

Indicata

Market Watch™

Report informativo sulle auto usate



Marzo 2025 | Edizione 61

Le strategie di prezzo creano dinamismo nel mercato europeo delle auto usate

indicata
Part of Autorola



Le auto usate giovani stanno aumentando la loro quota dello stock usato a oltre il 42% a scapito del segmento di media età.

Solo uno su quaranta furgoni usati venduti è completamente elettrico.

Danimarca: quasi il 30% di BEV tra i veicoli commerciali usati giovani.

Il 75% delle auto usate giovani vendute ha meno di due anni.

L'Italia e la Polonia, con una quota di BEV inferiore al 4% tra le auto usate di meno di 2 anni, hanno molto da recuperare.

La Turchia ha di recente recuperato notevolmente e si avvicina al 10% per le auto usate giovani.

I migliori valori di commerciabilità (valore MDS) di tutti i tipi di alimentazione rispetto agli ultimi due anni.

Valori medi di MDS pari a 55 per diesel, benzina e persino full hybrid.

Anche nel gruppo di età più giovane, tutti i tipi di alimentazione sono ben al di sotto di un valore MDS pari a 100.

La continua inflazione in Turchia (39% a febbraio) continua a guidare il mercato.

Anche i PHEV e i BEV sono scesi a valori di MDS rispettivamente di 52 e 45 in Turchia.

La commerciabilità delle full hybrid è negativa in Germania e Austria (ultimo posto) tra tutti i tipi di alimentazione in ciascun Paese.

Tuttavia, Polonia e Austria presentano buoni valori per l'indice dei prezzi HEV.

La Polonia è stabile nel confronto dell'indice dei prezzi con gli altri mercati, con una media del 93,7%, seguita da vicino dalla Spagna (91,7%) e dalla Svezia (91,3%).

Rispetto al gennaio 2023, gli indici dei motori a combustione in Svezia sono effettivamente aumentati e sono attualmente compresi tra il 104% e il 107%.

Il nostro rapporto Market Watch sta cambiando

Ci impegniamo a fornire al mercato europeo dell'usato dati in tempo reale sulle vendite, le scorte e i prezzi per tenervi aggiornati su un contesto in rapida evoluzione. Continueremo a pubblicare le nostre analisi complete del mercato dell'usato e i commenti dei Paesi per il 1°, 2°, 3° e 4° trimestre a gennaio, aprile, luglio e ottobre.

Nel frattempo, per i restanti otto mesi dell'anno saranno pubblicate le versioni Lite del rapporto, che comprenderanno una sintesi generale europea e grafici e tabelle per paese.

Ci auguriamo che continuiate ad apprezzare il nostro rapporto.

Country	Latest used car price percentage point movement versus Jan 2023
Turkey	80.3pp
Poland	-6.3pp
Spain	-8.3pp
Sweden	-8.8pp
Portugal	-11.8pp
The Netherlands	-9.6pp
Italy	-12.4pp
Belgium	-11.2pp
France	-11.5pp
Austria	-11.2pp
Germany	-10.2pp
United Kingdom	-13.8pp
Denmark	-18.0pp
Average	-4.1pp
EU Region	-11.1pp

Le autovetture usate più giovani aumentano nuovamente la loro quota di mercato

Nonostante un ulteriore lieve calo delle nuove immatricolazioni in Europa rispetto all'anno precedente, il mercato dell'usato nel suo complesso è stabile e la quota di auto usate giovani nelle vendite e nello stock è di nuovo in aumento. Mentre le auto fino a 2 anni hanno aumentato la loro quota di mercato a scapito del segmento di età media, le vendite sono migliorate in modo più significativo in termini relativi, ma sono ancora inferiori al 34%. Questo è un segno del crescente ritorno dalle immatricolazioni km0, noleggio e OEM e dai contratti di leasing privati a breve termine, che non vengono più smaltiti abbastanza rapidamente e hanno iniziato a riempire i piazzali dei concessionari.

I modelli a benzina, in particolare, continuano a fare da padroni e a pesare sempre di più sul mercato dell'usato, visto che i modelli più giovani sono sempre più numerosi.

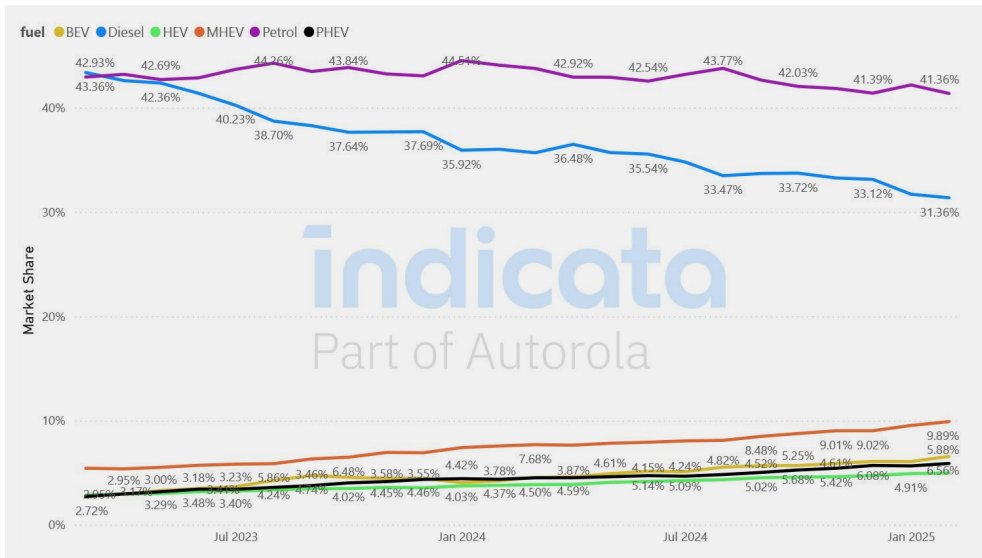
Tuttavia, la quota di vendita è ancora in aumento, quindi la pressione sui prezzi è ancora limitata. La vendita di veicoli commerciali leggeri usati è ancora più chiaramente dominata dal tipo di carburante. Difficilmente più di un furgone su quaranta è completamente elettrico, e anche nel gruppo di veicoli di età molto giovane, la quota media delle vendite è solo poco più del 6%, e circa il 2% per i veicoli di 3-4 anni.

Nessuno dei marchi affermati detiene una quota di mercato rilevante nel segmento di media età: solo Mercedes-Benz e MAN hanno recentemente registrato un certo movimento nelle vendite, rispettivamente del 4,7% e del 7,3%. A quanto pare, però, per MAN si tratta solo di un fuoco di paglia, visto che i suoi modelli più giovani sono di nuovo al di sotto dell'1%. Negli ultimi anni i principali produttori hanno compiuto grandi sforzi per ampliare la

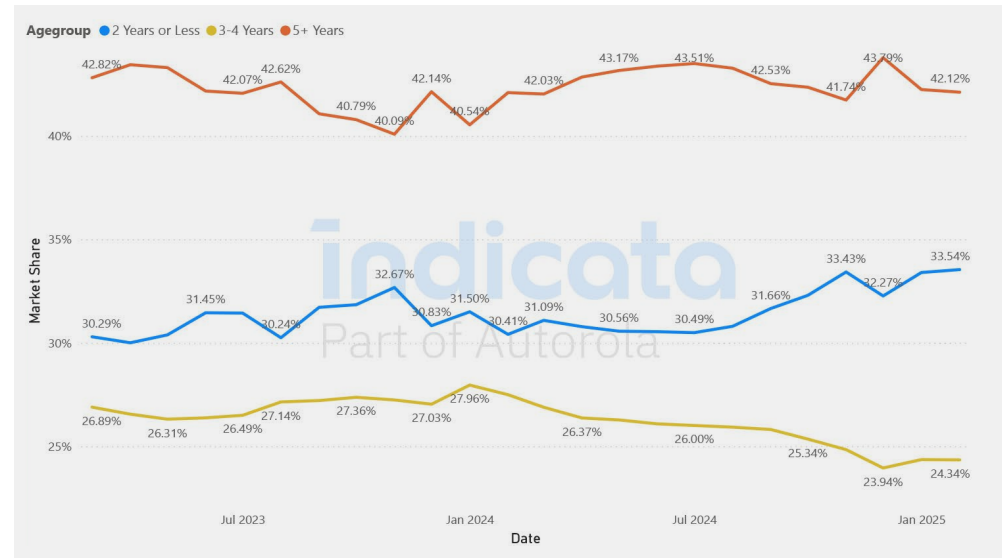
loro gamma di nuovi furgoni elettrici, ma senza ottenere una grande risposta da parte del potenziale gruppo target.

In termini di mercati, la Danimarca spicca con quasi il 30% di BEV tra i giovani veicoli commerciali usati. Ciò significa che la Danimarca rimarrà probabilmente un importante mercato di esportazione per i veicoli commerciali elettrici. Nonostante il crescente sviluppo, tuttavia, la quota di mercato dei furgoni non si avvicina nemmeno lontanamente a quella delle autovetture BEV danesi. Una quota di vendita del 75% di auto usate giovani con meno di 2 anni di età è un'eccezione tra i mercati progressisti con un'affinità per i veicoli elettrici. All'altra estremità della scala, Italia e Polonia si contendono l'onore della quota di mercato più bassa, con meno del 4%. Anche la Turchia ha recentemente recuperato terreno e si attesta appena sotto il 10%.

Sales Market Share by Month and Fuel Type - European Market



Sales Market Share by Month and Age Group - European Market



L'elevata domanda di usato riduce il MDS

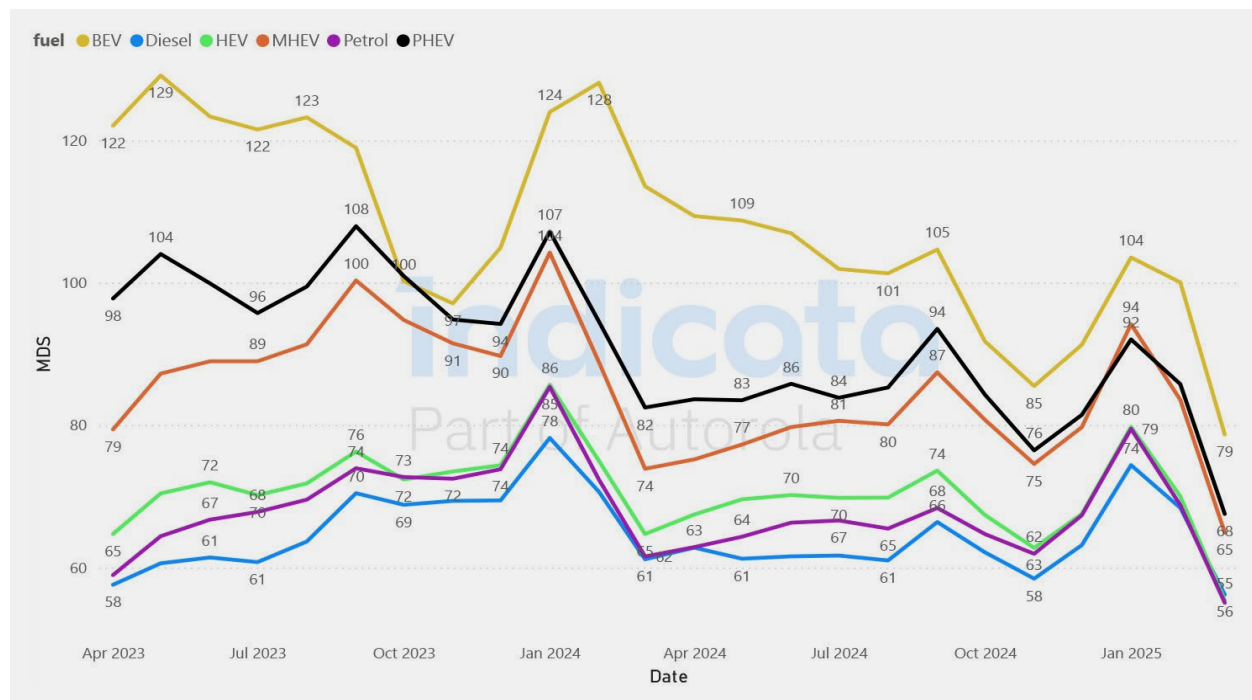
Il rapporto domanda/offerta ha continuato a migliorare dall'inizio dell'anno, come di consueto per motivi stagionali, e la ripresa della domanda ha ridotto i valori di MDS. Tutti i tipi di carburante mostrano valori migliori rispetto agli ultimi due anni. I valori medi di MDS sono di circa 55 per il diesel, la benzina e anche i full hybrid e indicano una domanda sana rispetto ai volumi successivi. Tuttavia, in considerazione degli sconti di prezzo medi ancora elevati per BEV e PHEV, si può ipotizzare che ciò stia stimolando la domanda per questi tipi di carburante, portando a vendite relativamente rapide.

La percezione di "difficoltà di vendita" nel commercio deriva dal flusso costante di rientri di elettrico e dalla crescita delle scorte. Il tutto, combinato con la pressione ad abbassare i prezzi per rimanere competitivi o per concludere una vendita, completa il quadro dei "problematici figli" BEV.

Se si considerano i gruppi di età, tutti i tipi di carburante nel gruppo più giovane sono ora ben al di sotto di un valore MDS di 100. Ciò significa che le attuali scorte di veicoli usati che hanno al massimo due anni durerebbero da 89 (BEV) a 68 (full hybrid e motori a benzina) giorni ai livelli attuali di domanda. Per i veicoli più vecchi, le scorte di full hybrid dureranno solo meno di 45 giorni. In condizioni di mercato normali, questi valori dovrebbero effettivamente garantire la stabilità dei prezzi, ma per i modelli plug-in questo non è certo il caso, nonostante tutti i miglioramenti. Possiamo continuare a osservare una caratteristica particolare della Turchia. L'inflazione elevata, pari al 39%, misurata l'ultima volta a febbraio, rende i lunghi tempi di stoccaggio molto poco attraenti dal punto di vista economico e mette sotto pressione il raggiungimento di un rapido fatturato. Anche le auto ibride plug-in e le auto elettriche a batteria usate sono scese a valori MDS di 52 e 45 rispettivamente.

Anche la crescente disparità nell'attrattiva di mercato dei veicoli full hybrid in Europa è insolita. Mentre in molti mercati ottengono il massimo dei voti, al pari dei motori a combustione, in Germania e in Austria si distinguono negativamente e si piazzano all'ultimo posto tra tutti i tipi di carburante in ciascun Paese. Tuttavia, i full hybrid hanno un buon indice di prezzo in Germania e, nel caso dell'Austria, il massimo dei voti.

