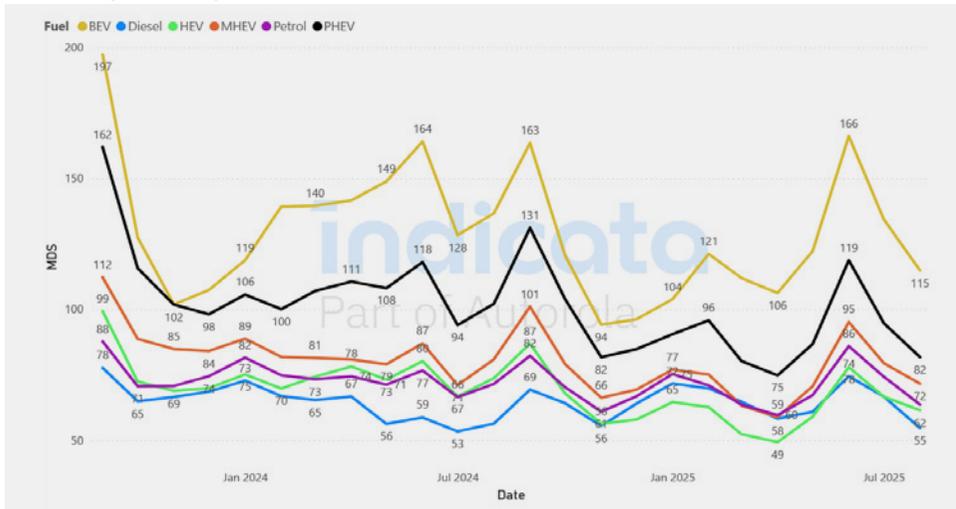
Verkäufe – Marktanteil Pro Monat und Kraftstoffart



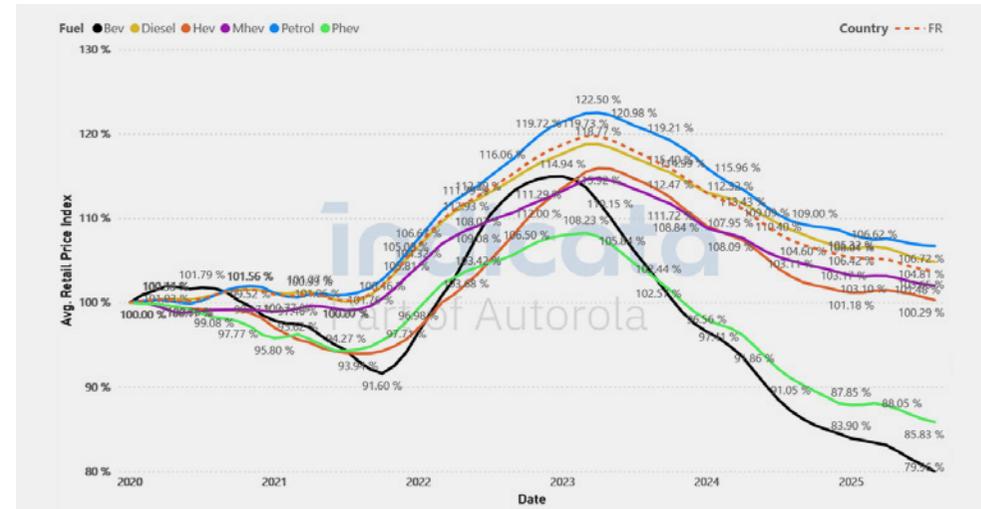
Lager – Marktanteil Pro Monat und Kraftstoffart



Nachfrage In Tagen (MDS) Pro Kraftstoffart



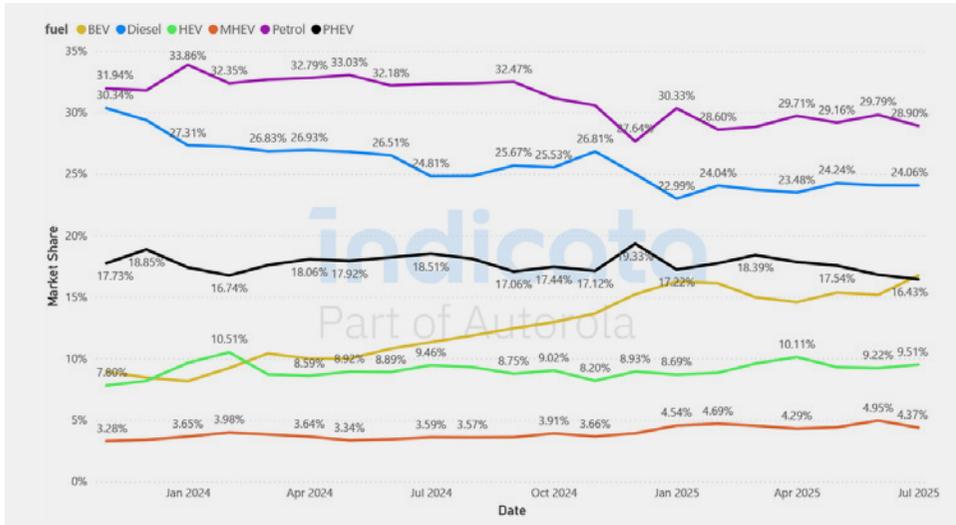
Retail Preis (Durchschnitt) Index 100 = Jan



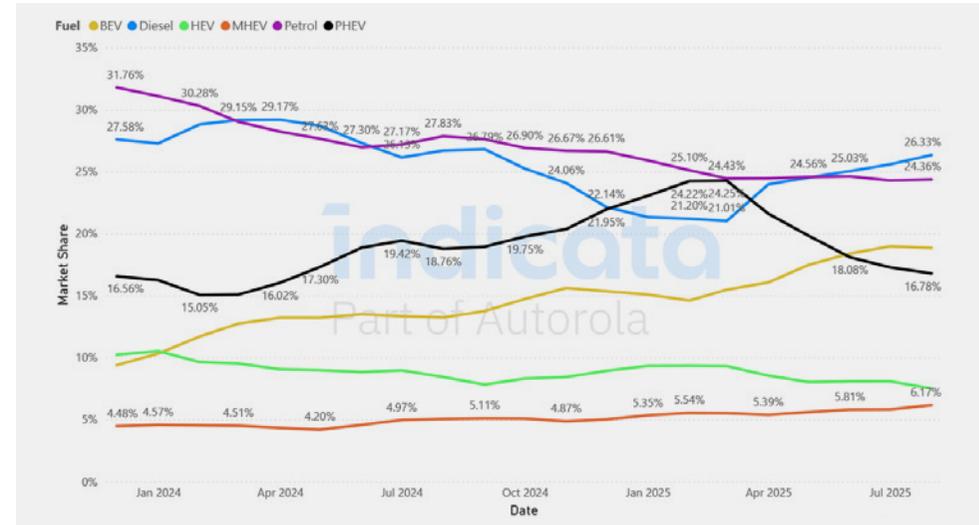
Top-Verkäufe unter 4 Jahren nach Volumen		
Make	Model	MDS
Peugeot	208	67.1
Renault	Clio	51.3
Peugeot	2008	73.5

Schnellst verkaufte Autos unter 4 Jahren nach Market Day Supply			
Make	Model	Stock turn	MDS
Renault	Symbioz	10x	35.9
Renault	Grand Scénic	10x	37.0
Toyota	RAV 4	10x	37.8

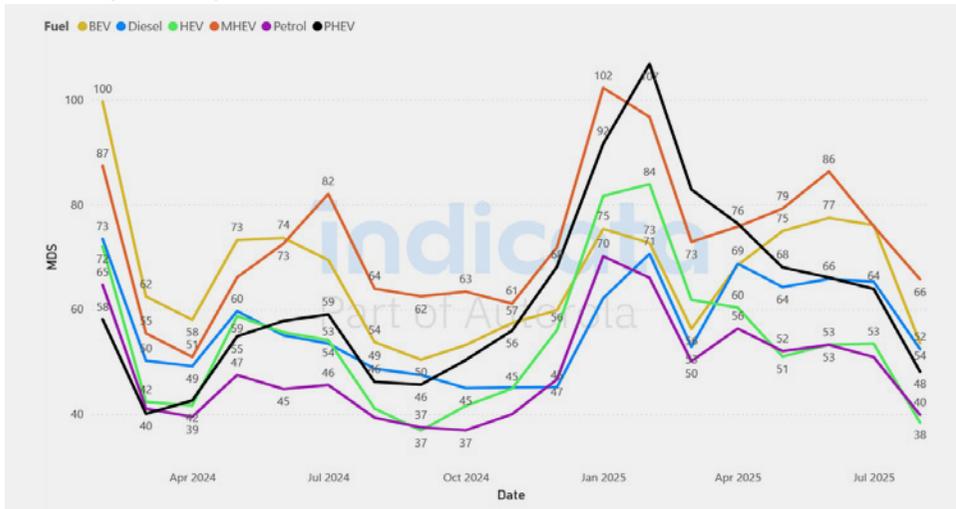
Verkäufe – Marktanteil Pro Monat und Kraftstoffart



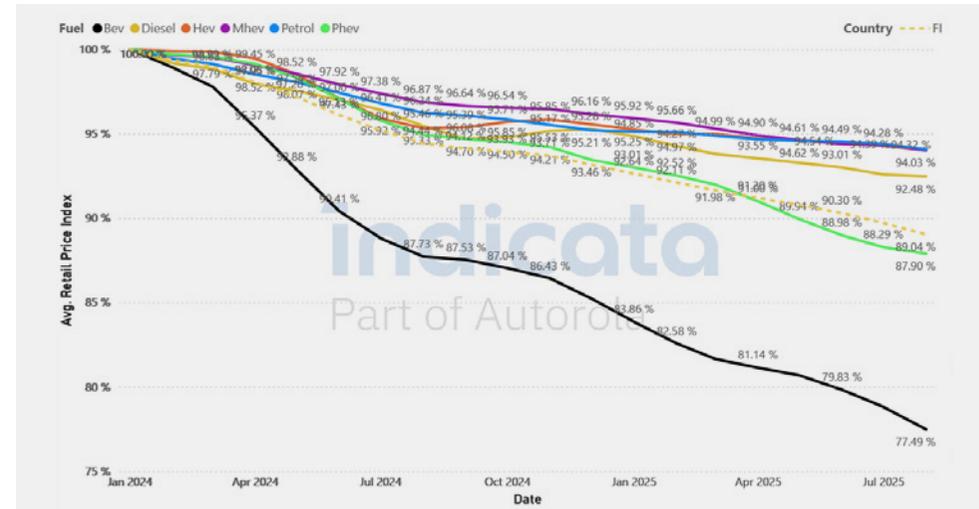
Lager – Marktanteil Pro Monat und Kraftstoffart



Nachfrage In Tagen (MDS) Pro Kraftstoffart



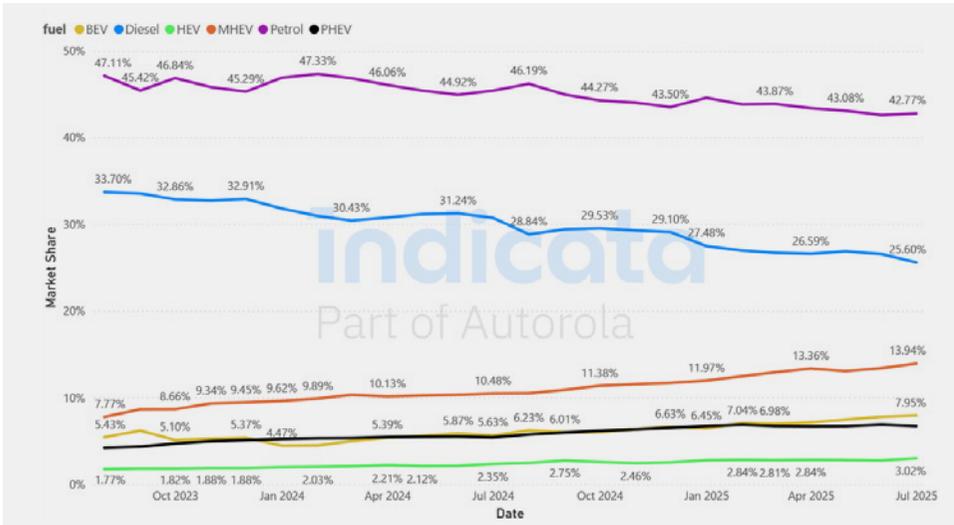
Retail Preis (Durchschnitt) Index 100 = Jan



