



# INDICATA Market Watch

## Rapport om begagnade bilar

Europa står inför stora utmaningar för begagnade bilar

Upplaga 59 | Januari 2025



## Fortsatt omvandling till BEV

Även om den nya konservativa regeringen i Sverige som tillträdde i slutet av 2022 har avskaffat subventionerna för nya elbilar, har svenskarna fortsatt på elektrifieringens väg även utan dem. År 2024 utgjorde helelektriska personbilar återigen den största andelen av nyregistreringarna i Sverige, med en marknadsandel på nästan 35%. Dessutom står laddhybrider för mer än 24%, vilket innebär att nästan 60% av nya bilar på vägarna är fordon med låga utsläpp, vilket förbättrar tillverkarnas CO2-fotavtryck i EU.

Efter ett starkt föregående år drabbades dock BEV-bilarna av en nedgång över genomsnittet på nästan -16% förra året, medan PHEV-bilarna lyckades förbättra sina nybilssiffror något med +3,4%. De senaste årens kontinuerliga framgångar för elfordon har naturligtvis satt sina spår på begagnatmarknaden. I åldersgruppen unga begagnade bilar under 2 år stod BEV redan i december för cirka 30%, medan plug-in hybrider utgör nästan 23%. Men även bland 3- till 4-åringarna har andelen av utbudet skjutit i höjden från ca 10% i

början av året till 25% i slutet av förra året. Även om försäljningen också har tagit fart ordentligt ligger den fortfarande något efter med en andel på ca 20% av alla försäljningar. Den sämre marknadsföringen jämfört med alla andra bränsletyper är sannolikt ett symptom på de snabba förändringarna. Det håller på att uppstå en ännu större klyfta mellan de olika motortyperna i prisindex, eftersom framför allt förbränningsmotorer och fullhybrider har minskat sina lager så snabbt under de senaste två åren. Den kvarvarande efterfrågan ger återförsäljarna prissättningsmakt på grund av bristen på tillräcklig tillgänglighet, vilket de använder för att upprätthålla stabila och något stigande pris.

Två modeller med förbränningsmotor, Kodiahq och Taigo, är bland de tre snabbaste säljarna. Samtidigt följer BEV-säljarna mantrat om överutbud och sänker kontinuerligt sina prisnivåer. Efter 4 år ser den svenska begagnatmarknaden fortfarande ganska traditionell ut, med över 50% dieslar och 37% bensinbilar.

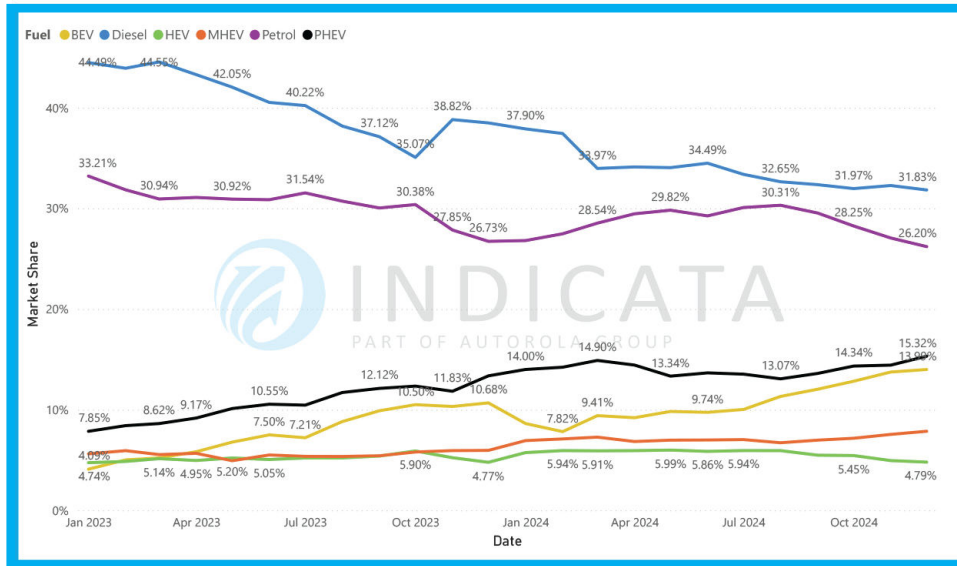
### Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Volvo	V60	56.7
Volvo	XC60	60.1
Volvo	XC40	75.4