MDS by Fuel Type - European Market



Top selling car models up to 4-years-old by volume

All powertrains	MDS	ICE	MDS	Hybrid	MDS	BEV	MDS
Volkswagen Golf	59.3	Volkswagen Golf	59.3	Toyota Yaris	42.6	Tesla Model 3	34.4
Peugeot 208	64.1	Volkswagen T-ROC	61.3	Toyota C-HR	49.4	Volkswagen ID.3	57.1
Volkswagen T-ROC	61.3	Peugeot 208	59.1	Toyota Corolla	50.8	Fiat 500	81.7

Fastest selling car models up to 4-years-old by Market Days Supply

All powertrains	MDS	ICE	MDS	Hybrid	MDS	BEV	MDS
Tesla Model 3	34.4	MG HS	32.0	Hyundai IONIQ	36.9	Tesla Model 3	34.4
MG HS / EHS	37.3	Volvo XC40	33.4	Toyota RAV 4	42.4	Tesla Model Y	37.7
Tesla Model Y	37.7	Renault Twingo	36.8	Toyota Yaris	42.6	Polestar 2	38.0

I veicoli con motore a combustione garantiscono una stabilità generale dei prezzi

Nei mercati osservati, l'anno 2024 ha mostrato un rallentamento con una diminuzione media di circa 6 punti percentuali per le plug-in e di quasi 10 punti per le BEV usate nell'indice dei prezzi rispetto all'anno precedente. Nel 2025, questa tendenza è proseguita nel complesso con -0,1 pp e -0,6 pp al mese all'inizio dell'anno. La Polonia è particolarmente stabile nei prezzi rispetto ad altri mercati, con una media del 93,7%, seguita da vicino dalla Spagna (91,7%) e dalla Svezia (91,3%).

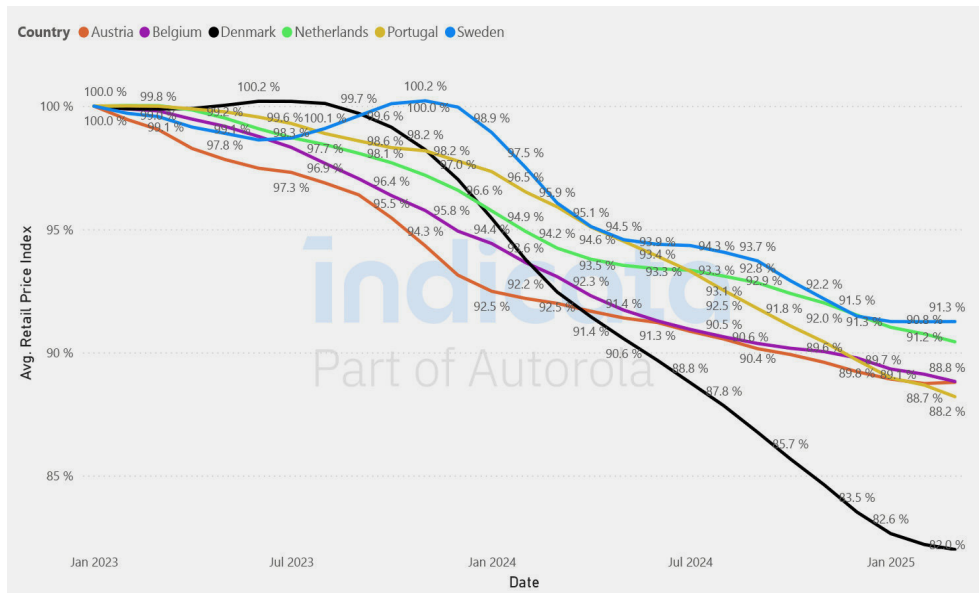
La Polonia e la Spagna sono sostenute da una quota superiore alla media di veicoli con motore a combustione interna, che registrano una domanda sufficiente e non causano un aumento eccessivo dell'offerta a causa dei cali degli ultimi anni. La Svezia ha una maggiore affinità

con le unità elettriche, ma anche in questo caso la stabilità è ottenuta grazie ai motori a combustione e ai full hybrid. Rispetto al gennaio 2023, i loro indici in Svezia sono addirittura aumentati e sono attualmente compresi tra il 104% e il 107%.

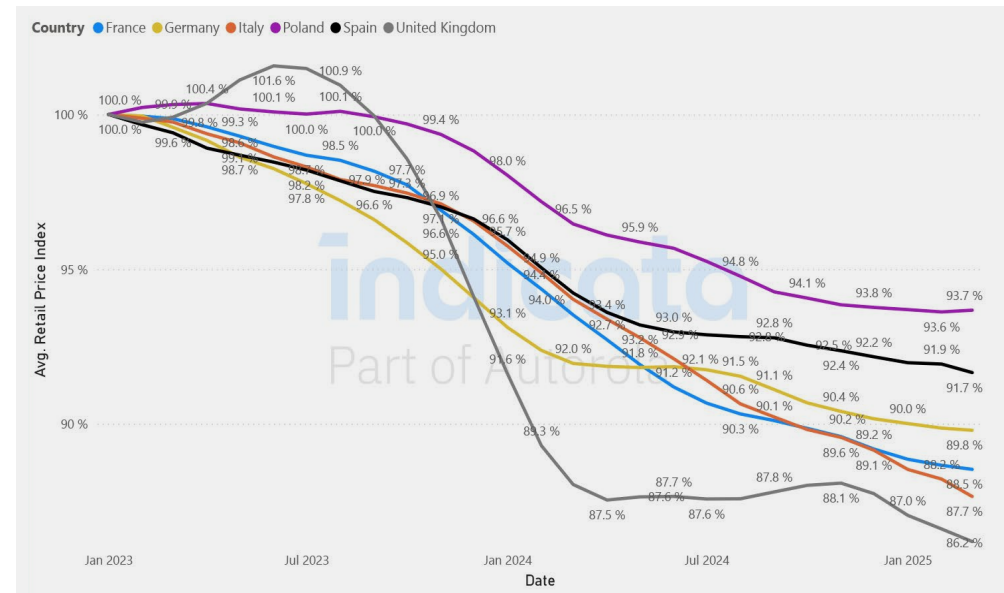
Nel gruppo dei mercati più grandi, il Regno Unito è molto più volatile dei Paesi dell'Europa continentale a causa della sua mancanza di permeabilità (guida a destra) e del fatto che, in una certa misura, possono passare ad altri mercati quando la pressione sui volumi aumenta. Dopo aver raggiunto la parità di prezzo con le BEV, queste ultime si stanno ora unendo al mercato britannico in termini di sviluppo dei prezzi e stanno adattando una tendenza generale leggermente negativa.

La Danimarca, invece, soffre soprattutto della rapida e talvolta dirompente trasformazione del mercato automobilistico verso l'elettrificazione. Sostenuta da una rigida tassazione, è emersa una forte spinta che ha reso i veicoli completamente elettrici il tipo di guida dominante nel mercato delle auto nuove e usate nel giro di un anno e, in considerazione del potere d'acquisto e dei prezzi locali superiori alla media, l'obiettivo delle esportazioni europee. La misura in cui la trasformazione sta rivoluzionando il mercato danese si evince anche dall'età media del parco veicoli, che è inferiore a 10 anni. Le sovraccapacità che creano queste condizioni vengono compensate dagli adeguamenti dei prezzi.

Retail Price (weighted. avg.) Index 100 = Jan - AT, BE, DK, NE, PT, SE

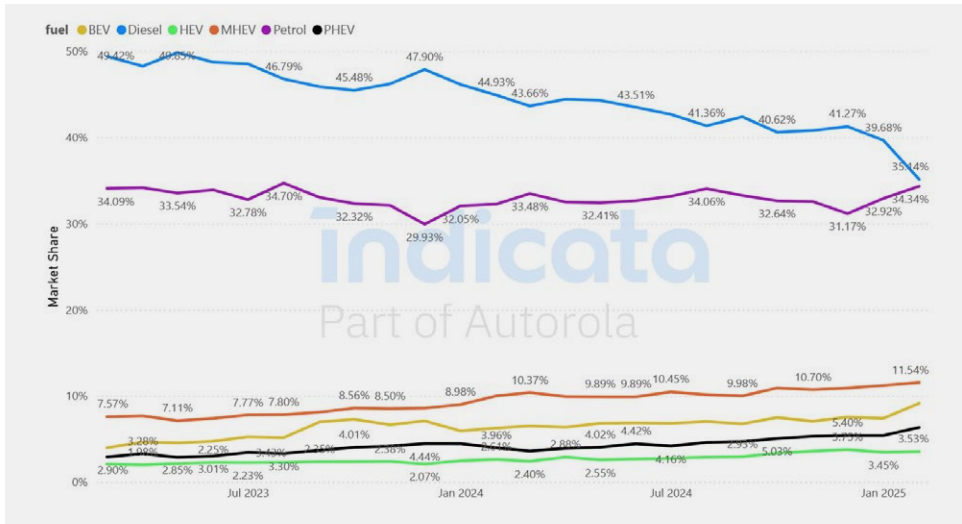


Retail Price (weighted. avg.) Index 100 = Jan - FR, DE, IT, PL, ES, GB

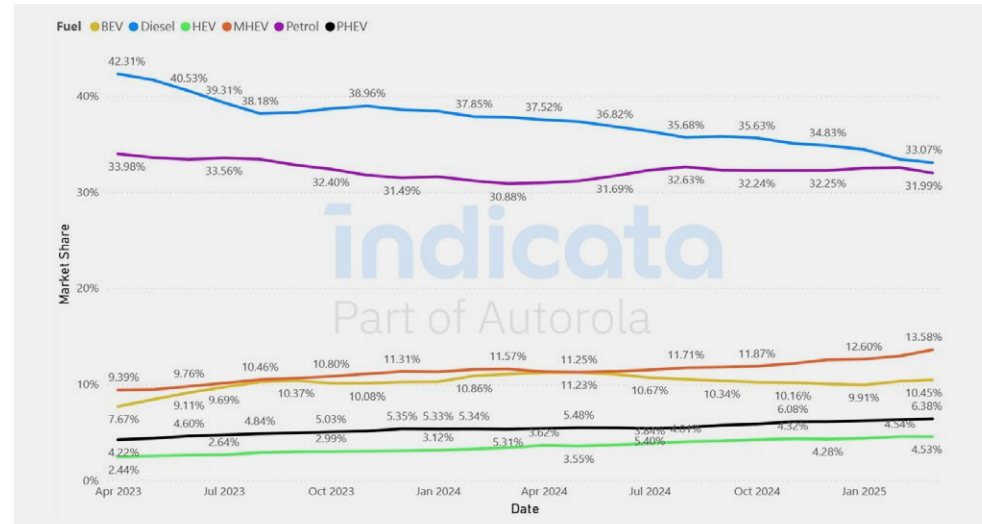


Si prega di notare che Indicata sta attualmente migliorando l'indice dei prezzi al dettaglio di Marketwatch. Di conseguenza potrebbero esserci delle variazioni rispetto alle versioni disponibili nei mesi precedenti. Apprezziamo la tua comprensione mentre ci impegniamo a offrire un'esperienza migliore.

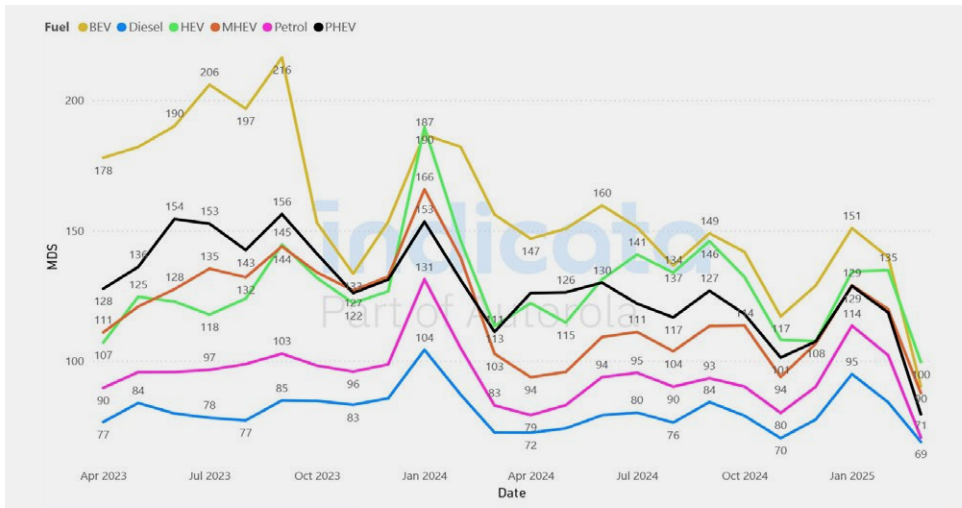
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Austria



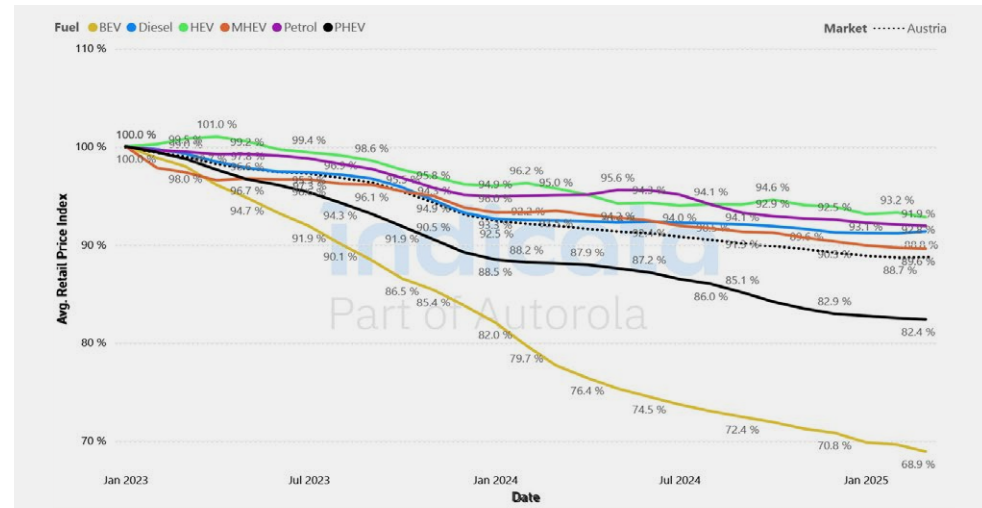
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Austria