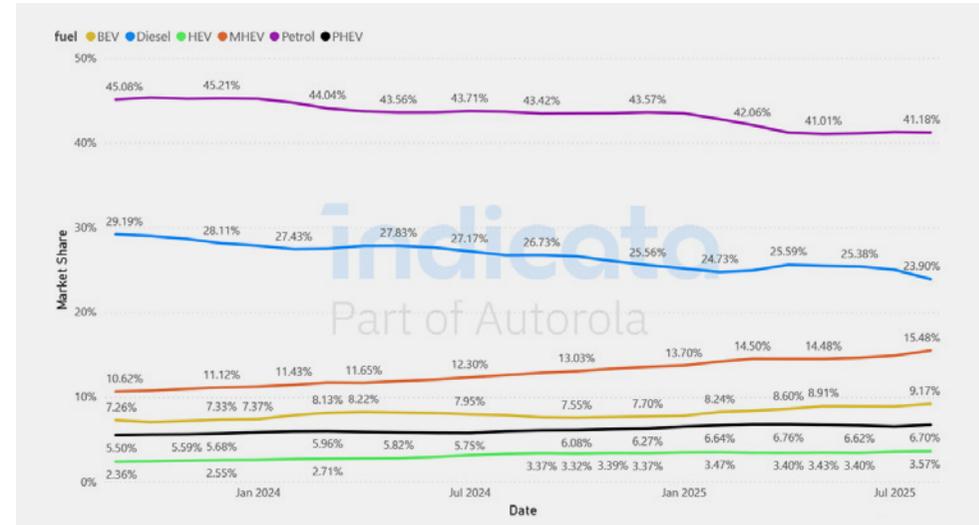
Top-Verkäufe unter 4 Jahren nach Volumen		
Make	Model	MDS
Toyota	Corolla	32.9
Polestar	2	33.4
Volkswagen	ID.4	31.8

Schnellst verkaufte Autos unter 4 Jahren nach Market Day Supply			
Make	Model	Stock turn	MDS
Tesla	Model Y	25x	14.4
Tesla	Model 3	18x	20.4
Kia	Rio	17x	20.9

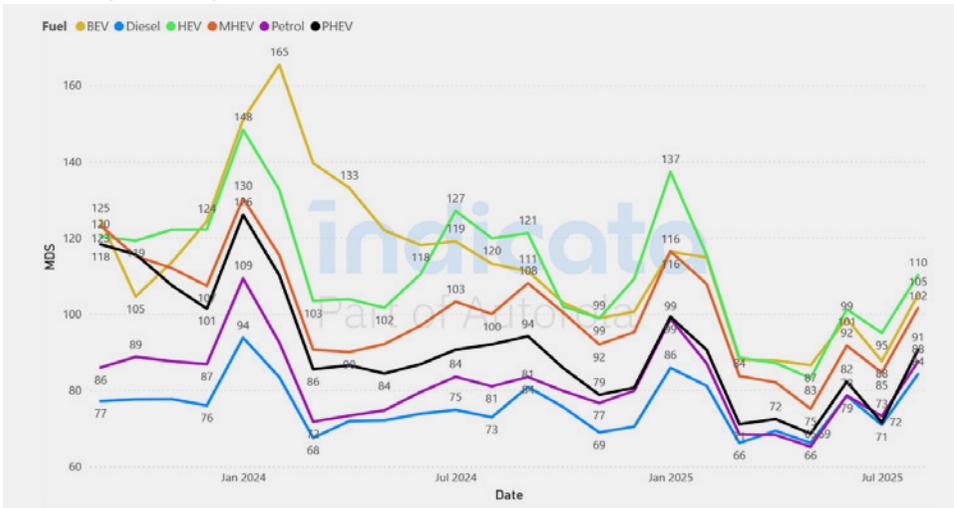
### Verkäufe – Marktanteil Pro Monat und Kraftstoffart



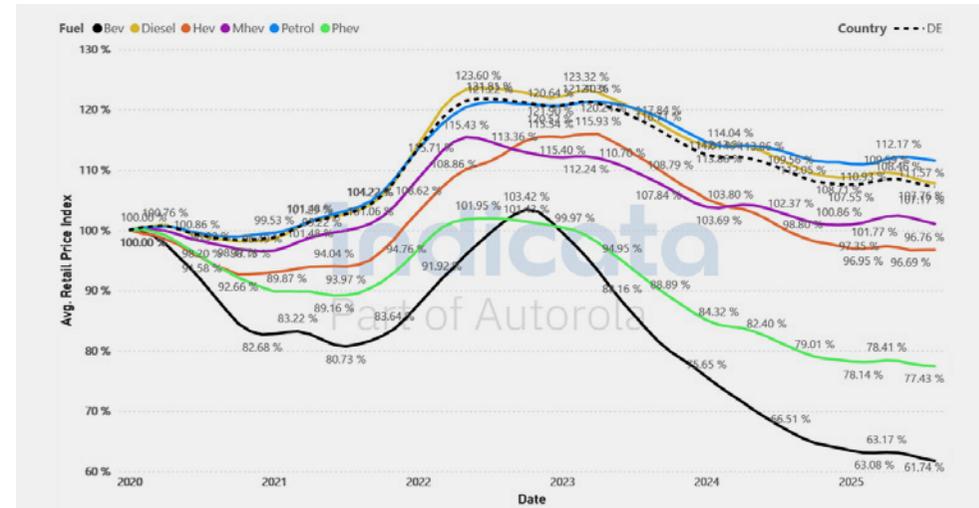
### Lager – Marktanteil Pro Monat und Kraftstoffart



### Nachfrage In Tagen (MDS) Pro Kraftstoffart



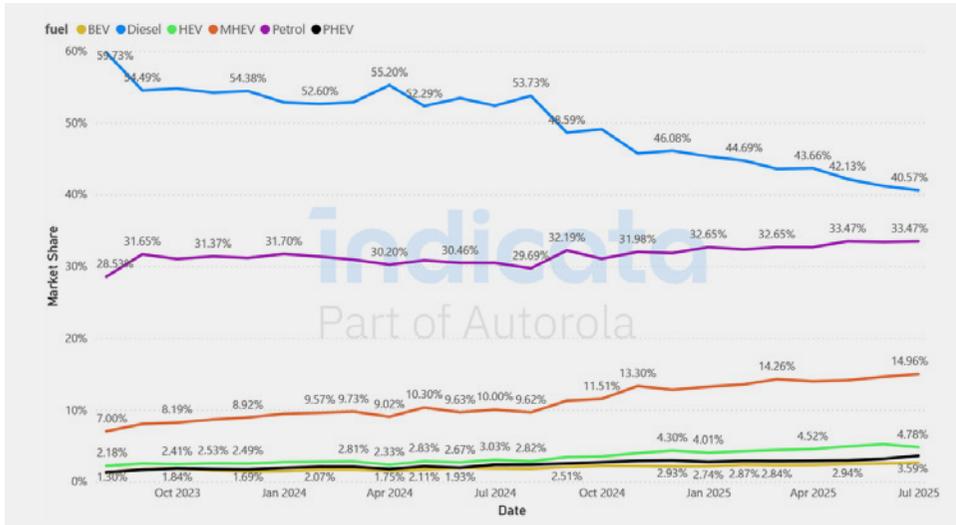
### Retail Preis (Durchschnitt) Index 100 = Jan



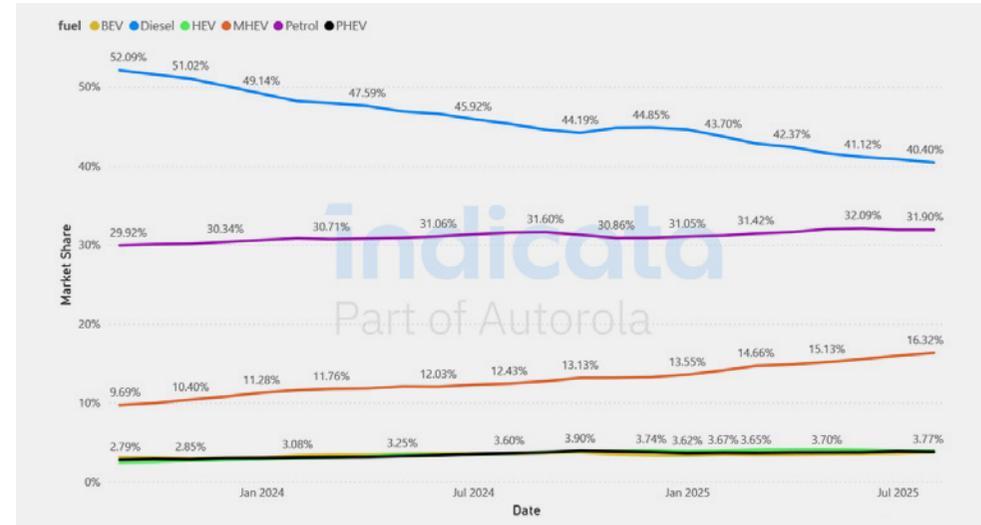
Top-Verkäufe unter 4 Jahren nach Volumen		
Make	Model	MDS
Volkswagen	Golf	94.0
Volkswagen	T-ROC	70.9
Opel	Corsa	76.8

Schnellst verkaufte Autos unter 4 Jahren nach Market Day Supply			
Make	Model	Stock turn	MDS
Tesla	Model 3	14x	25.3
Mini	Convertible	11x	33.7
Mini	3 door / 5 door hatch	8x	42.7

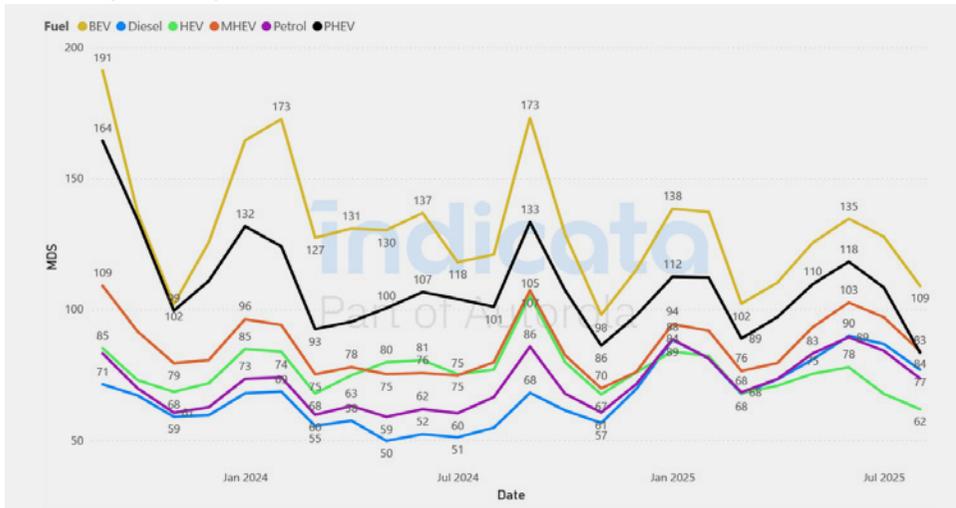
### Verkäufe – Marktanteil Pro Monat und Kraftstoffart