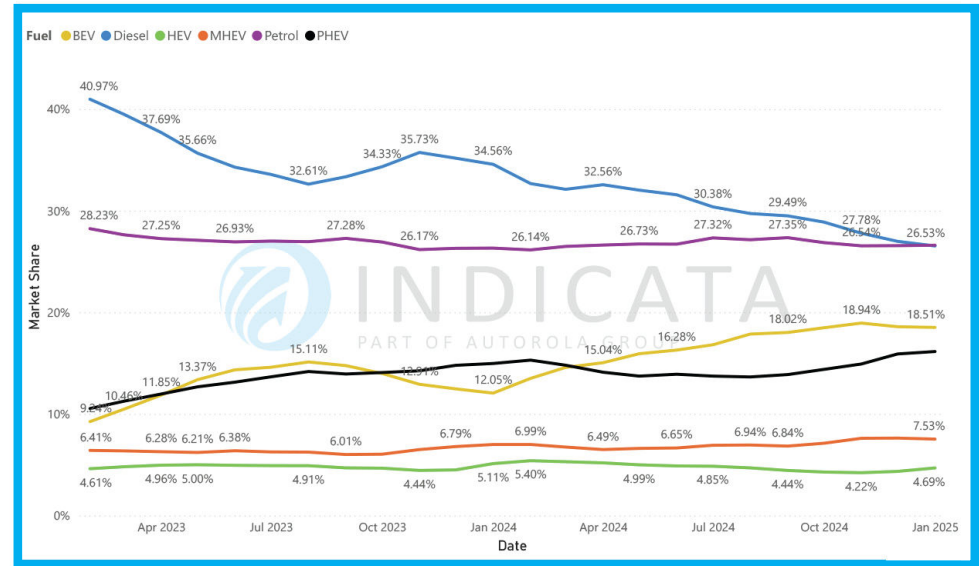
### Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
Škoda	Kodiahq	12x	29.1
Tesla	Model Y	11x	32.6
Volkswagen	Taigo	9x	39.5

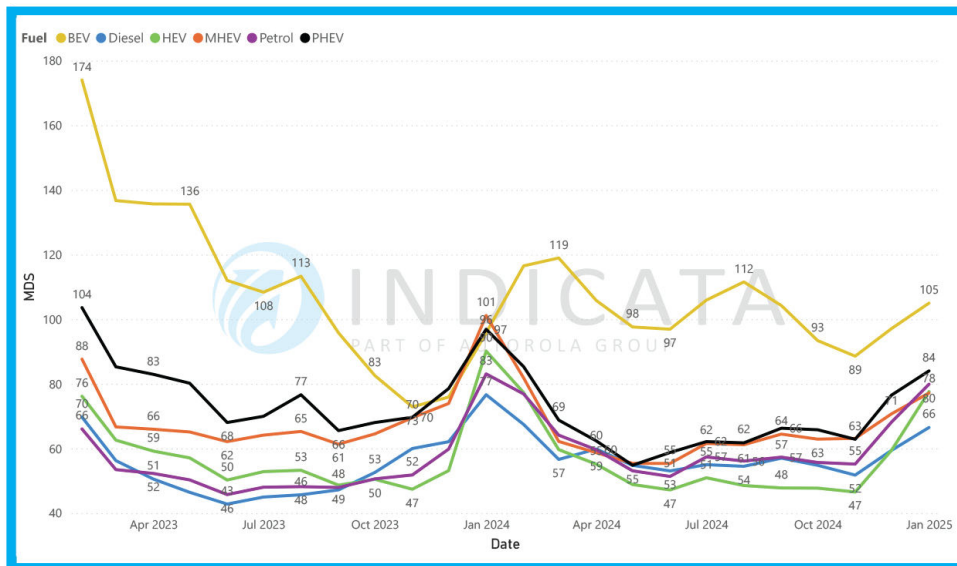
### SALES MARKET SHARE BY MONTH AND FUEL TYPE - SWEDEN



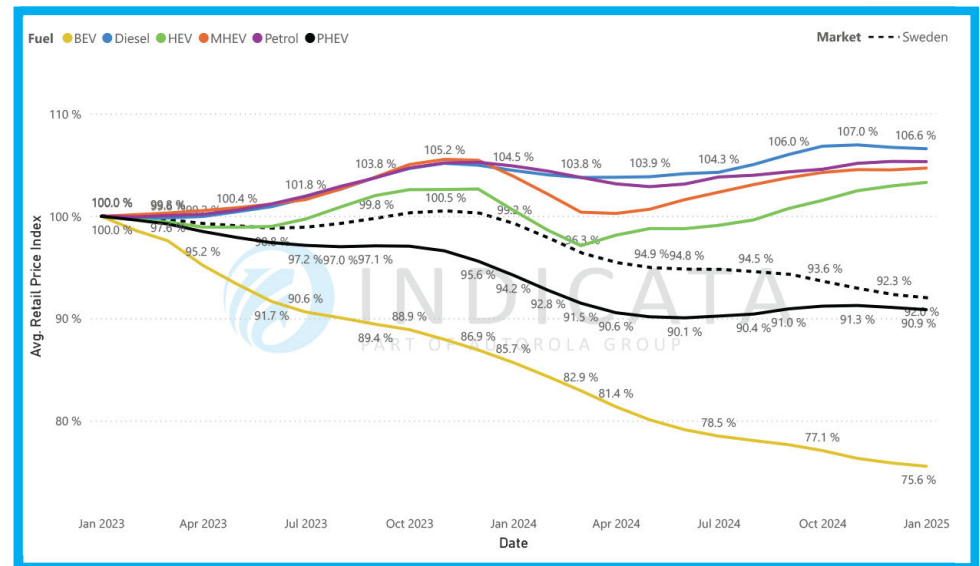
### STOCK MARKET SHARE BY MONTH AND FUELTYPE - SWEDEN



### MDS BY FUEL TYPE - SWEDEN



### RETAIL PRICE (WEIGHTED AVG.) INDEX 100 = JAN - SWEDEN





**INDICATA**  
PART OF AUTOROLA GROUP

[www.indicata.com](http://www.indicata.com)