MDS by Fuel Type - Austria



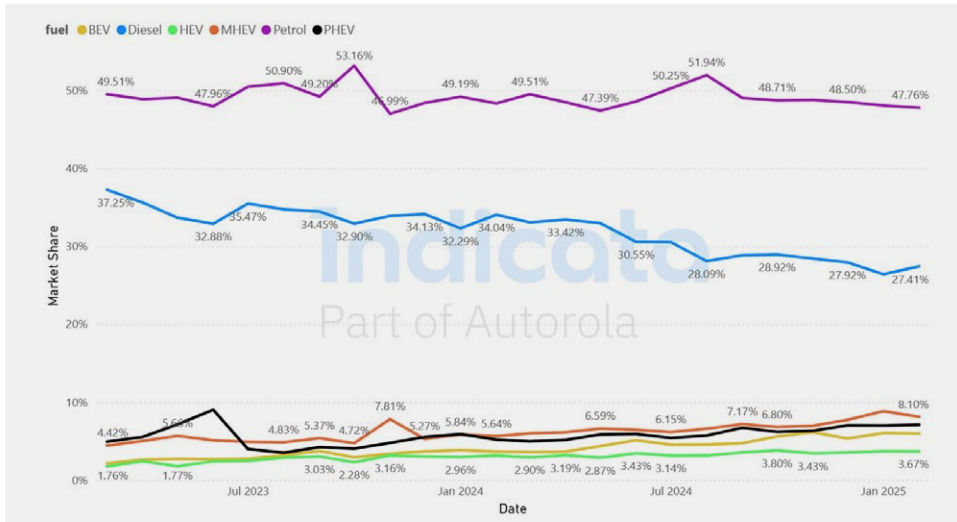
Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Austria



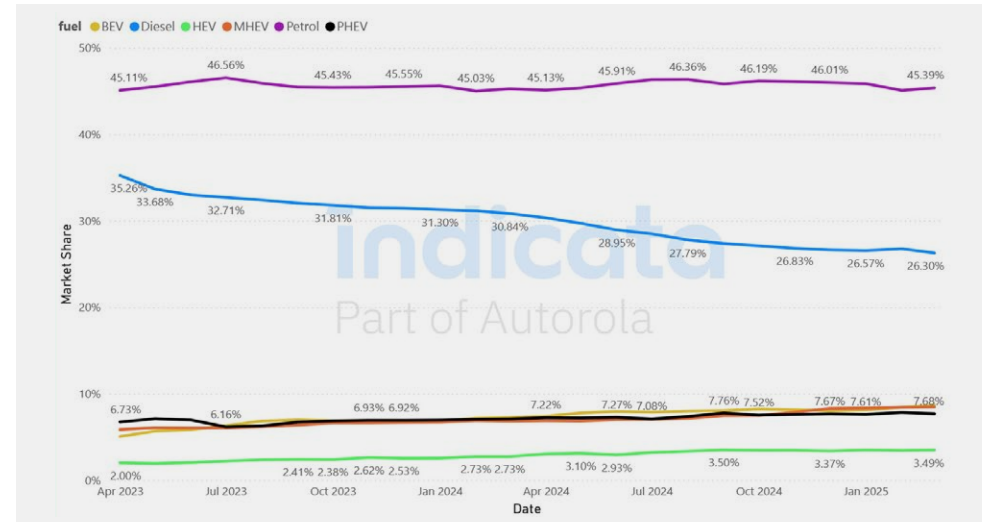
Top selling < 4-years-old by volume		
Make	Model	MDS
Hyundai	Kona	18.5
Škoda	Octavia	61.1
Mercedes-Benz	C-Class	32.6

Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply			
Make	Model	Stock turn	MDS
Hyundai	i20	21x	17.3
Hyundai	Kona	20x	18.5
Hyundai	i10	17x	21.1

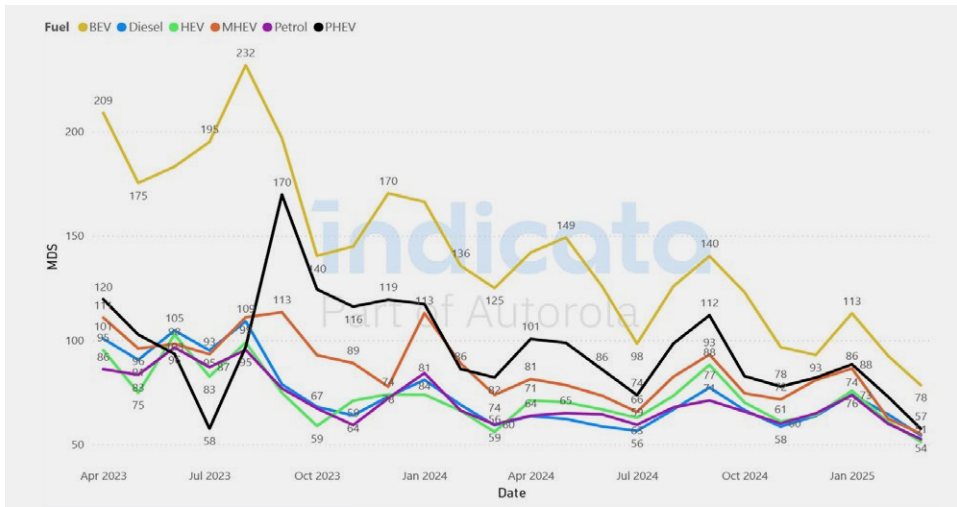
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Belgium



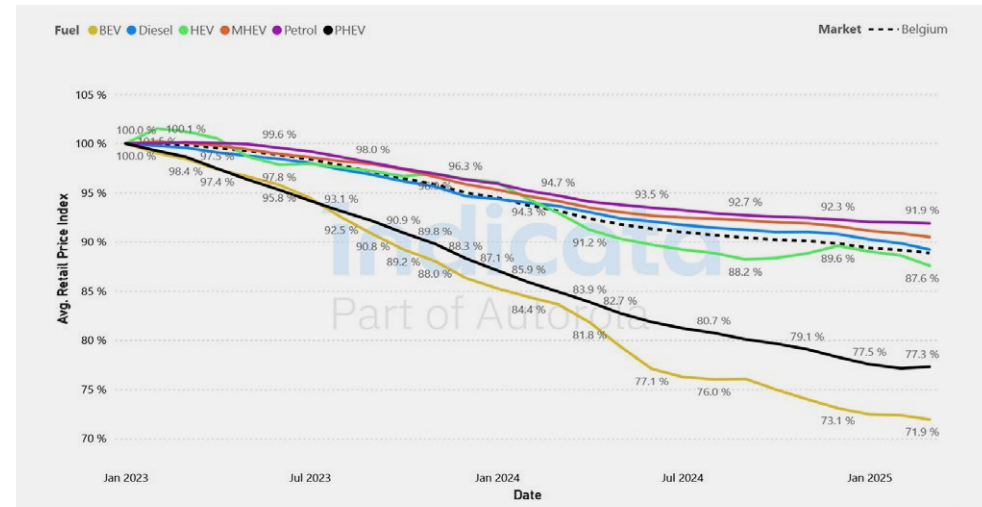
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Belgium



MDS by Fuel Type - Belgium



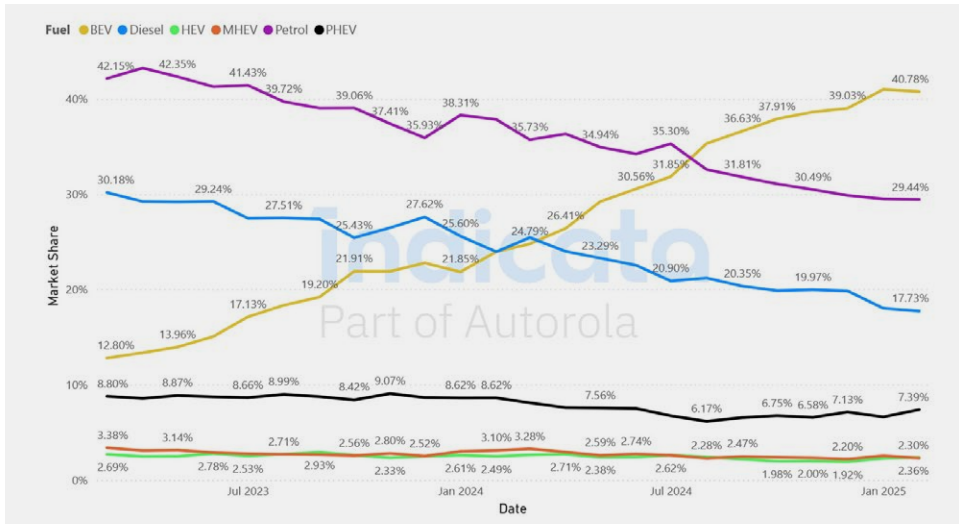
Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Belgium



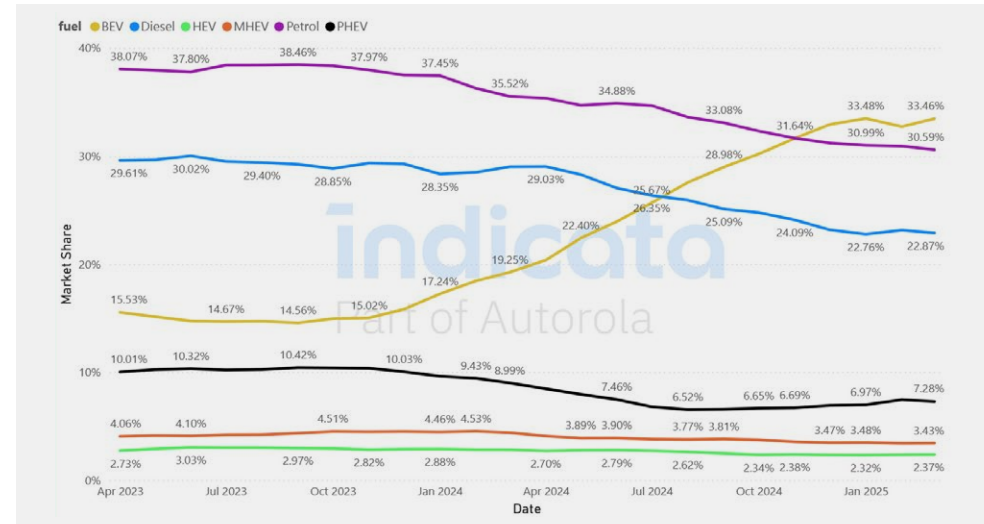
Top selling < 4-years-old by volume		
Make	Model	MDS
BMW	1 Series	53.8
Volkswagen	Golf	55.4
BMW	3 Series	61.7

Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply			
Make	Model	Stock turn	MDS
Dacia	Duster	12x	29.2
Land Rover	Range Rover Evoque	12x	30.5
Land Rover	Range Rover	12x	30.7

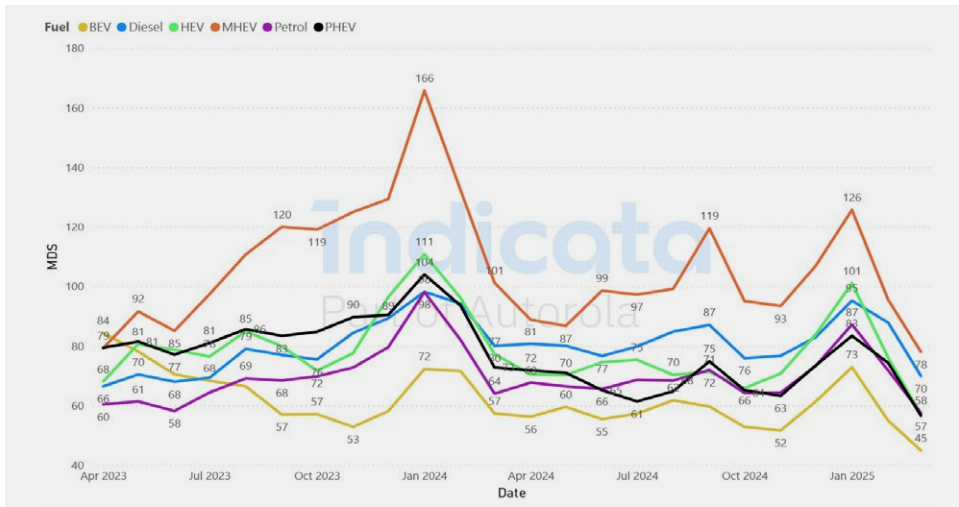
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Denmark



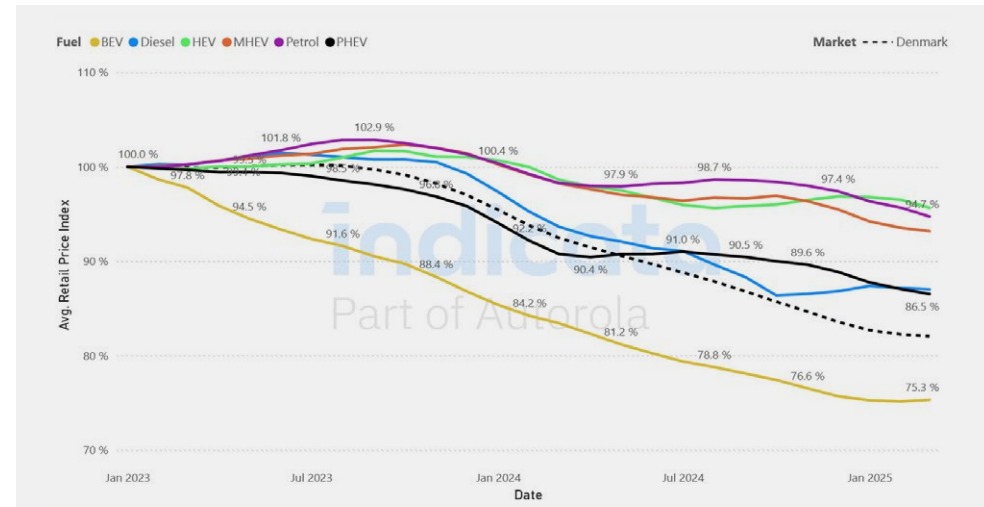
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Denmark



MDS by Fuel Type - Denmark



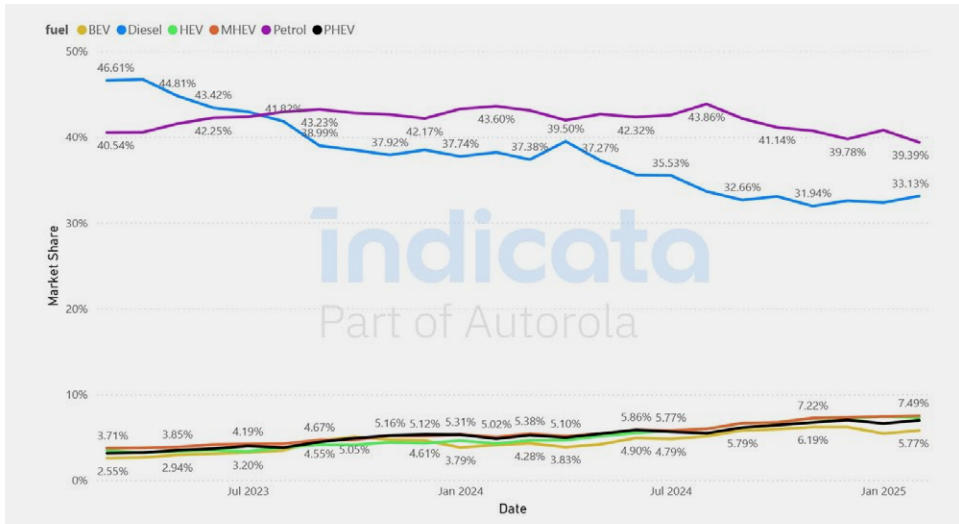
Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Denmark