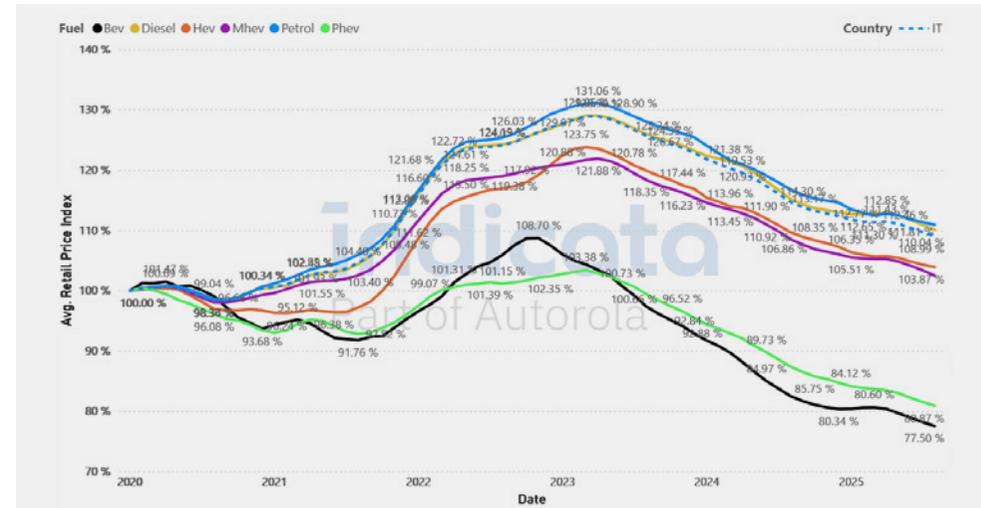
### Lager – Marktanteil Pro Monat und Kraftstoffart



### Nachfrage In Tagen (MDS) Pro Kraftstoffart



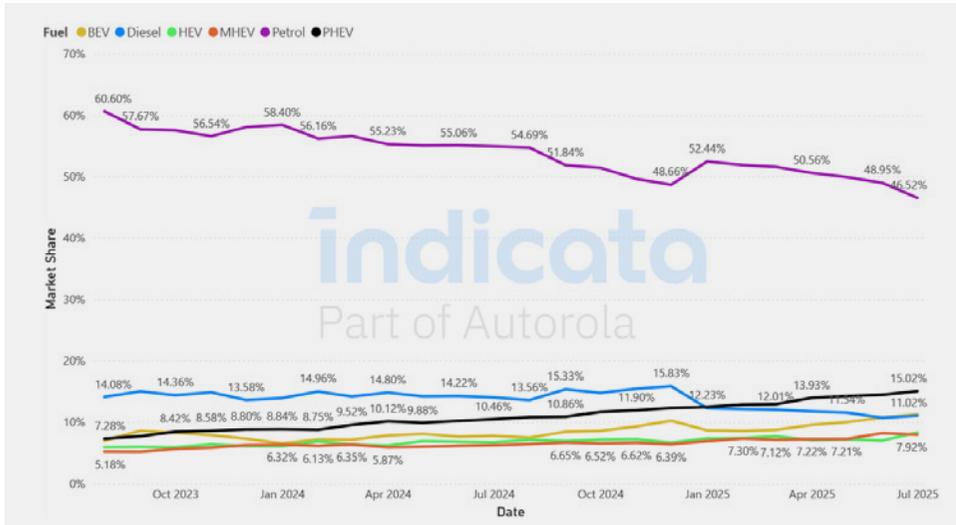
### Retail Preis (Durchschnitt) Index 100 = Jan



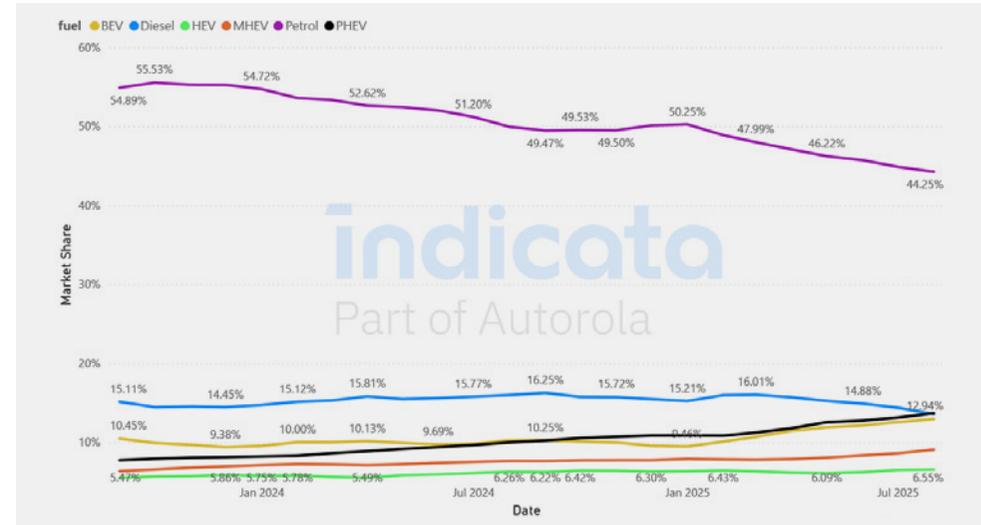
Top-Verkäufe unter 4 Jahren nach Volumen		
Make	Model	MDS
Fiat	Panda	66.6
Volkswagen	T-ROC	80.3
Fiat	500	78.2

Schnellst verkaufte Autos unter 4 Jahren nach Market Day Supply			
Make	Model	Stock turn	MDS
Tesla	Model 3	11x	34.2
Toyota	Corolla	9x	38.0
MG	ZS	8x	44.6

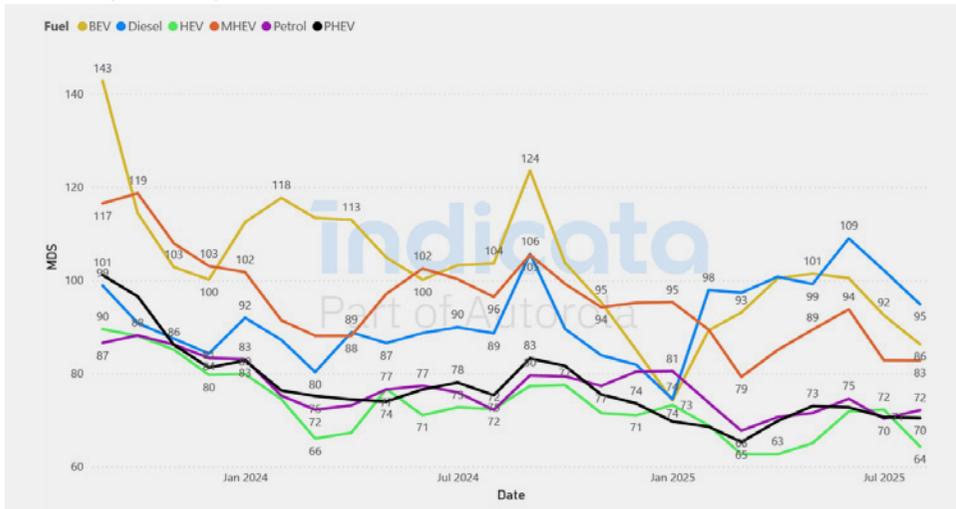
### Verkäufe – Marktanteil Pro Monat und Kraftstoffart



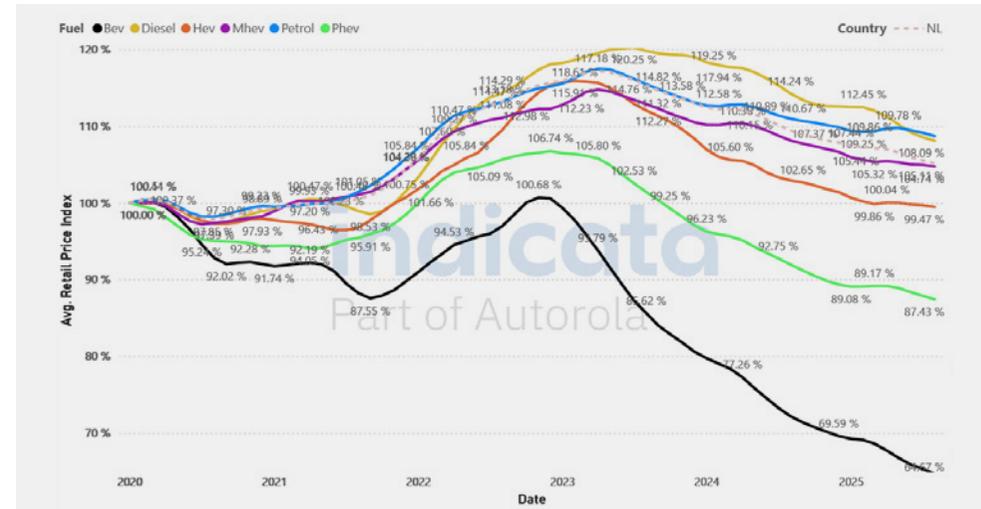
### Lager – Marktanteil Pro Monat und Kraftstoffart



### Nachfrage In Tagen (MDS) Pro Kraftstoffart



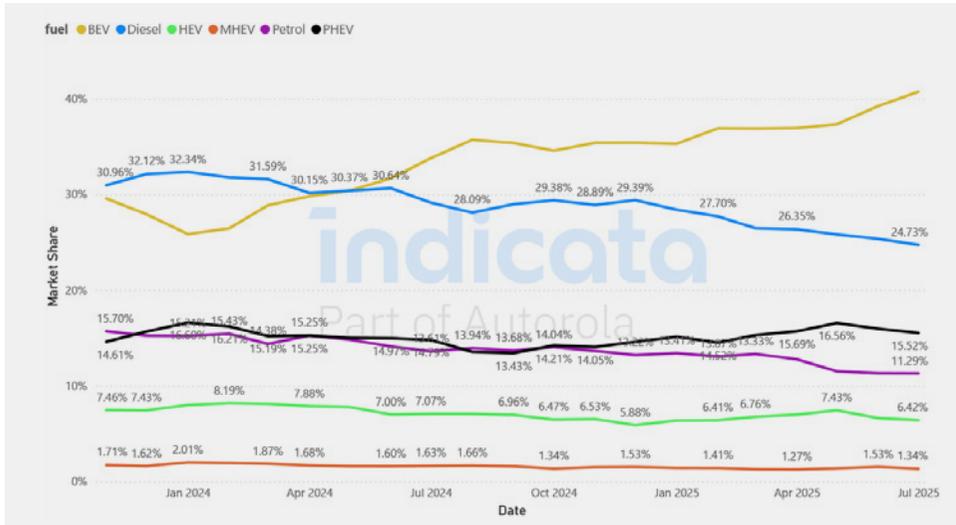
### Retail Preis (Durchschnitt) Index 100 = Jan



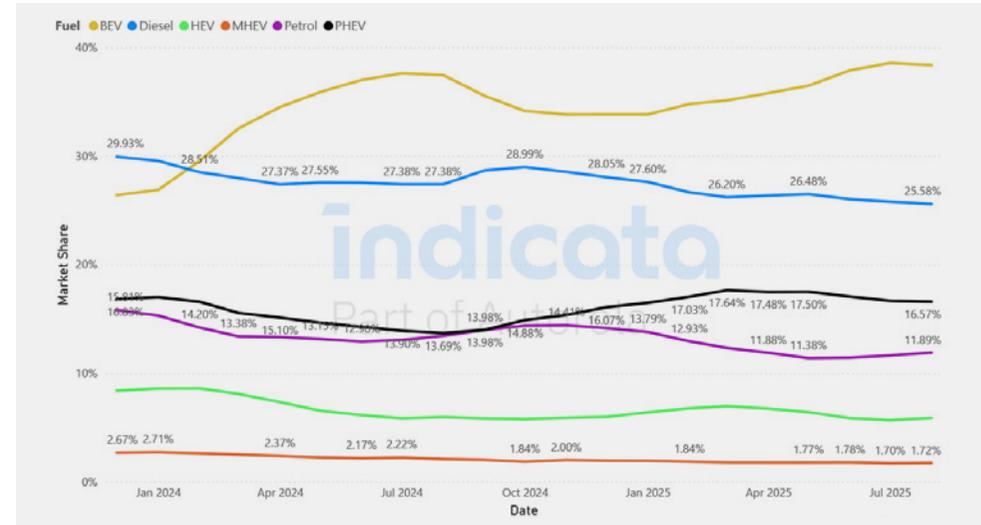
Top-Verkäufe unter 4 Jahren nach Volumen		
Make	Model	MDS
Lynk & Co	01	49.1
Volkswagen	Golf	74.6
Volkswagen	Polo	72.3

Schnellst verkaufte Autos unter 4 Jahren nach Market Day Supply			
Make	Model	Stock turn	MDS
Cupra	Tavascan	19x	18.8
Cupra	Terramar	14x	25.1
Tesla	Model Y	12x	29.1

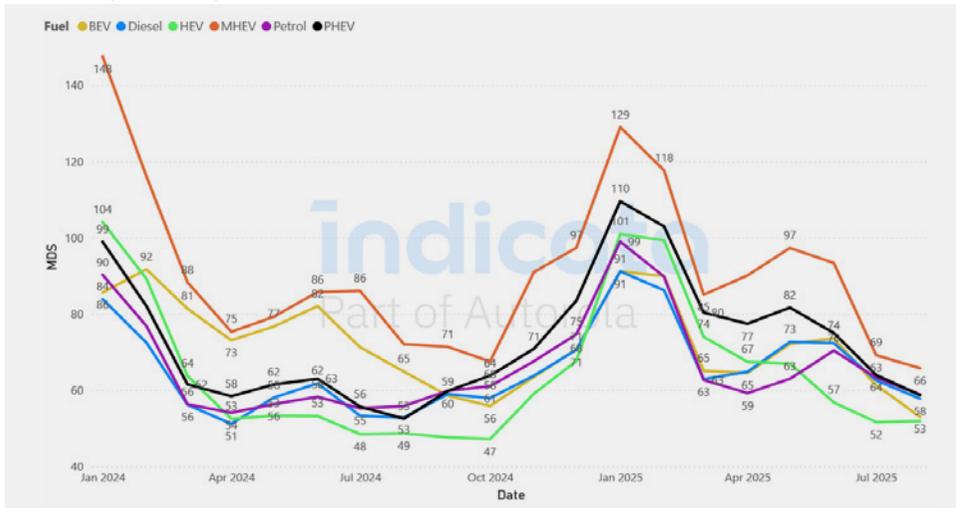
### Verkäufe – Marktanteil Pro Monat und Kraftstoffart



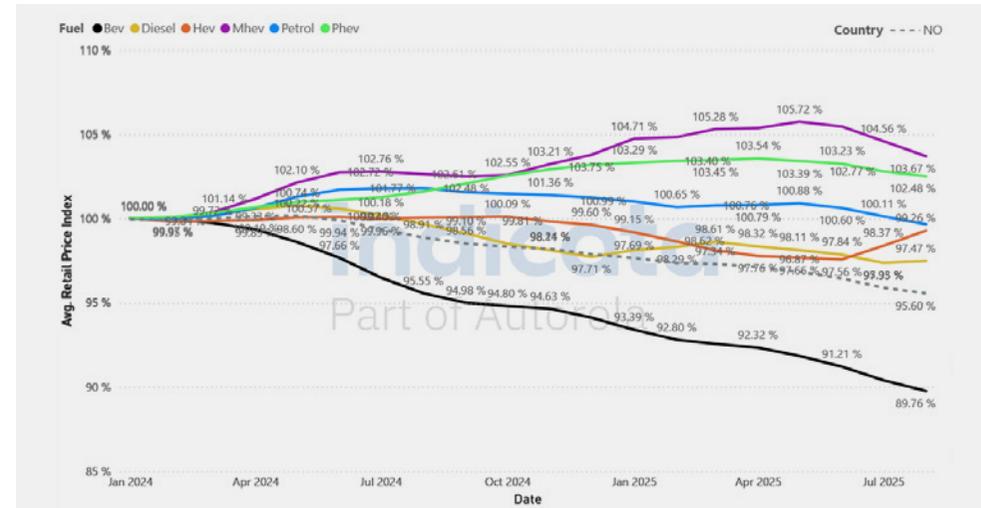
### Lager – Marktanteil Pro Monat und Kraftstoffart



### Nachfrage In Tagen (MDS) Pro Kraftstoffart



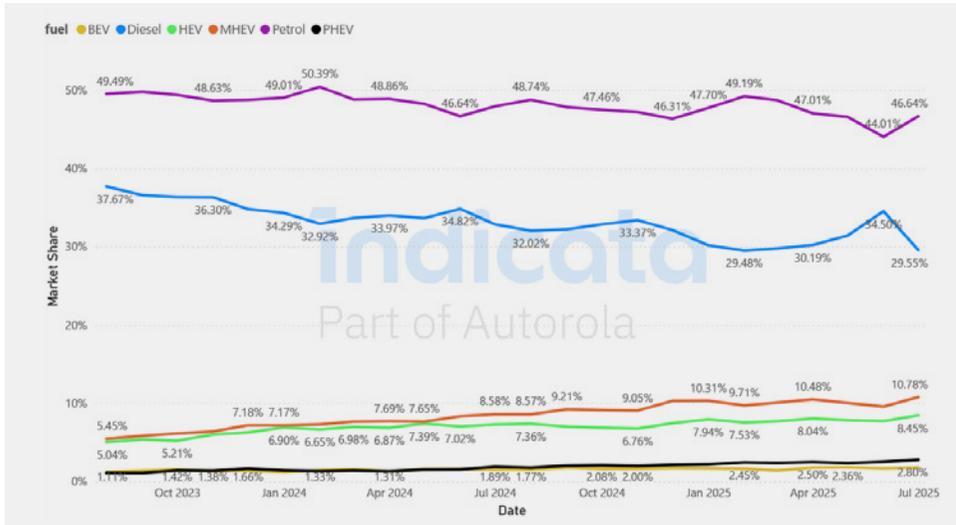
### Retail Preis (Durchschnitt) Index 100 = Jan



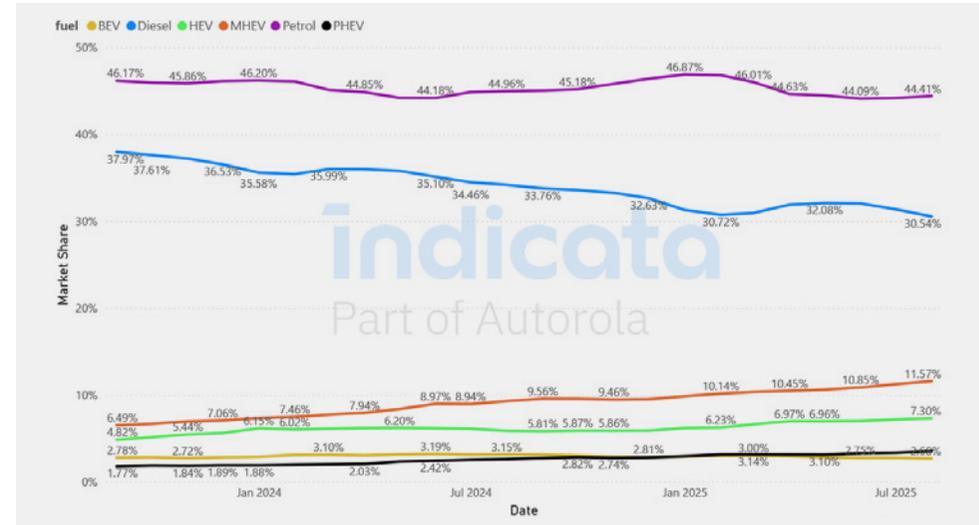
Top-Verkäufe unter 4 Jahren nach Volumen		
Make	Model	MDS
Volkswagen	ID.4	37.0
Tesla	Model Y	24.8
Toyota	RAV 4	60.9

Schnellst verkaufte Autos unter 4 Jahren nach Market Day Supply			
Make	Model	Stock turn	MDS
Kia	EV9	23x	15.7
Volkswagen	UP!	15x	24.0
Tesla	Model Y	15x	24.8

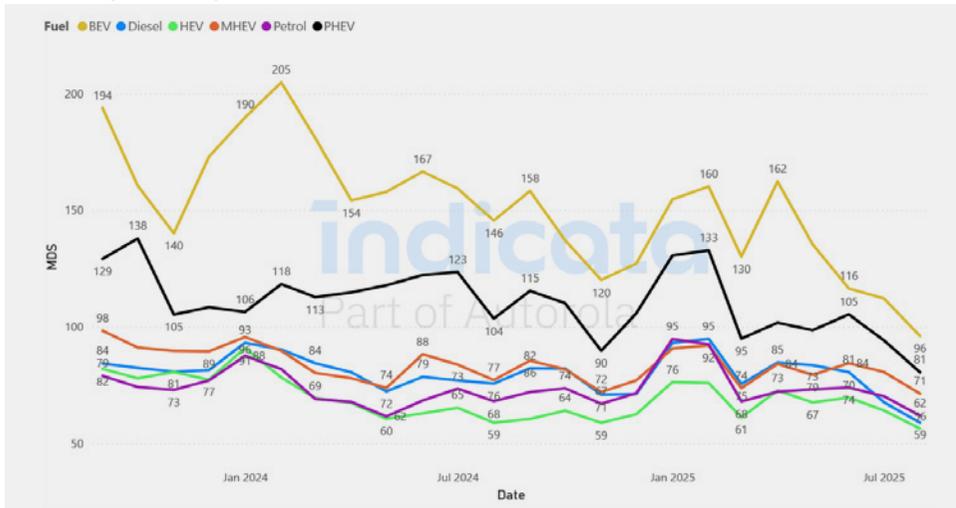
Verkäufe – Marktanteil Pro Monat und Kraftstoffart



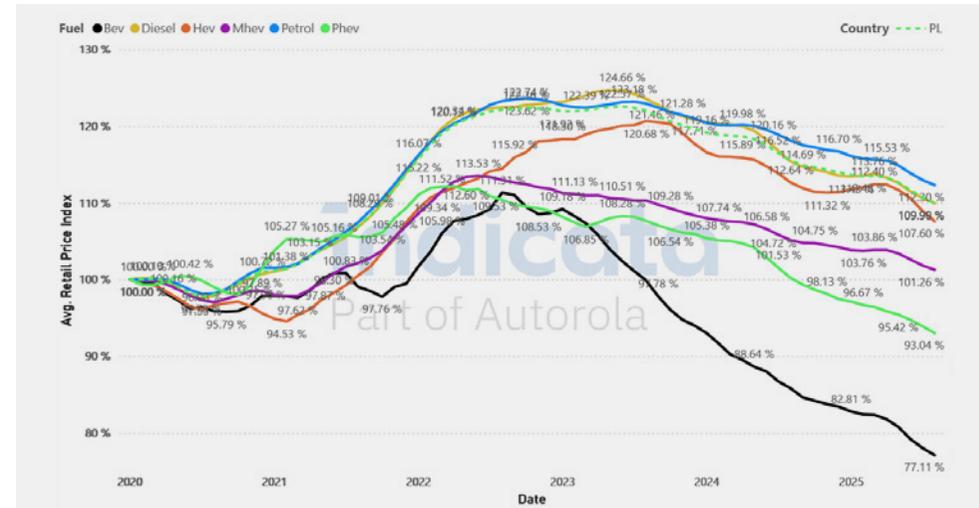
Lager – Marktanteil Pro Monat und Kraftstoffart



Nachfrage In Tagen (MDS) Pro Kraftstoffart



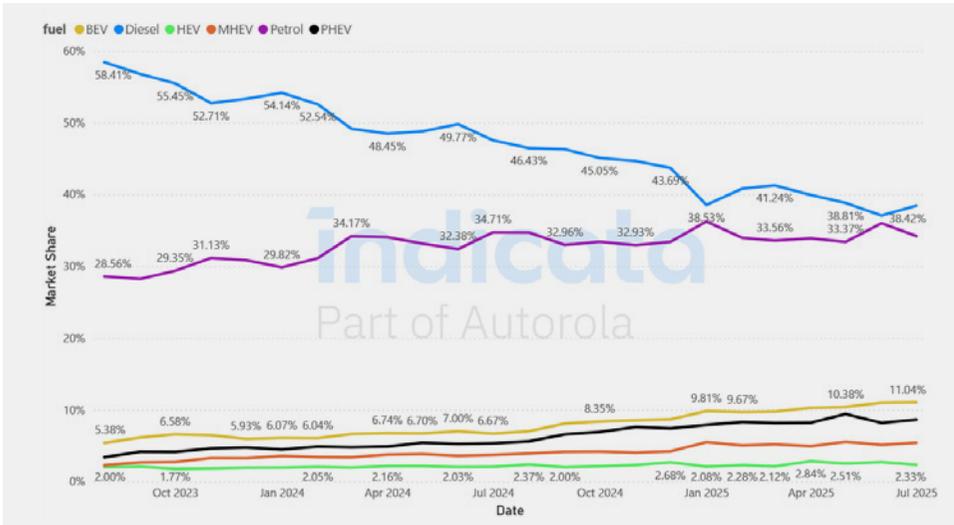
Retail Preis (Durchschnitt) Index 100 = Jan