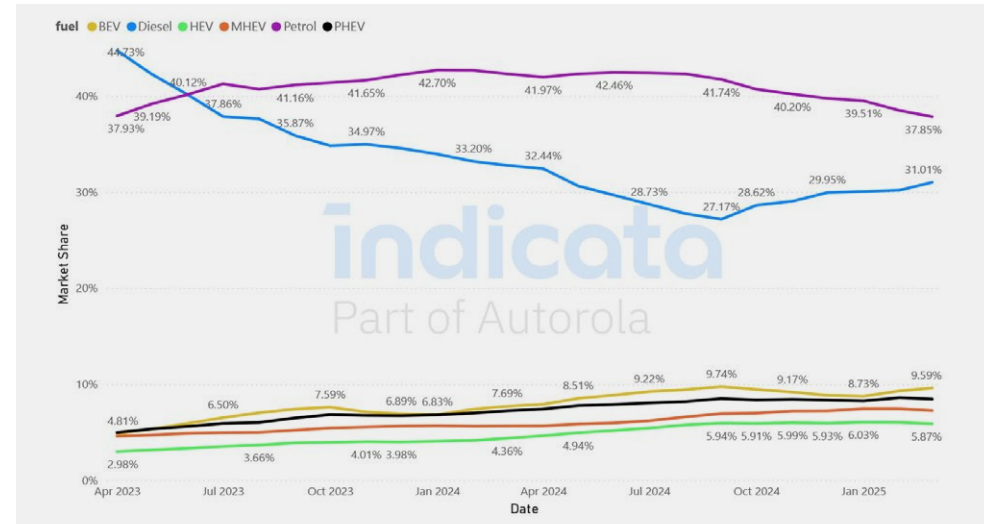
Top selling < 4-years-old by volume		
Make	Model	MDS
Volkswagen	ID.4	36.8
Volkswagen	ID.3	31.3
Škoda	Enyaq	30.9

Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply			
Make	Model	Stock turn	MDS
MG	4	23x	15.9
Volvo	EX30	20x	18.2
Renault	Mégane	14x	26.7

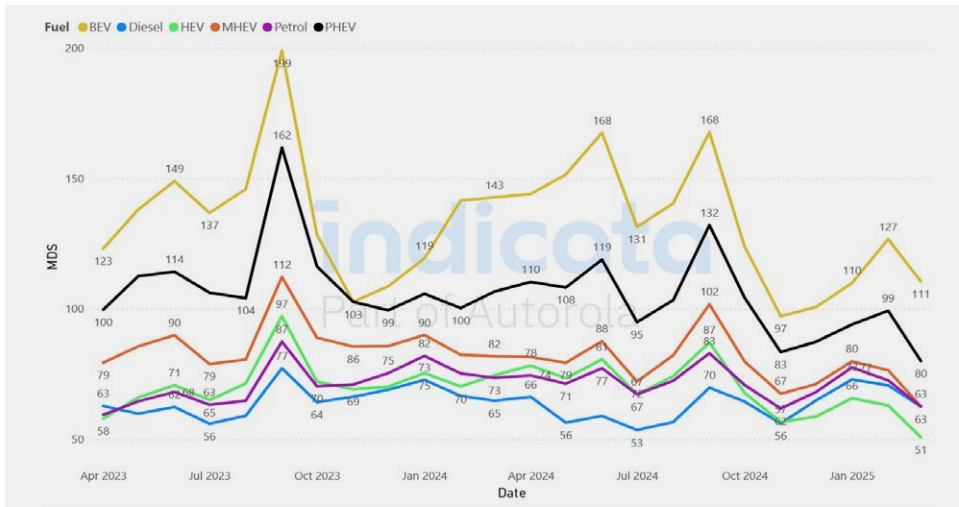
Sales Market Share by Month and Fuel Type - France



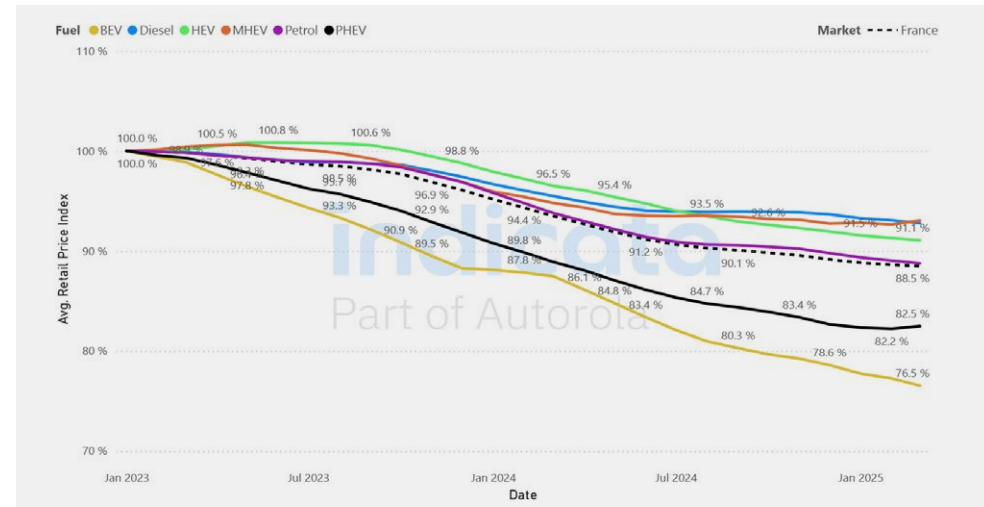
Stock Market Share by Month and Fuel Type - France



MDS by Fuel Type - France



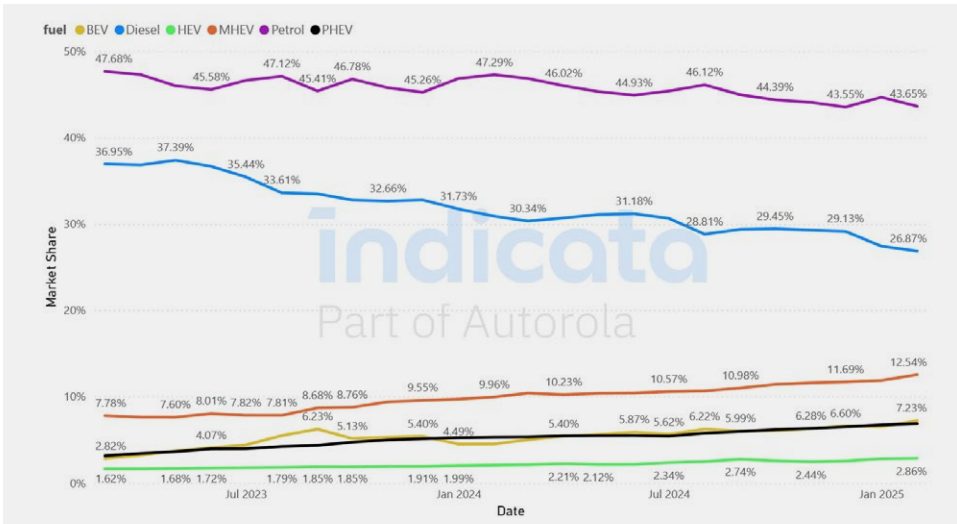
Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - France



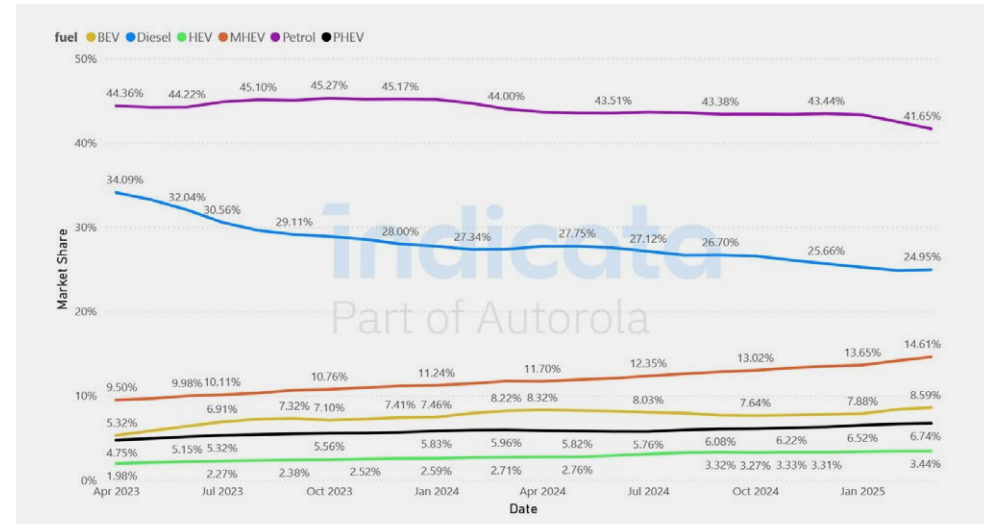
Top selling < 4-years-old by volume		
Make	Model	MDS
Peugeot	208	73.0
Renault	Clio	42.6
Peugeot	2008	71.5

Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply			
Make	Model	Stock turn	MDS
Dacia	Sandero	12x	30.9
Toyota	Yaris	11x	31.7
Hyundai	i20	11x	32.9

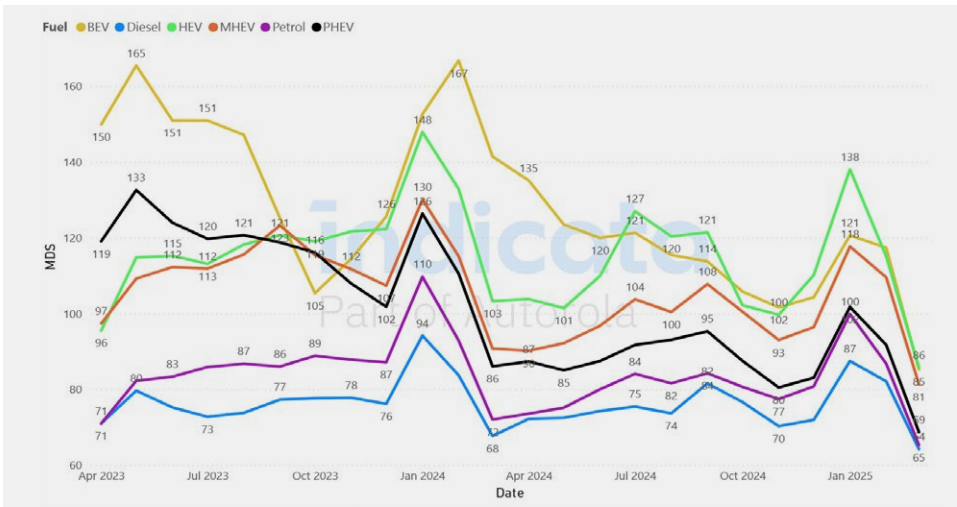
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Germany



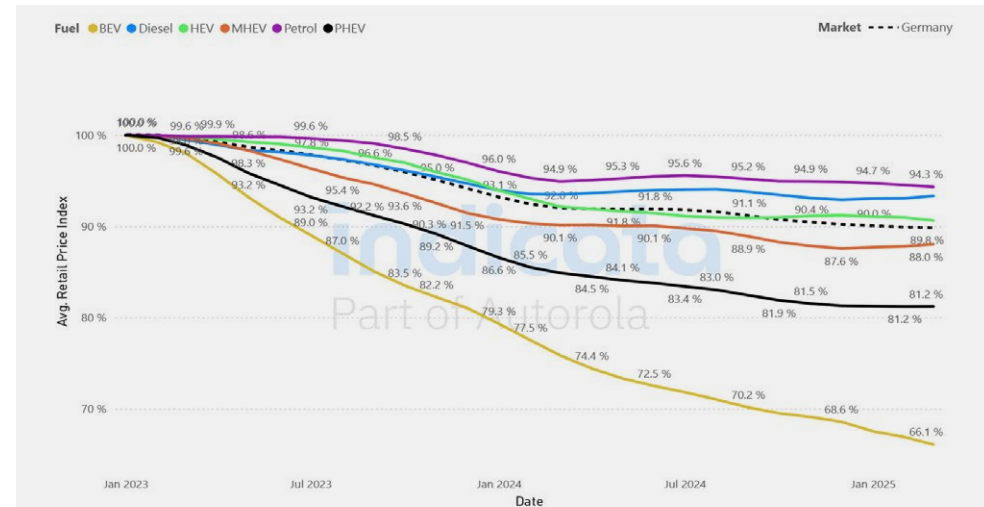
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Germany