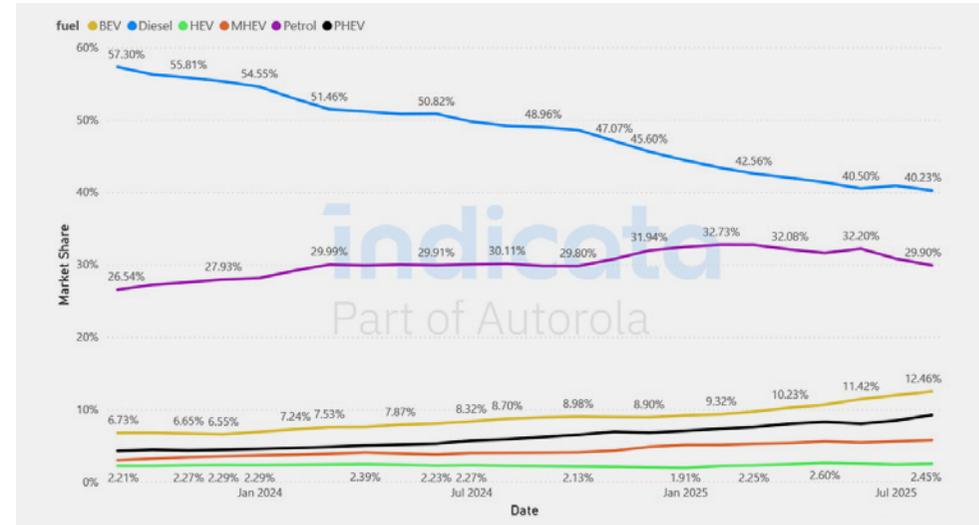
Top-Verkäufe unter 4 Jahren nach Volumen		
Make	Model	MDS
Toyota	Corolla	46.2
Škoda	Octavia	52.6
Toyota	CH-R	57.1

Schnellst verkaufte Autos unter 4 Jahren nach Market Day Supply			
Make	Model	Stock turn	MDS
Toyota	Aygo Aygo X	14x	25.7
Kia	Rio	13x	28.7
Toyota	Yaris Cross	9x	39.0

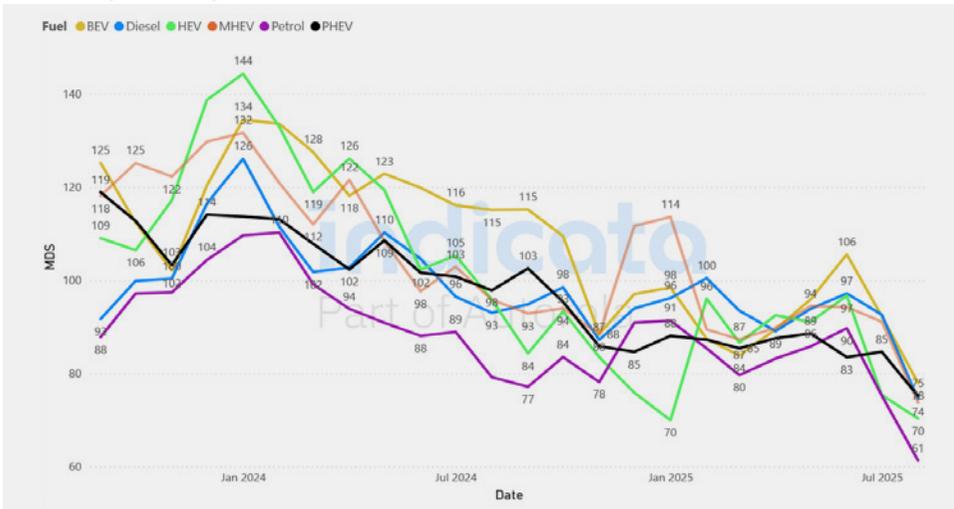
Verkäufe – Marktanteil Pro Monat und Kraftstoffart



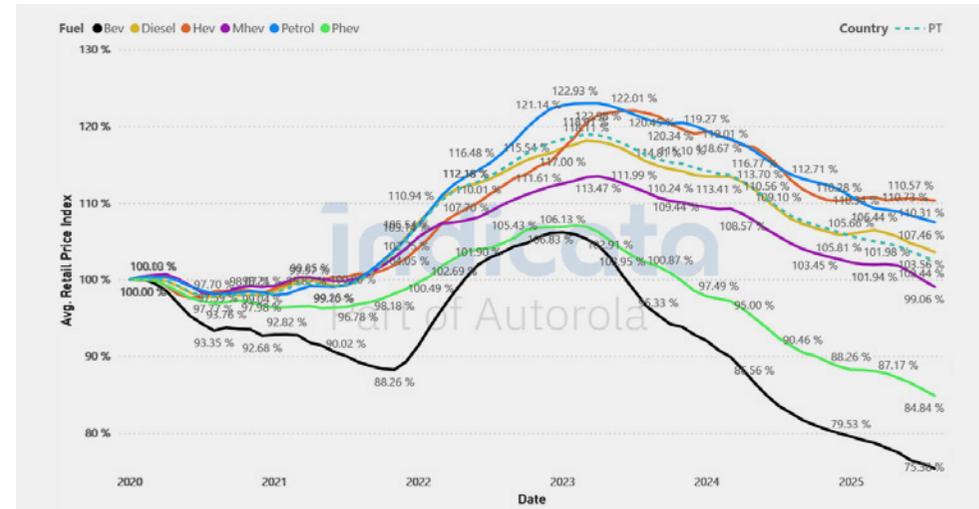
Lager – Marktanteil Pro Monat und Kraftstoffart



Nachfrage In Tagen (MDS) Pro Kraftstoffart



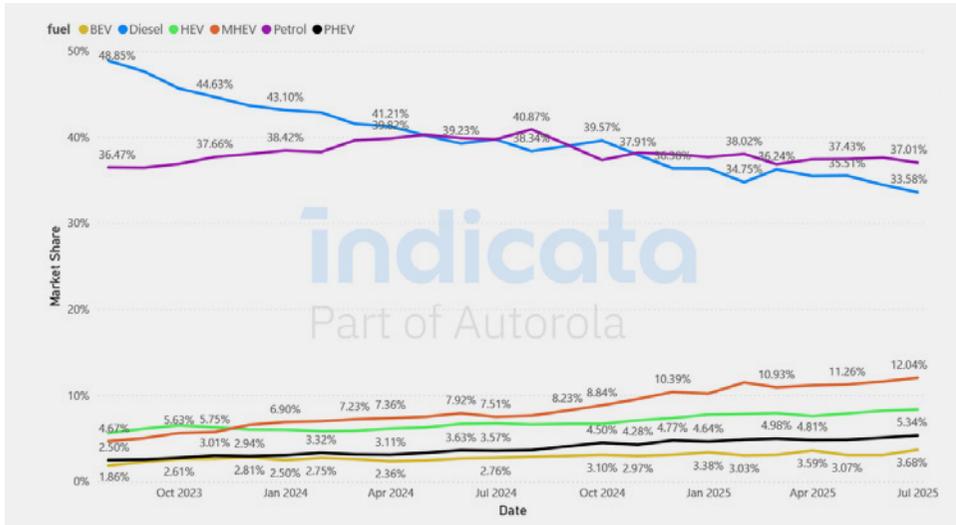
Retail Preis (Durchschnitt) Index 100 = Jan



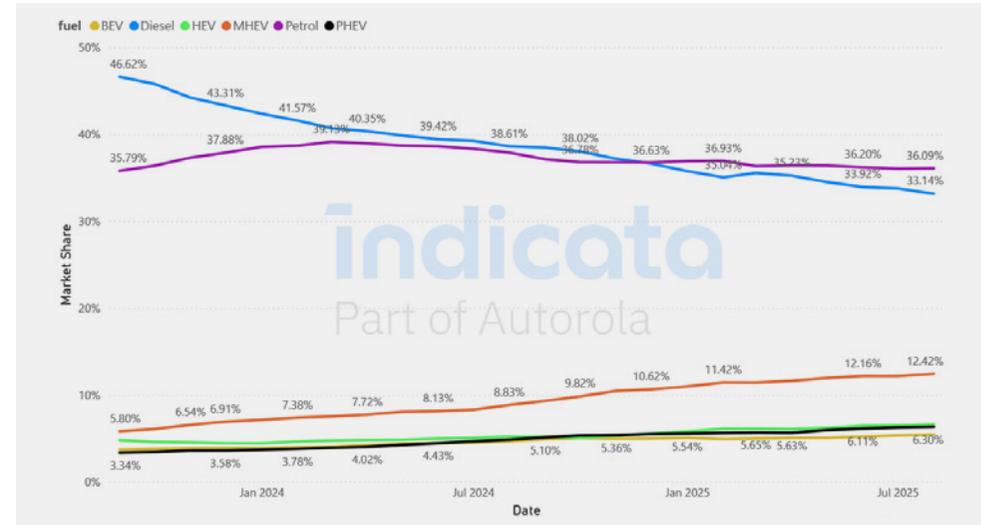
Top-Verkäufe unter 4 Jahren nach Volumen		
Make	Model	MDS
Peugeot	2008	49.2
Renault	Captur	47.3
Peugeot	208	52.9

Schnellst verkaufte Autos unter 4 Jahren nach Market Day Supply			
Make	Model	Stock turn	MDS
MG	HS / EHS	15x	24.3
Volkswagen	T-Cross	11x	32.6
Hyundai	Bayon	10x	35.5

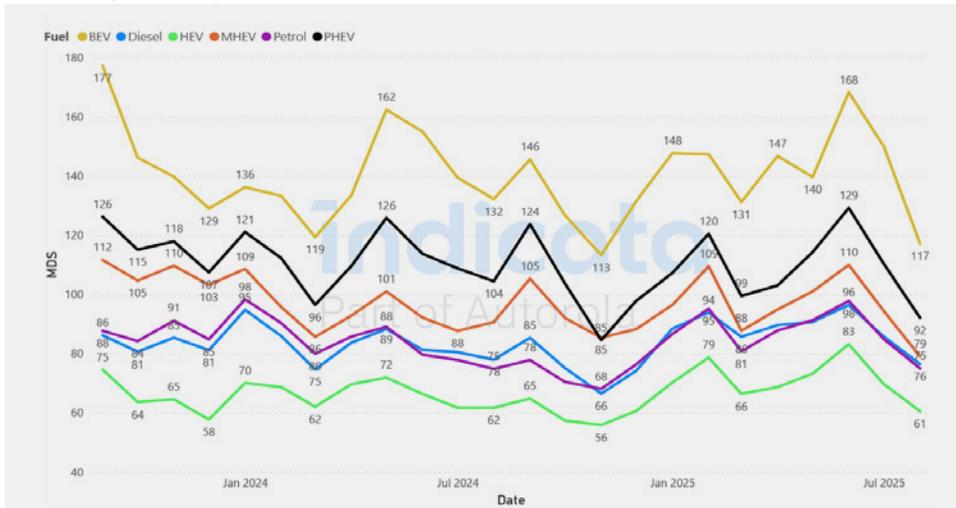
### Verkäufe – Marktanteil Pro Monat und Kraftstoffart



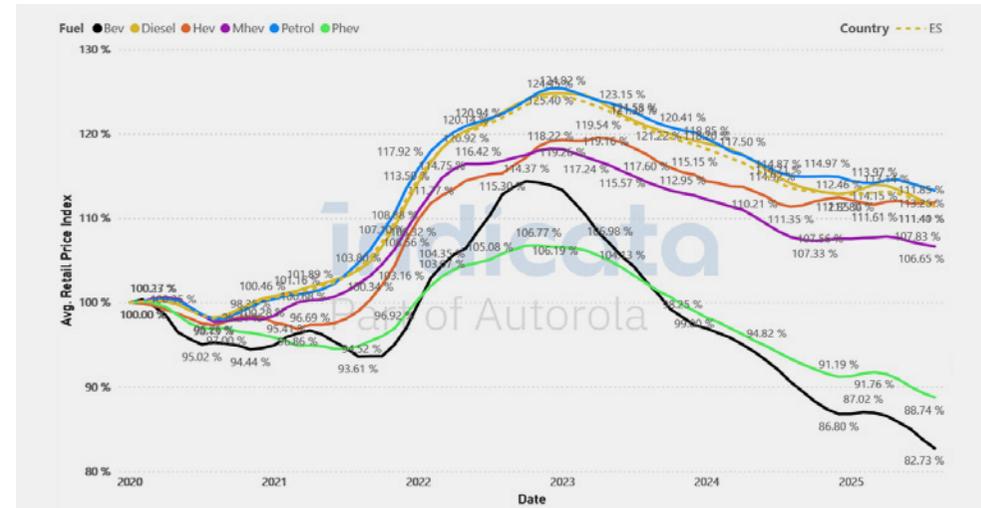
### Lager – Marktanteil Pro Monat und Kraftstoffart



### Nachfrage In Tagen (MDS) Pro Kraftstoffart



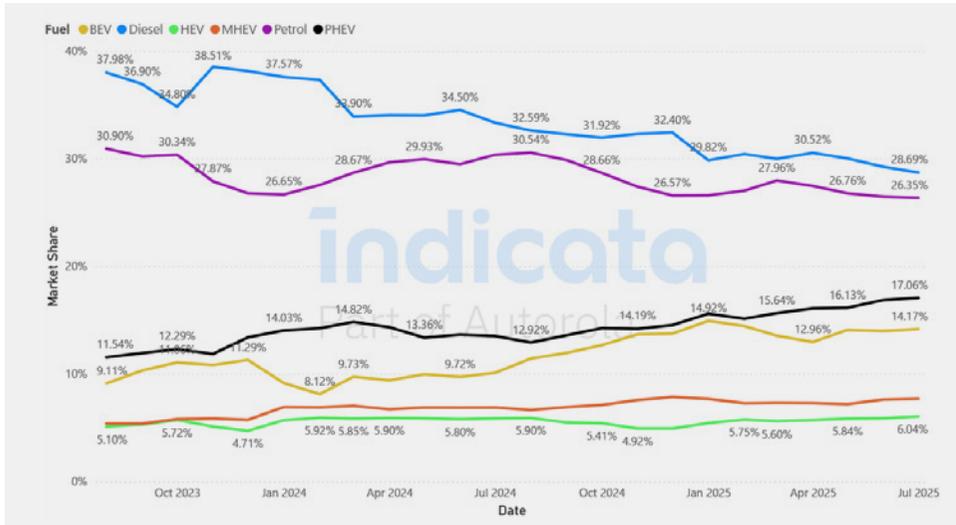
### Retail Preis (Durchschnitt) Index 100 = Jan



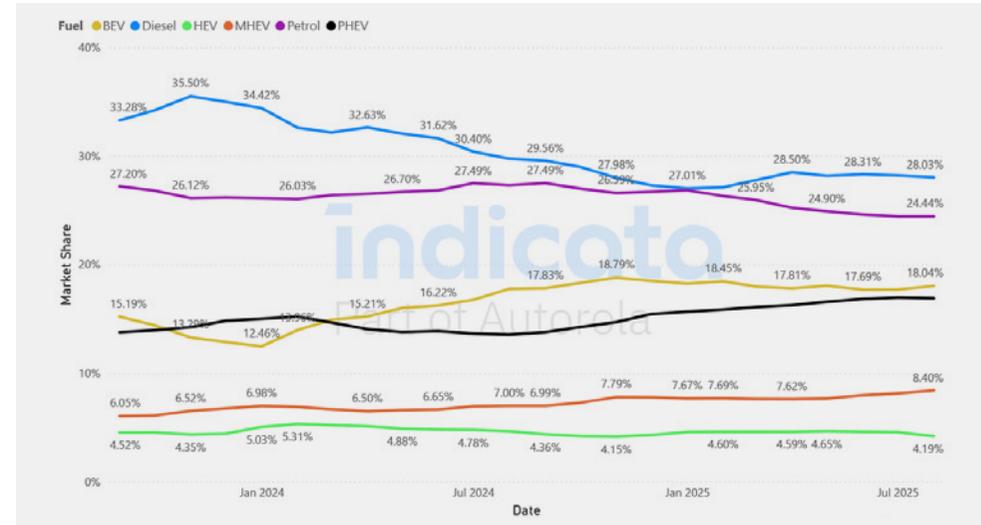
Top-Verkäufe unter 4 Jahren nach Volumen		
Make	Model	MDS
Toyota	C-HR	42.3
Nissan	Qashqai	75.2
Peugeot	2008	62.9

Schnellst verkaufte Autos unter 4 Jahren nach Market Day Supply			
Make	Model	Stock turn	MDS
Toyota	Yaris Cross	11x	31.4
Toyota	C-HR	9x	42.3
Dacia	Sandero	8x	42.9

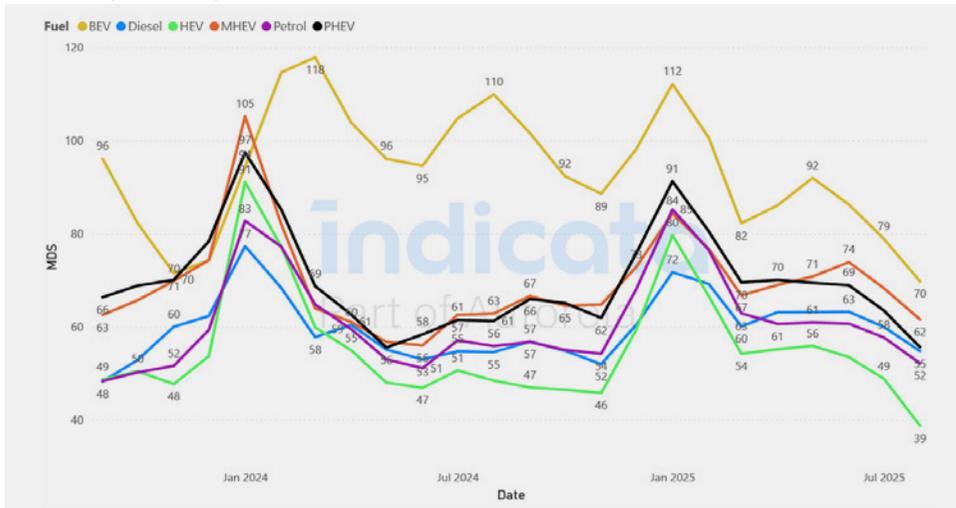
### Verkäufe – Marktanteil Pro Monat und Kraftstoffart



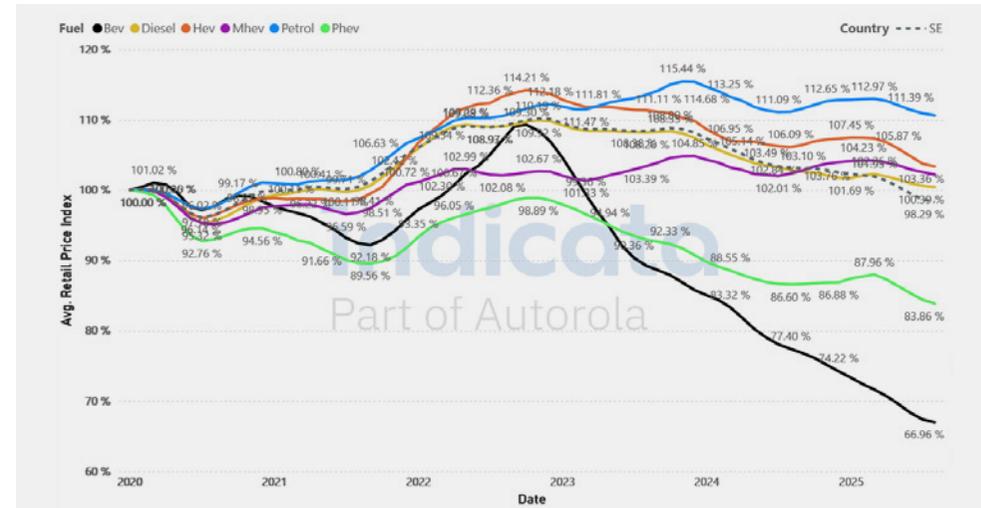
### Lager – Marktanteil Pro Monat und Kraftstoffart



### Nachfrage In Tagen (MDS) Pro Kraftstoffart



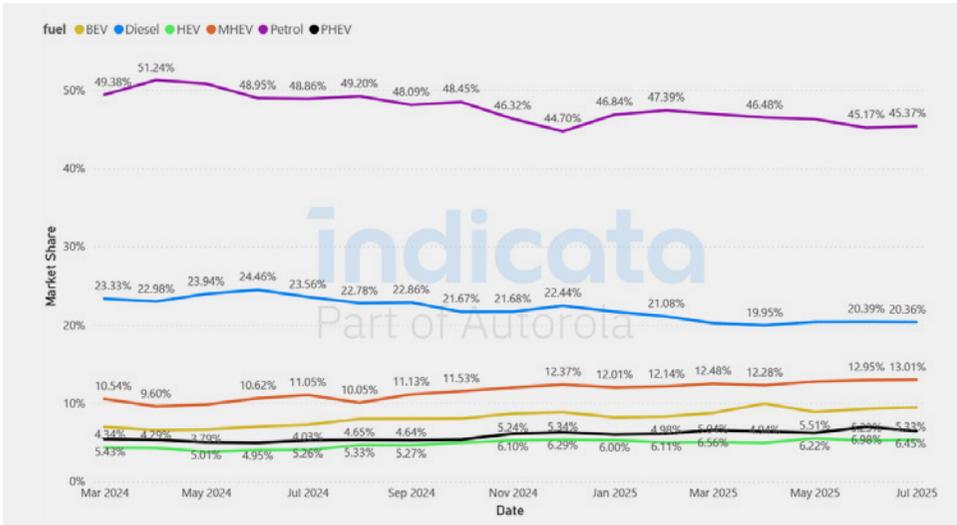
### Retail Preis (Durchschnitt) Index 100 = Jan



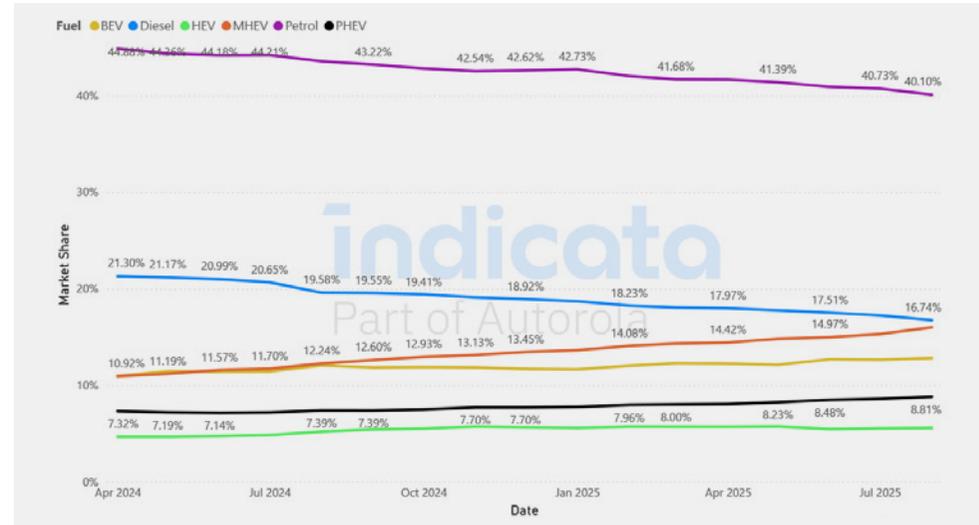
Top-Verkäufe unter 4 Jahren nach Volumen		
Make	Model	MDS
Volvo	XC60	37.1
Volvo	XC40	35.2
Volvo	V60	40.5

Schnellst verkaufte Autos unter 4 Jahren nach Market Day Supply			
Make	Model	Stock turn	MDS
Tesla	Model Y	33x	11.1
BMW	i3	17x	21.8
Tesla	Model 3	16x	22.6