MDS by Fuel Type - Germany

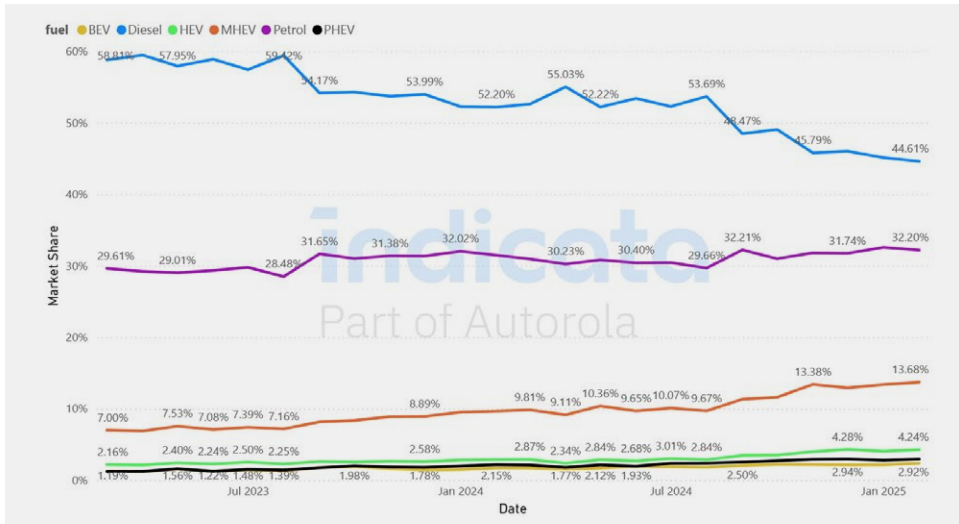
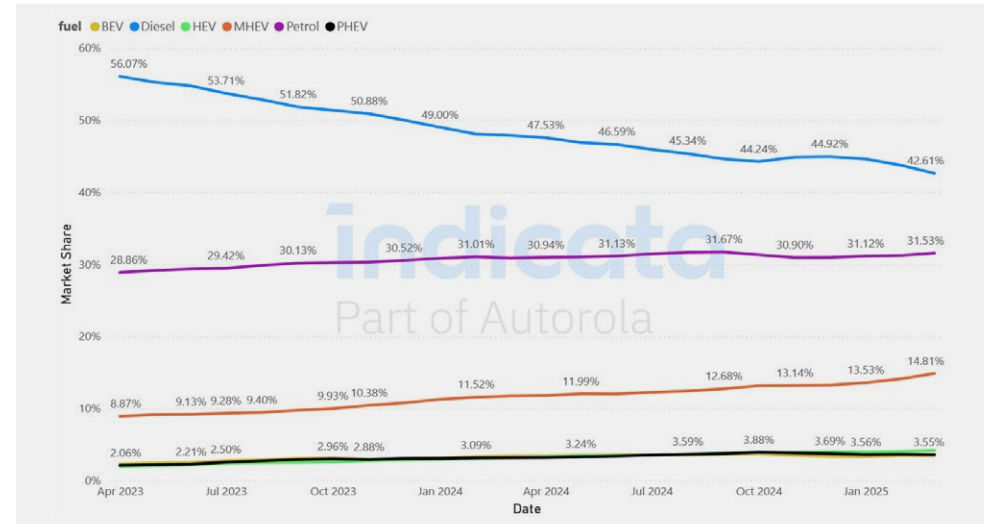
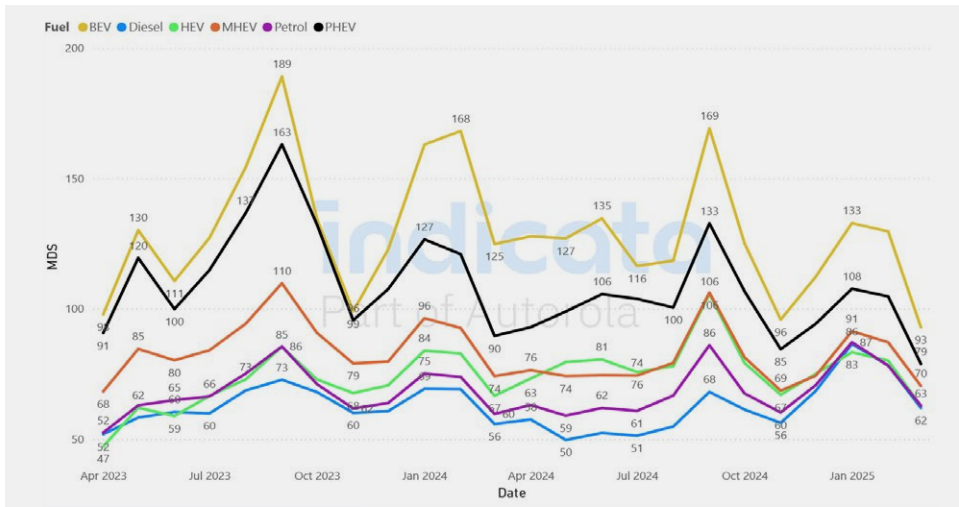
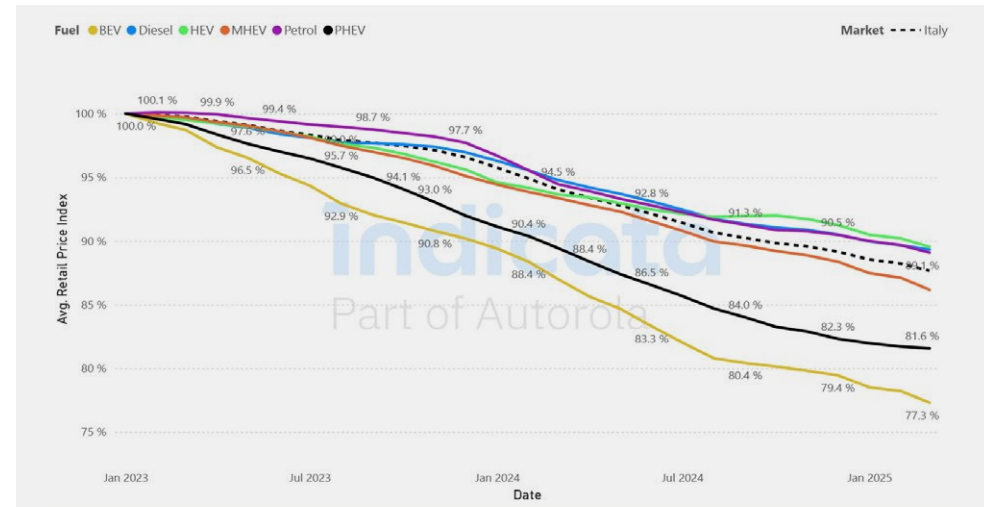


Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Germany



Top selling < 4-years-old by volume		
Make	Model	MDS
Volkswagen	Golf	69.3
Volkswagen	T-ROC	73.5
Opel	Corsa	62.4

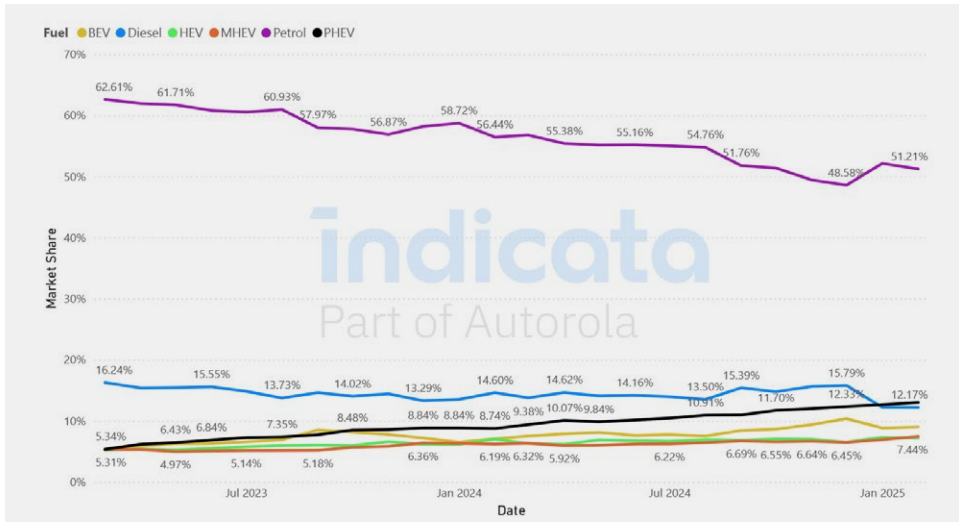
Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply			
Make	Model	Stock turn	MDS
BMW	i3	19x	18.7
Tesla	Model 3	16x	22.7
Tesla	Model Y	12x	29.7

Sales Market Share by Month and Fuel Type - Italy

Stock Market Share by Month and Fuel Type - Italy

MDS by Fuel Type - Italy

Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Italy


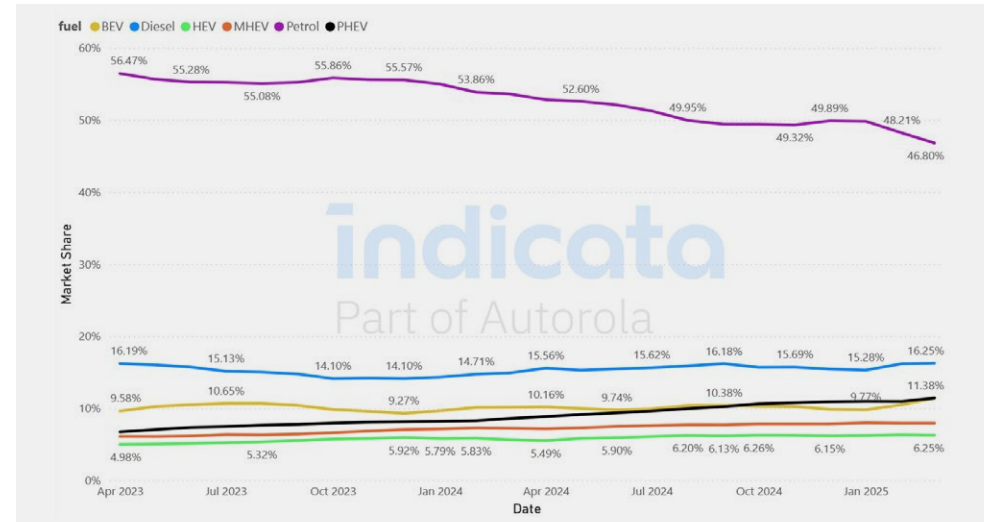
Top selling < 4-years-old by volume		
Make	Model	MDS
Fiat	Panda	51.1
Fiat	500	60.8
Volkswagen	T-ROC	62.7

Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply			
Make	Model	Stock turn	MDS
Volvo	XC40	11x	34.3
MG	ZS	10x	36.1
Dacia	Sandero	10x	37.1

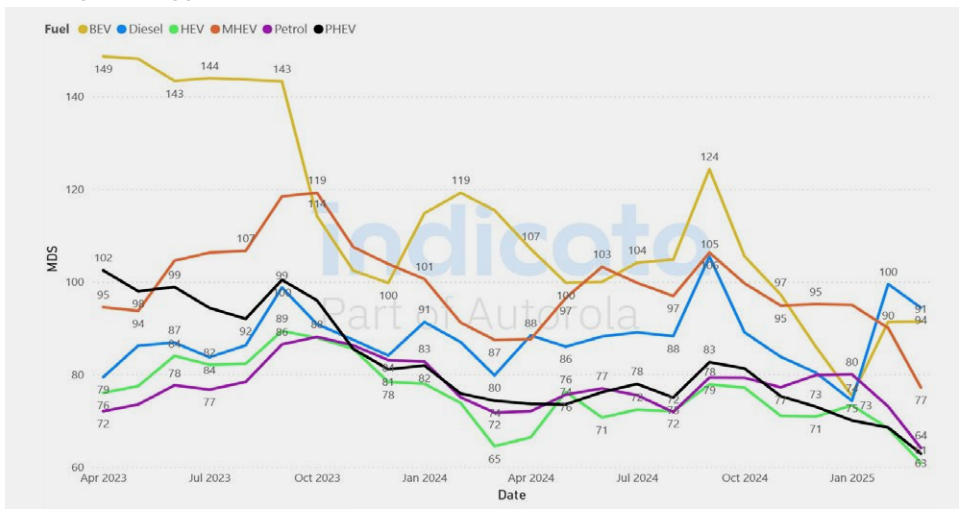
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Netherlands



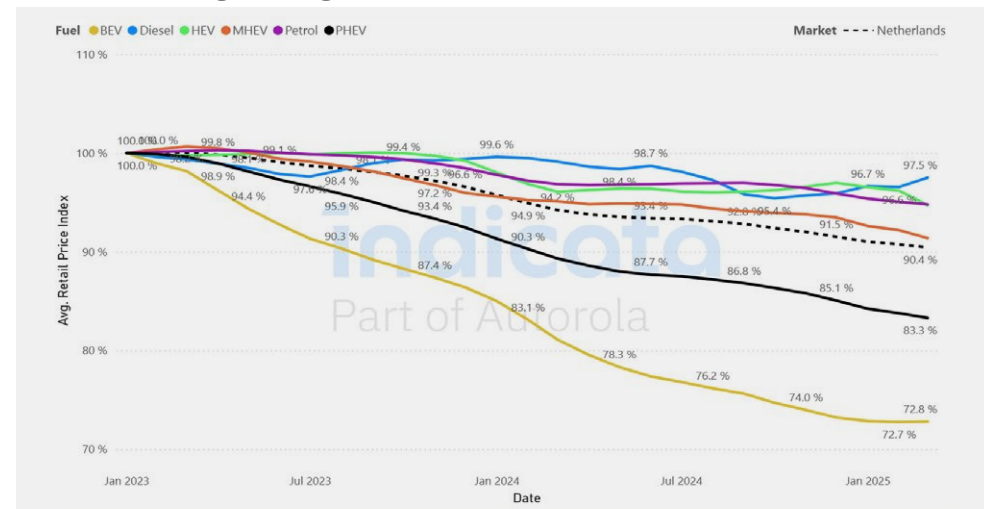
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Netherlands



MDS by Fuel Type - Netherlands



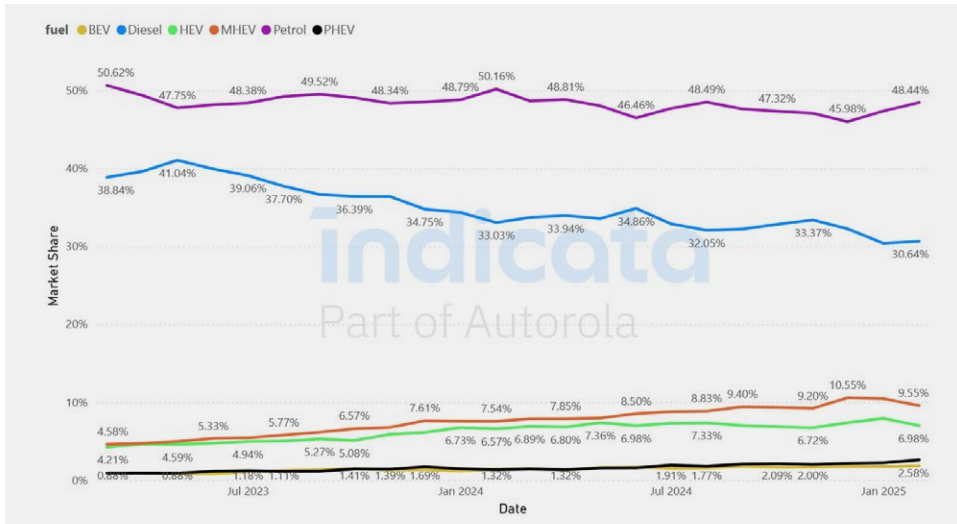
Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Netherlands



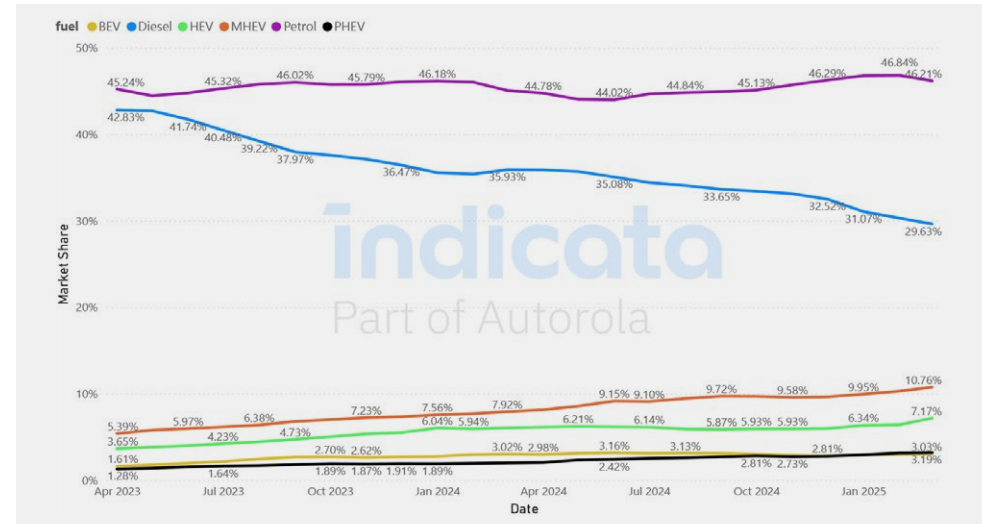
Top selling < 4-years-old by volume		
Make	Model	MDS
Lynk & Co	01	26.1
Volkswagen	Golf	63.4
Volvo	XC40	47.0

Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply			
Make	Model	Stock turn	MDS
Lynk & Co	01	14x	26.1
Cupra	Terramar	11x	32.0
Seat	Tarracor	9x	41.7

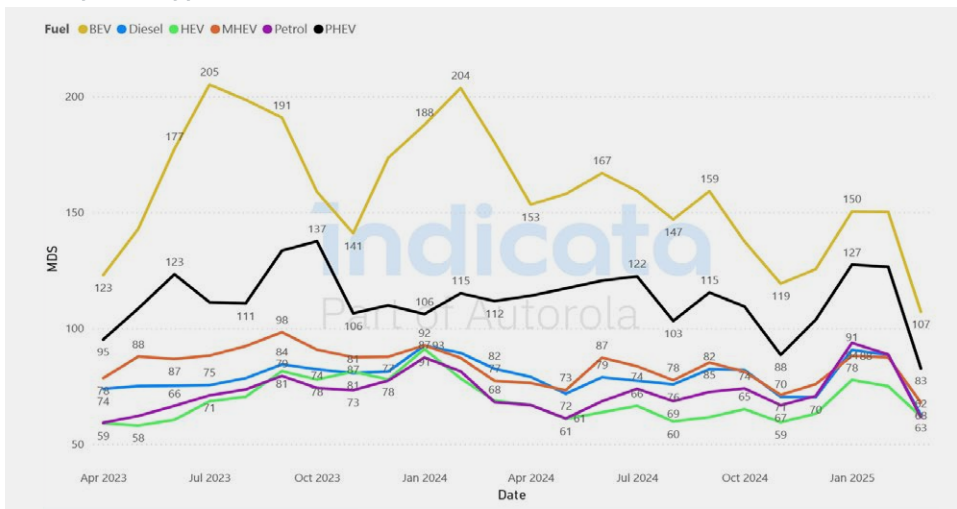
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Poland



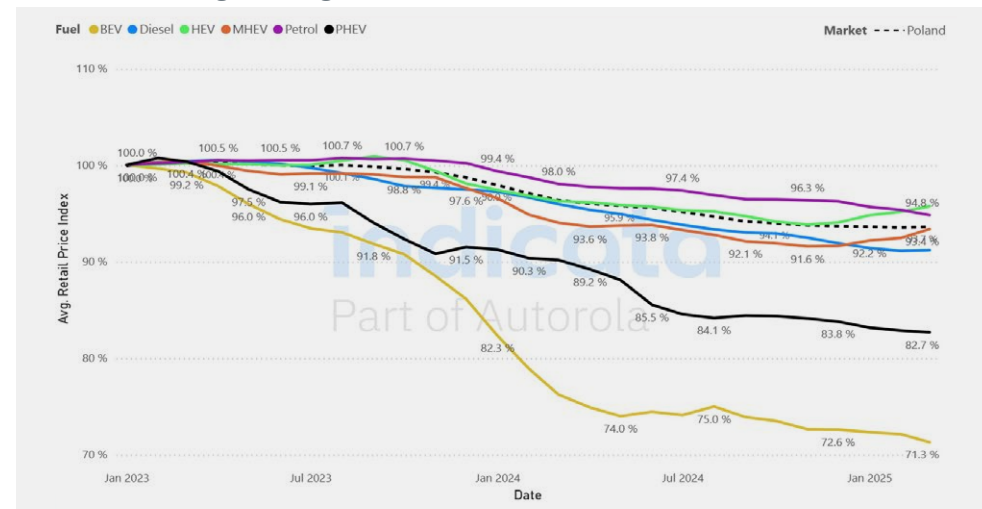
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Poland



MDS by Fuel Type - Poland



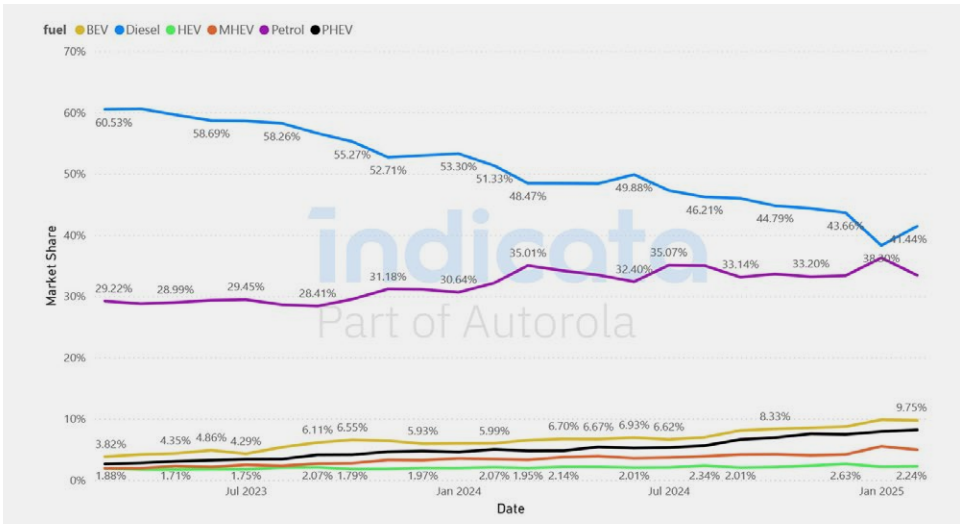
Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Poland



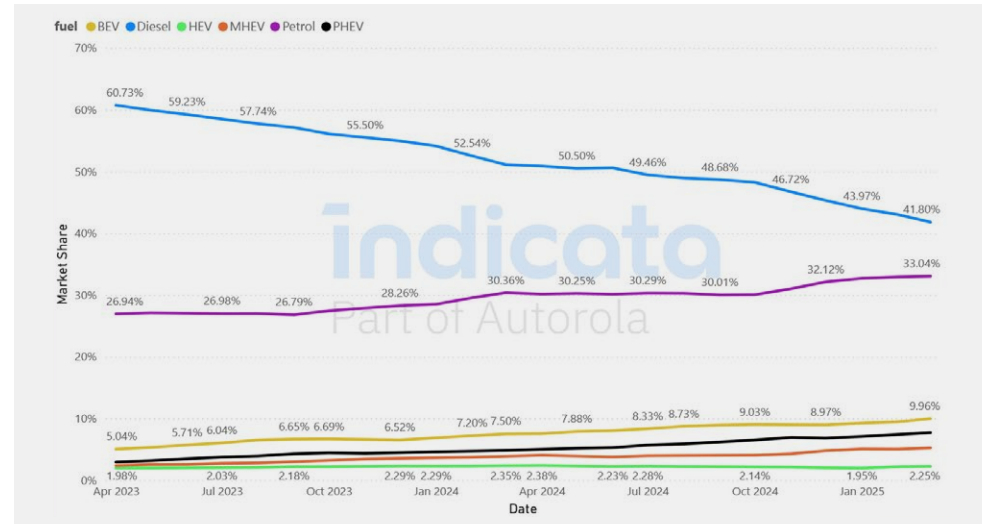
Top selling < 4-years-old by volume		
Make	Model	MDS
Toyota	Corolla	50.0
Toyota	CH-R	51.9
Toyota	Yaris	53.0

Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply			
Make	Model	Stock turn	MDS
Mini	3-door / 5-door Hatch	11x	32.3
Seat	Arona	11x	32.4
Seat	Ateca	11x	33.1

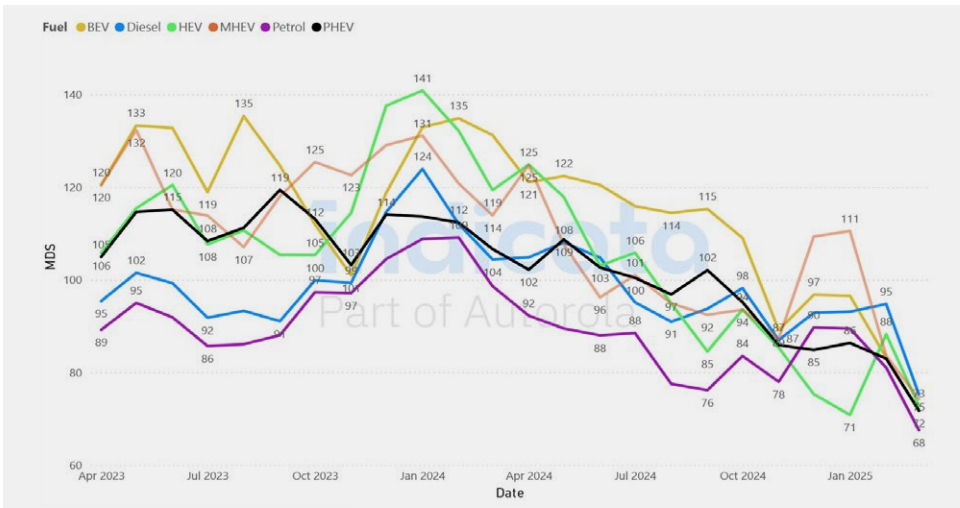
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Portugal



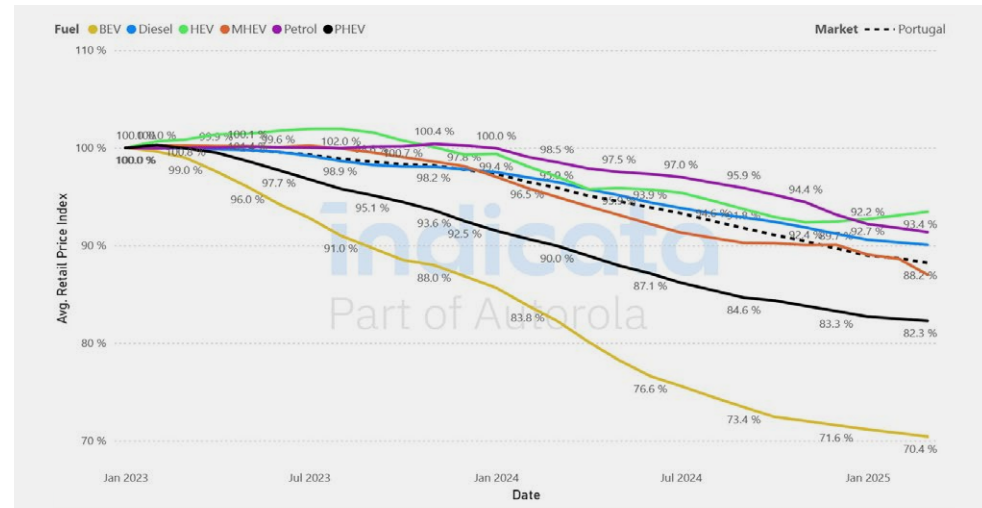
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Portugal



MDS by Fuel Type - Portugal



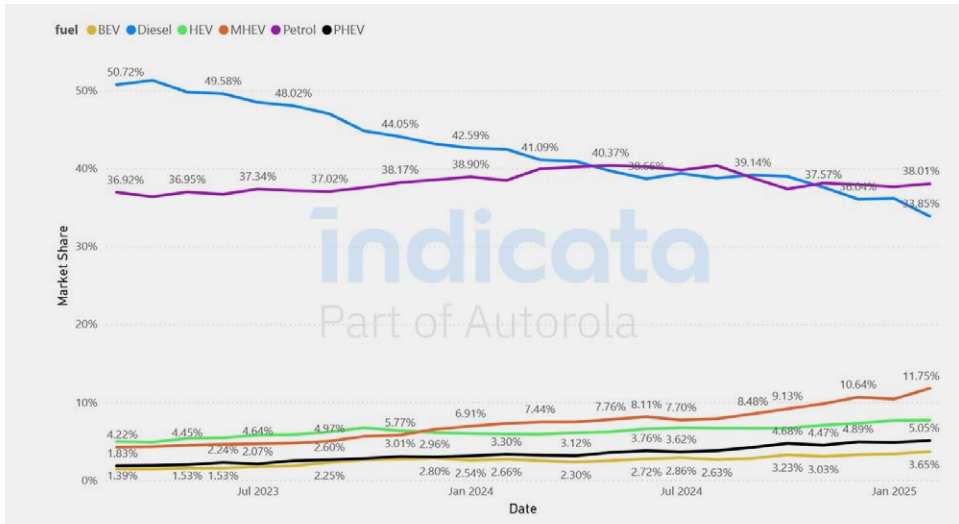
Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Portugal



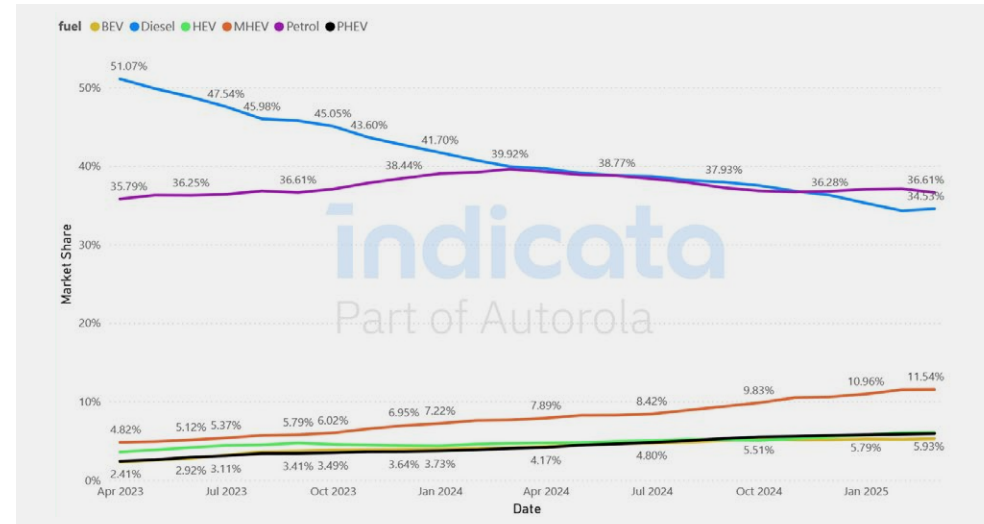
Top selling < 4-years-old by volume		
Make	Model	MDS
Mercedes-Benz	A-Class	63.6
Peugeot	2008	66.1
Peugeot	208	59.2

Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply			
Make	Model	Stock turn	MDS
Cupra	Formentor	10x	37.5
Dacia	Sandero	9x	38.5
Mitsubishi	Space Star	9x	39.8

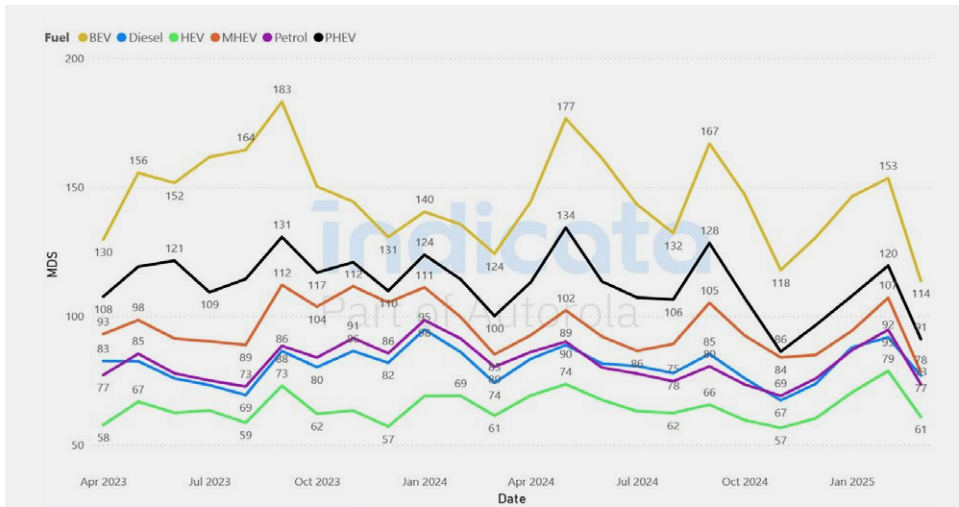
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Spain



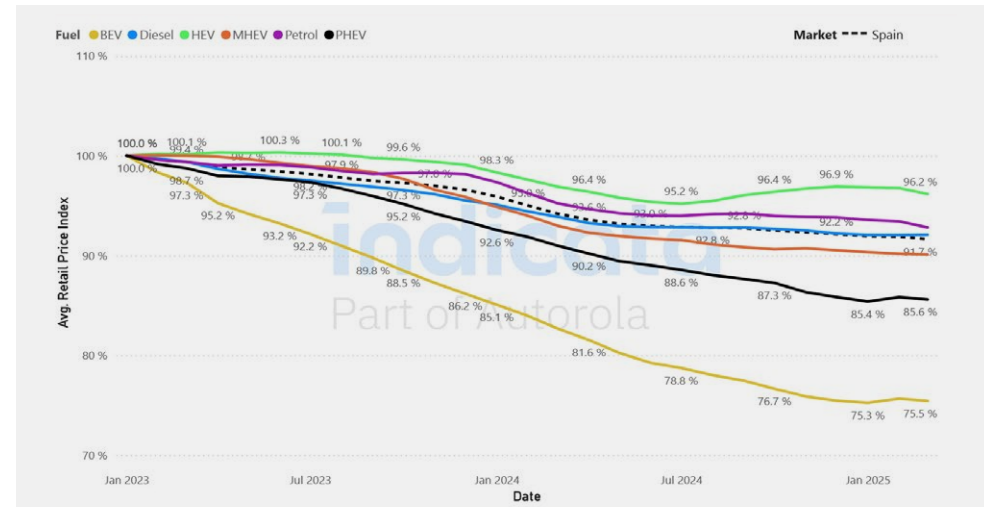
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Spain



MDS by Fuel Type - Spain



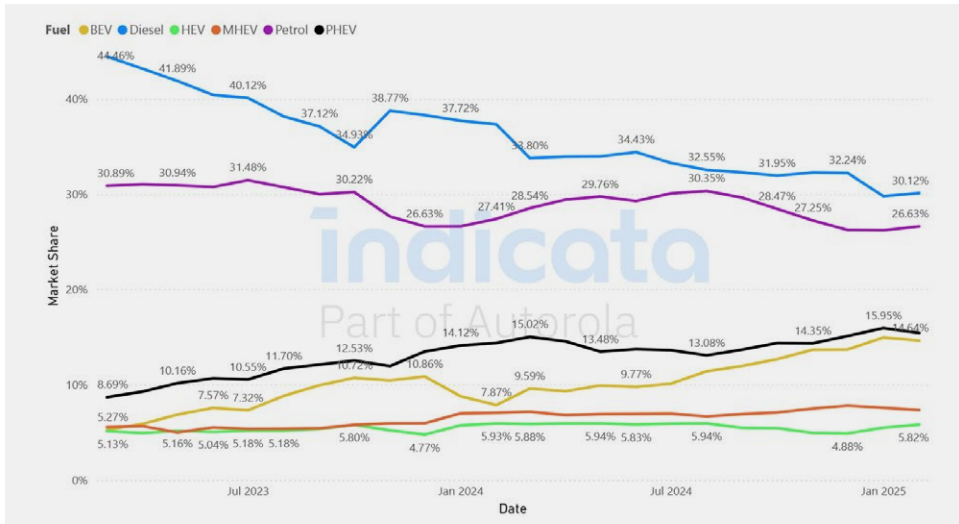
Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Spain



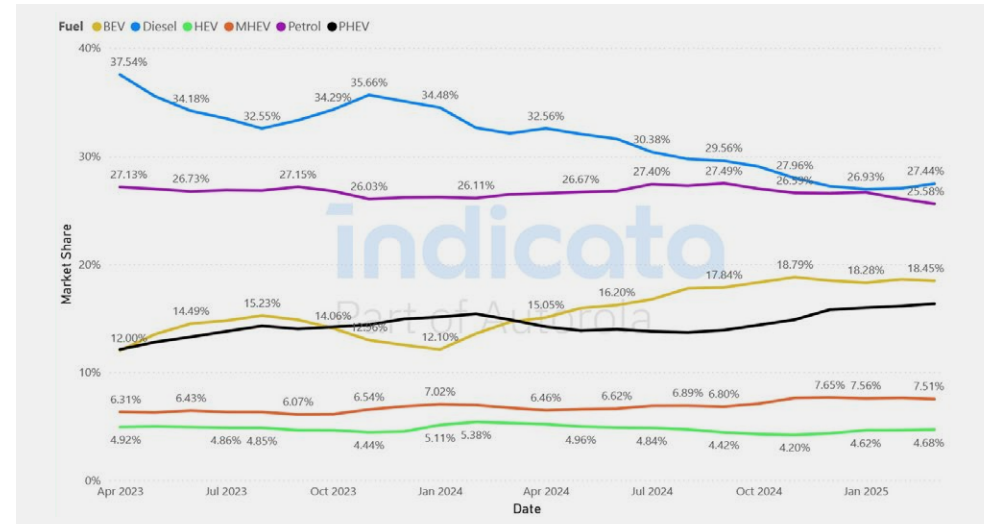
Top selling < 4-years-old by volume		
Make	Model	MDS
Nissan	Qashqai	69.5
Toyota	CH-R	44.0
Renault	Clio	71.2

Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply			
Make	Model	Stock turn	MDS
Dacia	Sandero	11x	33.8
Toyota	Yaris Cross	10x	36.0
Toyota	RAV 4	9x	41.5

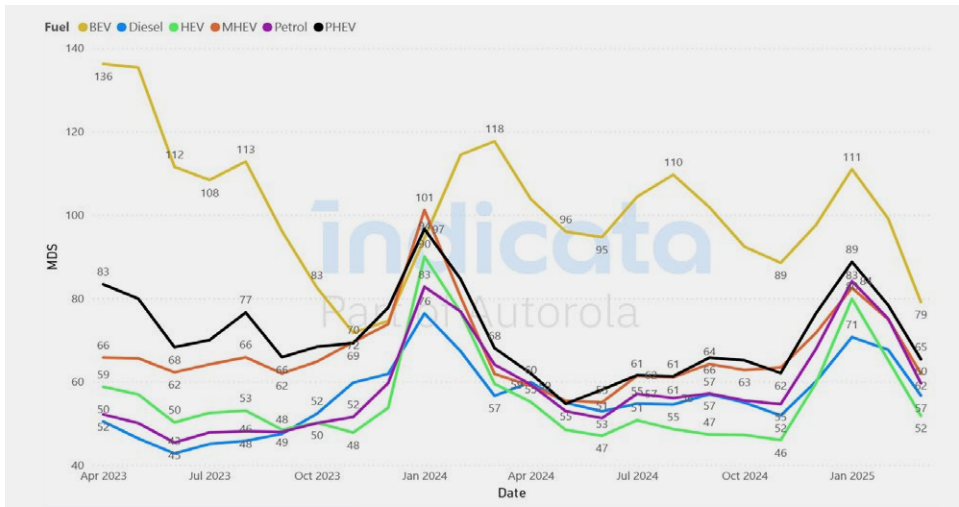
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Sweden



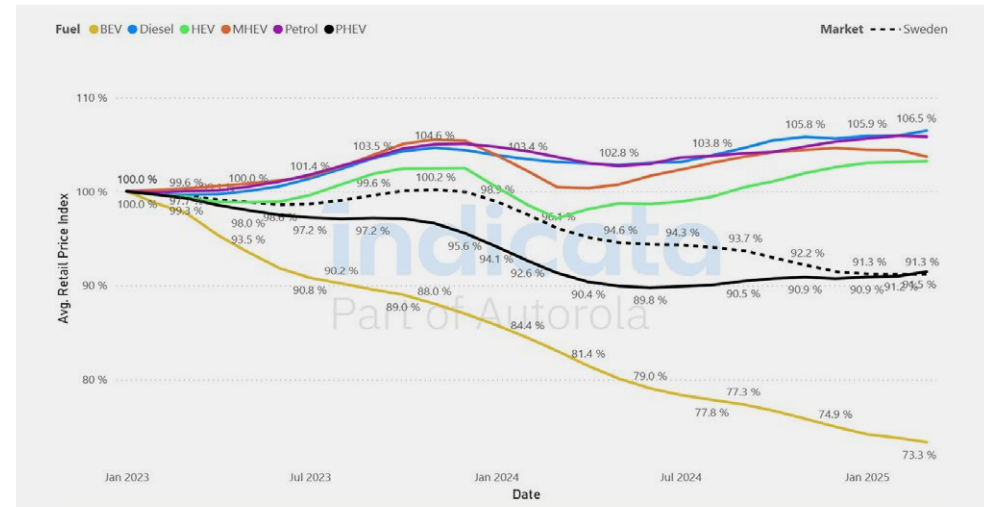
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Sweden



MDS by Fuel Type - Sweden



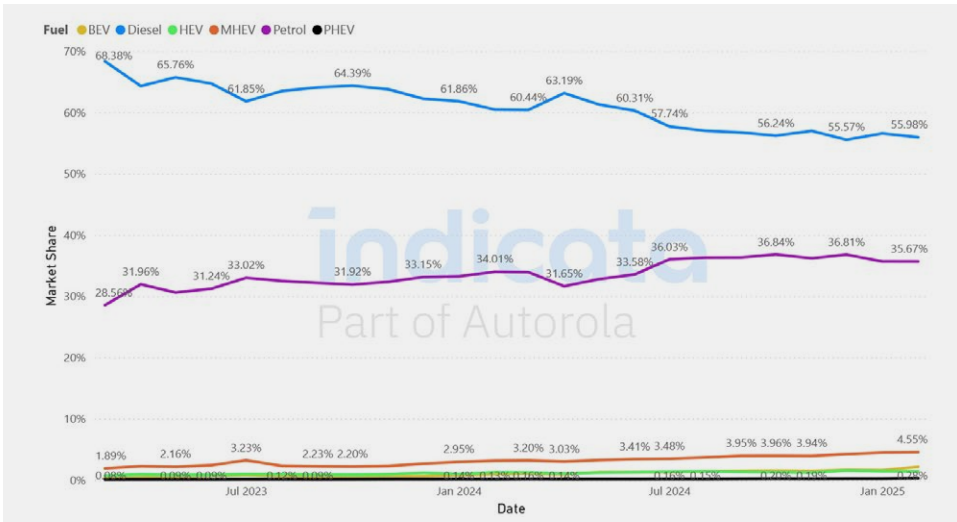
Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Sweden



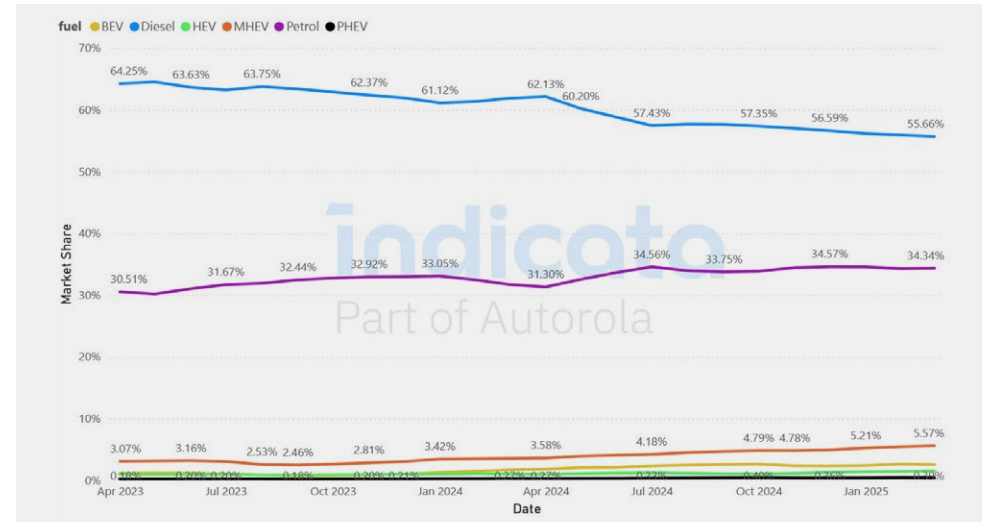
Top selling < 4-years-old by volume		
Make	Model	MDS
Volvo	XC60	45.8
Volvo	XC40	39.4
Volvo	V60	44.5

Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply			
Make	Model	Stock turn	MDS
MG	ZS	17x	21.3
Mini	3-door / 5-door Hatch	13x	28.1
Toyota	Corolla Cross	12x	29.9