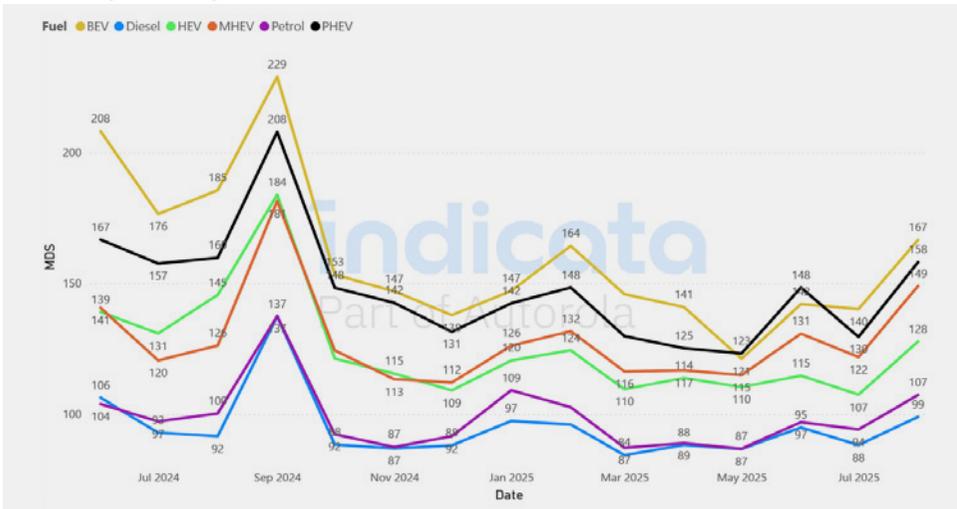
### Verkäufe – Marktanteil Pro Monat und Kraftstoffart



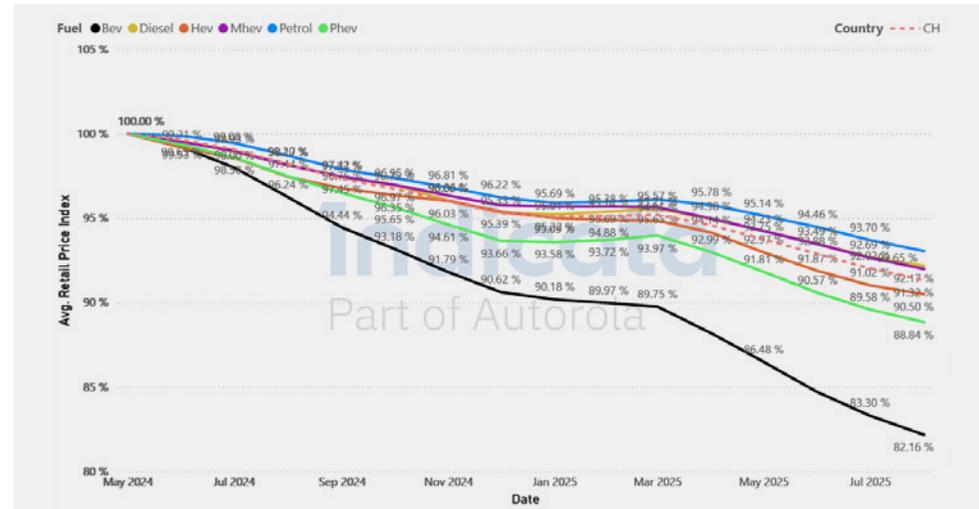
### Lager – Marktanteil Pro Monat und Kraftstoffart



### Nachfrage In Tagen (MDS) Pro Kraftstoffart



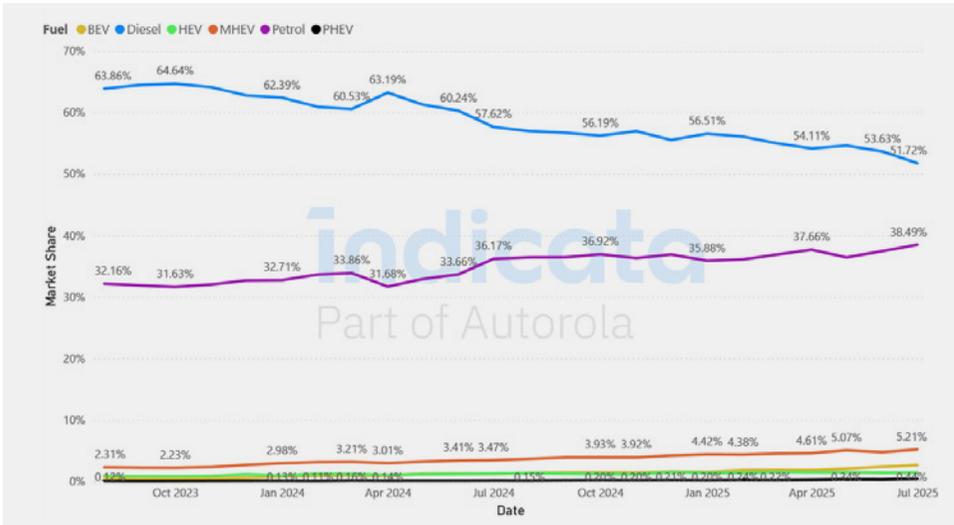
### Retail Preis (Durchschnitt) Index 100 = Jan



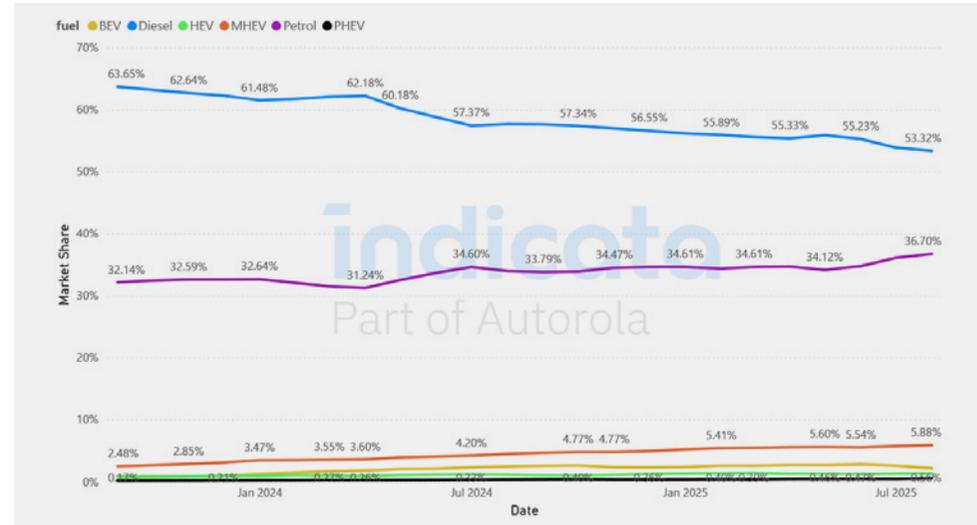
Top-Verkäufe unter 4 Jahren nach Volumen		
Make	Model	MDS
Mercedes-Benz	GLC-Class	144.0
Volkswagen	Tiguan	95.4
Volkswagen	Golf	109.0

Schnellst verkaufte Autos unter 4 Jahren nach Market Day Supply			
Make	Model	Stock turn	MDS
Polestar	2	7x	49.0
Dacia	Sandero	6x	59.1
Dacia	Jogger	6x	60.8

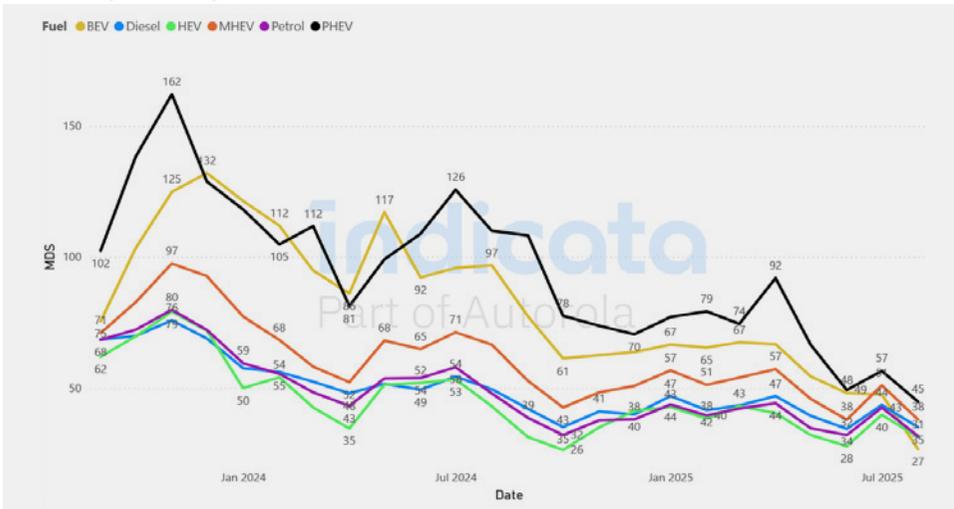
Verkäufe – Marktanteil Pro Monat und Kraftstoffart



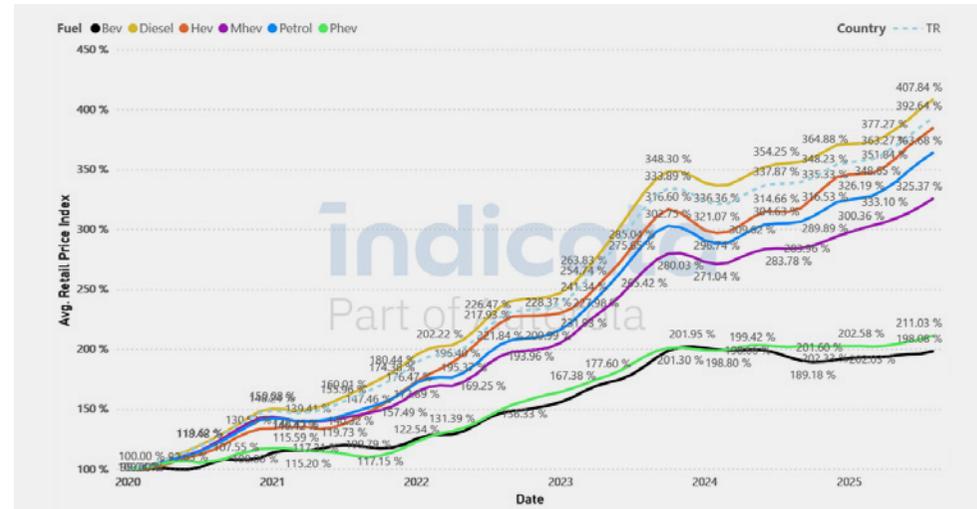
Lager – Marktanteil Pro Monat und Kraftstoffart



Nachfrage In Tagen (MDS) Pro Kraftstoffart



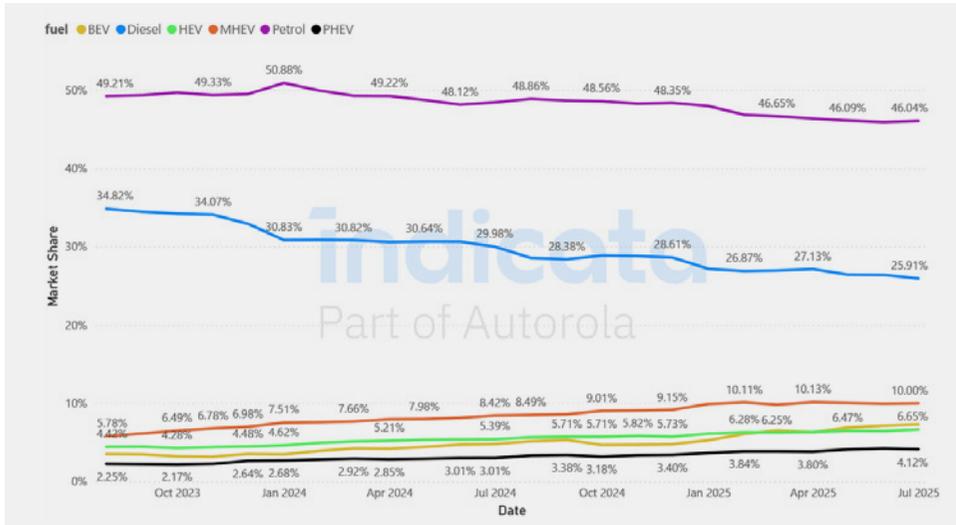
Retail Preis (Durchschnitt) Index 100 = Jan



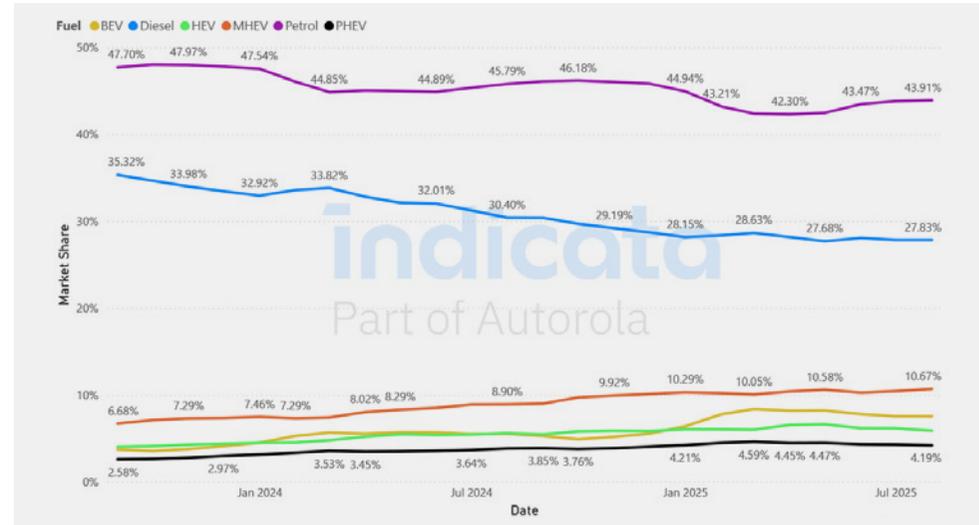
Top-Verkäufe unter 4 Jahren nach Volumen		
Make	Model	MDS
Fiat	Egea	28.3
Renault	Clio	29.6
Renault	Mégane	27.5

Schnellst verkaufte Autos unter 4 Jahren nach Market Day Supply			
Make	Model	Stock turn	MDS
MG	4	34x	10.5
BYD	Seal U	28x	12.9
BMW	iX1	27x	13.3

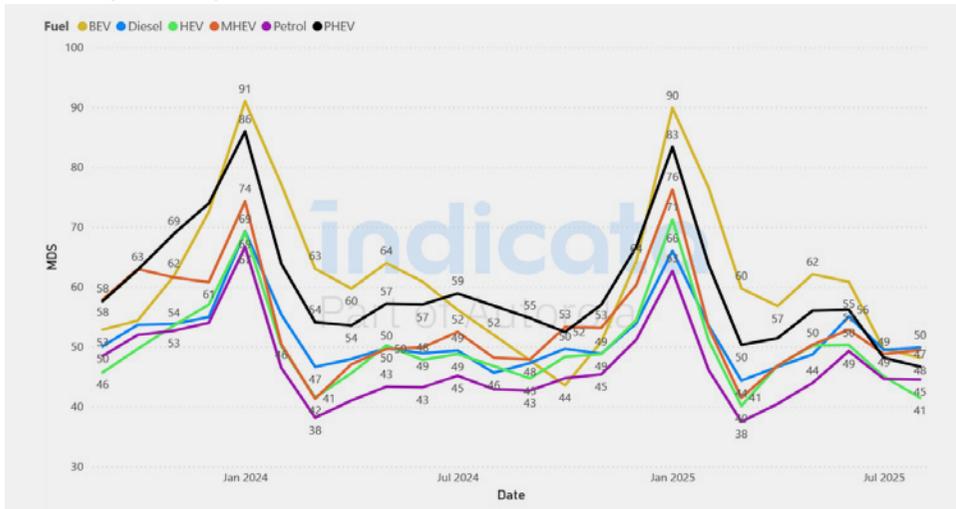
### Verkäufe – Marktanteil Pro Monat und Kraftstoffart



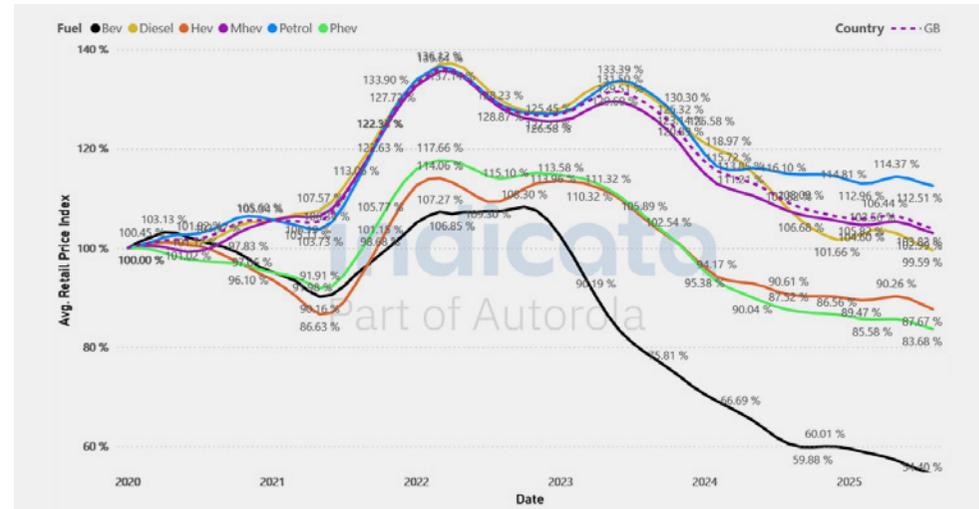
### Lager – Marktanteil Pro Monat und Kraftstoffart



### Nachfrage In Tagen (MDS) Pro Kraftstoffart



### Retail Preis (Durchschnitt) Index 100 = Jan



Top-Verkäufe unter 4 Jahren nach Volumen		
Make	Model	MDS
Ford	Puma	44.2
Vauxhall	Corsa	40.9
Kia	Sportage	41.5

Schnellst verkaufte Autos unter 4 Jahren nach Market Day Supply			
Make	Model	Stock turn	MDS
Tesla	Model 3	14x	25.2
Jaguar	I-Pace	12x	29.1
Mini	Convertible	12x	29.2

Wenn Sie sich mit Indicata in Verbindung setzen möchten, finden Sie unten eine Liste der Länderkontakte oder registrieren Sie sich über [Indicata.com](https://www.indicata.com)

### Austria

**Andreas Steinbach**

Autorola - Market Intelligence - Indicata

**Office:** +43 1 2700 211-90

**Mobile:** +43 664 411 5642

**Email:** [ash@autorola.at](mailto:ash@autorola.at)

### Belgium

**Filip Dobbeleir**

Senior Manager Indicata

**Mobile:** +32 (0)475/40 40 47

**Phone:** +32 (0)3/887 19 00

**Email:** [fdo@autorola.be](mailto:fdo@autorola.be)

### Denmark

**Palle Elgaard**

**Email:** [pel@indicata.com](mailto:pel@indicata.com)

### Finland

**Tanja Kryger**

**Email:** [tabk@autorola.dk](mailto:tabk@autorola.dk)

### France

**Jean-Rémi Thomas**

Sales Director

**Email:** [jrt@autorola.fr](mailto:jrt@autorola.fr)

### Germany

**Jonas Maik**

Senior Key Account Manager

**Mobile:** +49 151-402 660 18

**Email:** [jmk@indicata.de](mailto:jmk@indicata.de)

### Italy

**Davide Ghedini**

Key Account Manager Indicata Italy  
Autorola.it

**Phone:** +39 030 9990459

**Mobile:** +39 331 1343893

**Email:** [dag@indicata.it](mailto:dag@indicata.it)

**Pietro Sportelli**

Autorola.it

**Mobile:** +39 3332495899

**Email:** [psp@indicata.it](mailto:psp@indicata.it)

### The Netherlands

**Martijn Notten**

Head of Indicata Netherlands  
indicata.nl

**Mobile:** +31 6 83117867

**Email:** [mnn@autorola.nl](mailto:mnn@autorola.nl)

### Norway

**Rune Gjerstad**

**Email:** [rhg@autorola.no](mailto:rhg@autorola.no)

### Poland

**Krzysztof Stańczak**

Indicata Business Development  
Manager

**Mobile:** +48 505 029 381

**Email:** [kst@indicata.pl](mailto:kst@indicata.pl)

### Portugal

**Miguel Vassalo**

Country Manager

**Phone:** +351 271 528 130

**Mobile:** +351 938 553 744

**Email:** [mv@autorola.pt](mailto:mv@autorola.pt)

### Spain

**Juan Menor de Gaspar**

Indicata Business Consultant

**Phone:** +34 609 230 236

**Email:** [jmd@autorola.es](mailto:jmd@autorola.es)

### Sweden

**Yngvar Paulsen**

Autorola.se

**Email:** [yjn@autorola.se](mailto:yjn@autorola.se)

### Denmark / Nordic

**Palle Elgaard**

Head of Indicata, Nordic

**Mobile:** +45 2927 0640

**Email:** [pel@indicata.com](mailto:pel@indicata.com)

### Türkiye

**Aslı GÖKER**

Deputy General Manager - Indicata

**Phone:** +90 212 290 35 30

**Mobile:** +90 533 157 86 05

**Email:** [asl@indicata.com.tr](mailto:asl@indicata.com.tr)

### UK

**Dean Merritt**

Head of Sales - Indicata

**Mobile:** +44 (0)7739 047706

**Email:** [dm@autorola.co.uk](mailto:dm@autorola.co.uk)

Am 24. März 2020 veröffentlichte Indicata sein White Paper „*COVID-19 Inwieweit wird der Gebrauchtwagenmarkt betroffen sein (und wie kann man überleben)?*“

Dieses Dokument untersuchte:

### Erste Markttrends

Die ersten Auswirkungen des Virus und die eingeleiteten Maßnahmen zur sozialen Distanzierung.

### Marktszenarien

Eine Reihe von Auswirkungen auf der Grundlage der Entwicklung der Infektionsrate und historischer Marktdaten.

### Risikominderung

Risikobewertung nach Sektoren in Verbindung mit potenziellen Abhilfemaßnahmen.

Wir haben den Markt stets im Blick. Der Indicata Market Watch, ein regelmäßiges PDF, das um den 20. des Monats erscheint, enthält Daten zu Lagerbeständen, Verkäufen und den Liefertrends des Markttages, aufgeschlüsselt nach Kraftstoffarten.

Es ist unser Bestreben, Ihnen aktuelle Marktdaten zu Verkäufen, Lagerbeständen und Preisen bereitzustellen, um Sie in diesem dynamischen Marktumfeld fortlaufend zu informieren.

Mit Freude präsentieren wir Ihnen die neueste Ausgabe unseres „**Indicata Market Watch**“, welche 16 europäische Länder und Brasilien analysiert. Wir bieten eine umfassende Analyse des Gebrauchtwagenmarktes mit Kommentaren für jedes Land für das erste, zweite, dritte und vierte Quartal, die jeweils im Januar, April, Juli und Oktober veröffentlicht werden. In den übrigen acht Monaten des Jahres erscheinen Lite-Versionen des Berichts, die eine gesamteuropäische Zusammenfassung sowie Ländergrafiken und -tabellen enthalten.

## Wie erzeugen wir unsere Daten?

Indicata analysiert täglich 14 Millionen Gebrauchtwagenanzeigen in ganz Europa, und unser System durchläuft umfangreiche Datenbereinigungsprozesse, um die Datenintegrität zu gewährleisten.

Die Verkaufsdaten (Deinstallationsdaten) in diesem Bericht basieren auf Anzeigen von anerkannten Automobilhändlern für tatsächliche Gebrauchtwagen. Er enthält daher keine Daten zu privaten (P2P-) Anzeigen.

Wenn eine Anzeige aus dem Internet entfernt wird, wird sie als „Verkauf“ eingestuft.



Indicata

**Market Watch™**

Gebrauchtwagen Insights



Weitere Informationen  
über B2B-Markttrends  
finden Sie unter:

[indicata.de/market-watch/](https://indicata.de/market-watch/)

**indicata**  
Part of Autorola