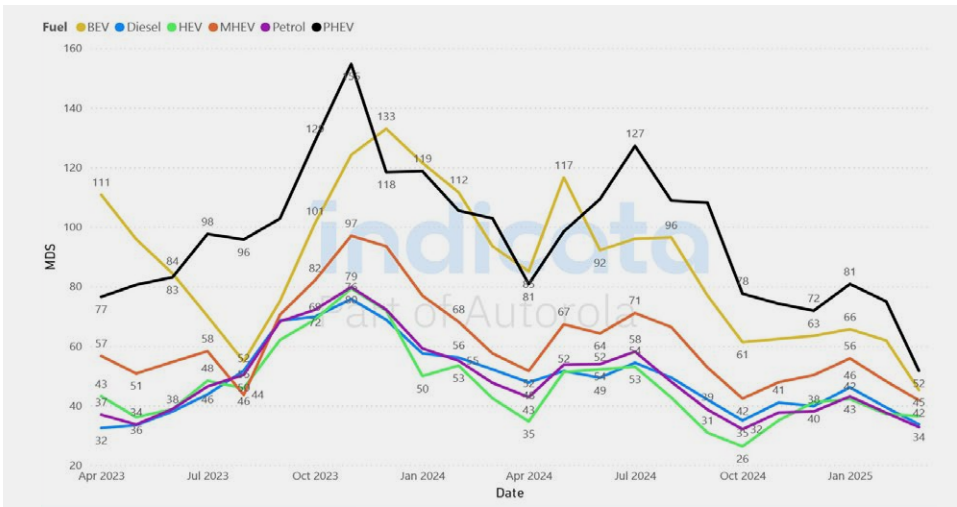
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Türkiye



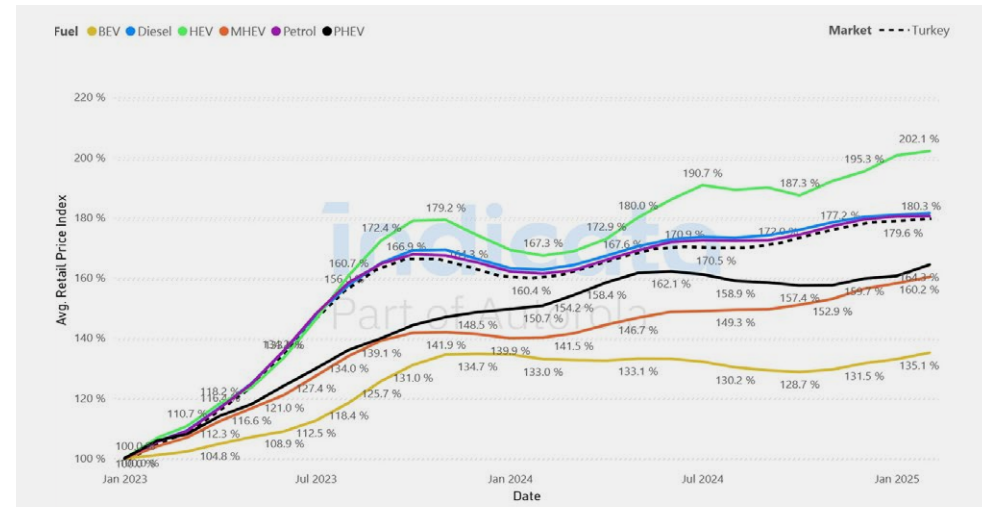
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Türkiye



MDS by Fuel Type - Türkiye



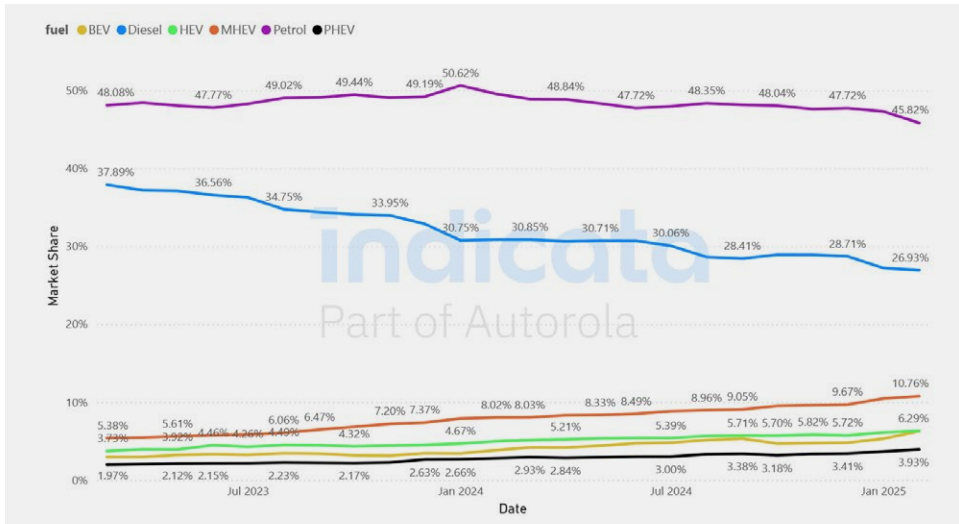
Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Türkiye



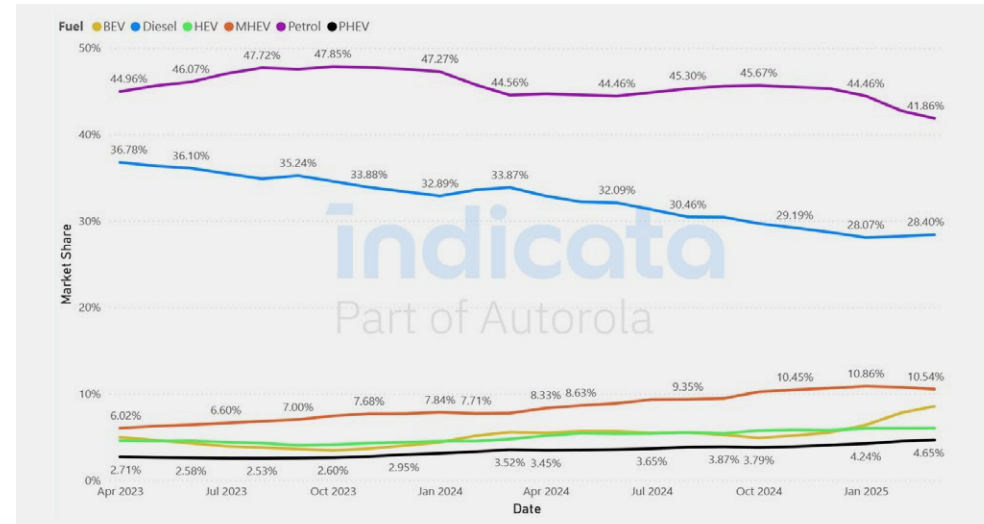
Top selling < 4-years-old by volume		
Make	Model	MDS
Fiat	Egea	30.9
Renault	Clio	30.9
Renault	Mégane	34.3

Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply			
Make	Model	Stock turn	MDS
Chery	Omoda5	22x	16.5
Volvo	S60	21x	17.2
Seat	Ibiza	21x	17.3

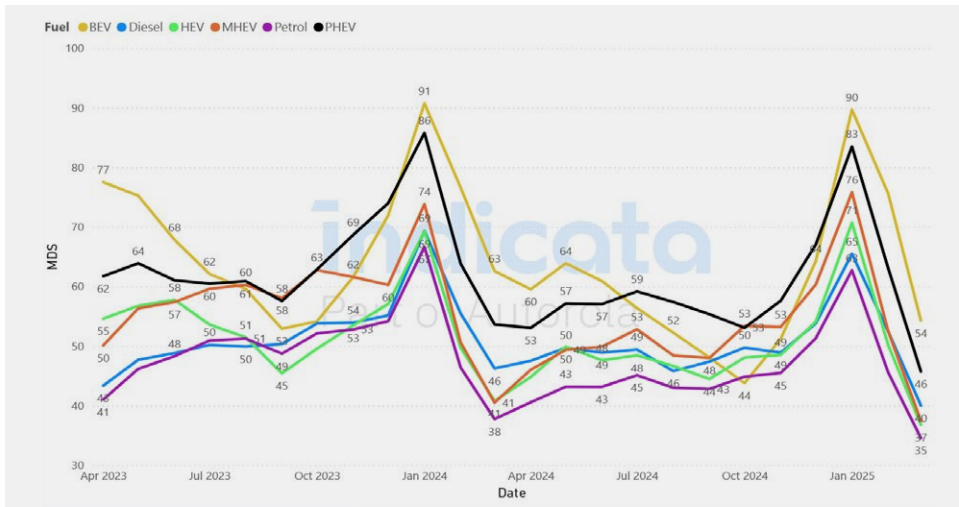
Sales Market Share by Month and Fuel Type - United Kingdom



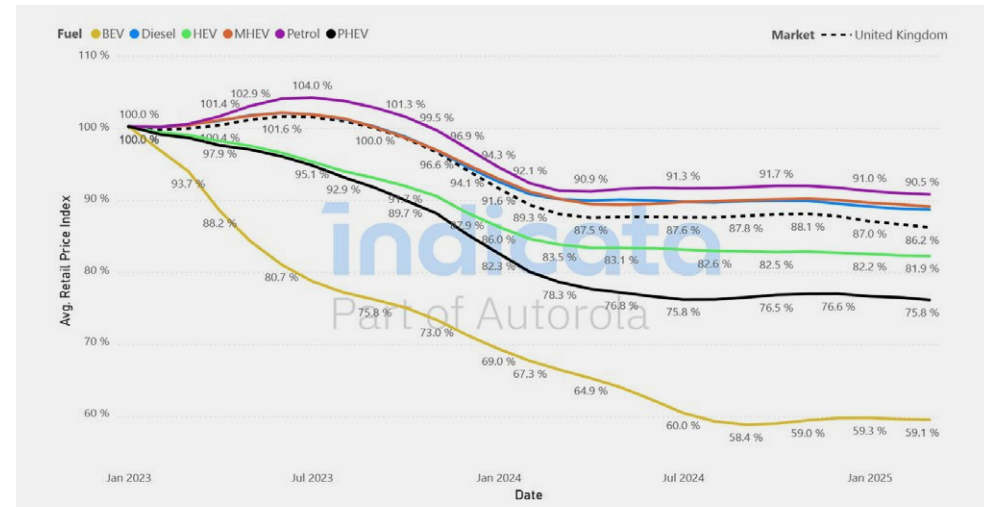
Stock Market Share by Month and Fuel Type - United Kingdom



MDS by Fuel Type - United Kingdom



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - United Kingdom



Top selling < 4-years-old by volume		
Make	Model	MDS
Nissan	Qashqai	30.7
Ford	Puma	27.1
Vauxhall	Corsa	29.0

Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply			
Make	Model	Stock turn	MDS
Mercedes-Benz	GLA-Class	16x	22.6
Ford	EcoSport	15x	24.6
Mercedes-Benz	A-Class	14x	25.8

Se sei interessato a contattare Indicata, consulta di seguito un elenco di contatti nazionali o registrati tramite [Indicata.com](https://www.indicata.com)

Austria

Andreas Steinbach

Autorola - Market Intelligence - Indicata

Office: +43 1 2700 211-90

Mobile: +43 664 411 5642

Email: ash@autorola.at

Belgium

Filip Dobbeleir

Senior Manager Indicata

Mobile: +32 (0)475/40 40 47

Phone: +32 (0)3/887 19 00

Email: fdo@autorola.be

Denmark

Palle Elgaard

Email: pel@indicata.com

France

Jean-Rémi Thomas

Sales Director

Email: jrt@autorola.fr

Germany

Jonas Maik

Senior Key Account Manager

Mobile: +49 151-402 660 18

Email: jmk@indicata.de

Italy

Davide Ghedini

Key Account Manager Indicata Italy
Autorola.it

Phone: +39 030 9990459

Mobile: +39 331 1343893

Email: dag@indicata.it

Pietro Sportelli

Autorola.it

Mobile: +39 3332495899

Email: psp@indicata.it

The Netherlands

Martijn Notten

Head of Indicata Netherlands
indicata.nl

Mobile: +31 6 83117867

Email: mnn@autorola.nl

Poland

Krzysztof Stańczak

Indicata Business Development
Manager

Mobile: +48 505 029 381

Email: kst@indicata.pl

Portugal

Sandra Sequerra – Portugal

Solutions & Indicata Business
Unit Manager

Phone: +351 271 528 135

Mobile: +351 925 299 243

Email: sas@autorola.pt

Spain

Juan Menor de Gaspar

Indicata Business Consultant

Phone: +34 609 230 236

Email: jmd@autorola.es

Sweden

Yngvar Paulsen

Autorola.se

Email: ypl@autorola.se

Denmark / Nordic

Palle Elgaard

Head of Indicata, Nordic

Mobile: +45 2927 0640

Email: pel@indicata.com

Türkiye

Aslı GÖKER

Deputy General Manager - Indicata

Phone: +90 212 290 35 30

Mobile: +90 533 157 86 05

Email: asl@indicata.com.tr

UK

Dean Merritt

Head of Sales - Indicata

Mobile: +44 (0)7739 047706

Email: dm@autorola.co.uk

Il 24 marzo Indicata ha pubblicato il suo primo Libro Bianco *“COVID-19 In che misura il mercato delle auto usate sarà colpito (e come sopravvivere)?”*.

Il documento ha esplorato:

Le prime tendenze del mercato

L'impatto iniziale del virus e le misure di allontanamento sociale attuate.

Scenari di mercato

Una serie di impatti basati sullo sviluppo del tasso di infezione e sui dati storici del mercato.

Mitigazione

Valutazione del rischio per settore e potenziali azioni correttive.

Indicata Market Watch è un PDF periodico pubblicato il o intorno al 20 del mese che include i trend di stock, vendite e MDS suddivisi per tipo di alimentazione.

Ci impegniamo ad aggiornare il mercato con dati in tempo reale e a fornire informazioni su vendite, stock e prezzi per tenervi al corrente di un ambiente in rapida evoluzione.

Siamo lieti di presentare la nostra ultima edizione di **"Indicata Market Watch"** che copre 13 paesi europei. Forniamo un'analisi completa del mercato dell'usato con commenti per ogni Paese per il 1°, 2°, 3° e 4° trimestre di gennaio, aprile, luglio e ottobre.

Nel frattempo, per gli altri otto mesi dell'anno verranno pubblicate le versioni Lite del rapporto, che comprendono una sintesi europea complessiva e grafici e tabelle per Paese.

Come produciamo i nostri dati?

Indicata analizza ogni giorno 14 milioni di annunci di veicoli usati in tutta Europa e il nostro sistema è sottoposto a processi di pulizia dei dati per garantirne l'integrità.

Le vendite (dati di disattivazione) di questo rapporto si basano su annunci di rivenditori automobilistici riconosciuti per veicoli usati reali. Pertanto, non include i dati relativi alle inserzioni private (P2P).

Quando un annuncio viene rimosso da Internet, viene classificato come "Vendita".



Indicata

Market Watch™

Report informativo sulle auto usate



Per ulteriori
approfondimenti
sulle tendenze del
mercato B2B, visita
indicata.com/market-watch

indicata
Part of Autorola