

# INDICATA Market Watch

Observatorio sobre el mercado  
de vehículos de ocasión

Dinamarca pronto podría convertirse en el primer  
mercado de coches totalmente eléctricos de Europa



Edición 52 | Junio 2024





## El diésel usado se aferra al primer puesto

En el mercado online B2C de vehículos de ocasión de mayo, el diésel mantuvo su ventaja de un punto porcentual sobre la gasolina, pero su ascenso al segundo puesto sólo puede producirse dentro de uno o dos meses, a pesar de que sigue representando el 95,09% de todas las ventas de vehículos comerciales.

El diésel ha bajado ya al segundo puesto en el mercado online B2C de turismos usados, con un 37,5% del mercado en mayo, frente al 41,72% de la gasolina. El PHEV/HEV mantuvo su tercera posición con el 10,08% de las ventas, pero el MHEV acortó distancias, haciéndose con una cuota del 7,98%.

En el caso de los coches de hasta cuatro años, los MHEV y los PHEV/HEV siguen intercambiándose el tercer puesto, siendo los PHEV los que se llevan el mercado de mayo con una cuota de mercado del 13,53% frente al 12,89% de los MHEV. Los BEV supusieron el 3,92% de las ventas, pero hay que tener en cuenta que hace dos años suponían el 3,33% del mercado, por lo que no han conseguido afianzarse en el mercado español de vehículos de ocasión.

En mayo hubo más ventas tácticas promovidas por los fabricantes, ya que las ventas de coches usados muy jóvenes de menos de un año

fueron un 10,03% superiores a las de abril y un 26,01% superiores a las de mayo de 2023.

El mercado español de vehículos de ocasión sigue evitando los BEV usados. Con los BEV representando el 2,76% de las ventas de mayo, pero el 4,95% del stock disponible a principios de junio, es inevitable que su Oferta de Días de Mercado de 140 días se mantenga significativamente por encima de los 71 días a 86 días de las otras motorizaciones.

Nuestro índice online B2C de precios de venta al público de vehículos de ocasión se basa en un conjunto coherente de vehículos, que ahora están indexados respecto a enero de 2023 y que normalmente verían una curva descendente en los precios medios impulsada por el ciclo de vida. A principios de junio, los precios medios habían bajado 0,13 puntos porcentuales, lo que sólo refleja el impacto del ciclo de vida. Esto significa que los precios son ahora 9,0 puntos porcentuales más bajos que a principios de enero de 2023, con todas las motorizaciones experimentando un movimiento similar excepto los BEV, donde los precios han caído 18,9 puntos porcentuales debido a la falta de interés.

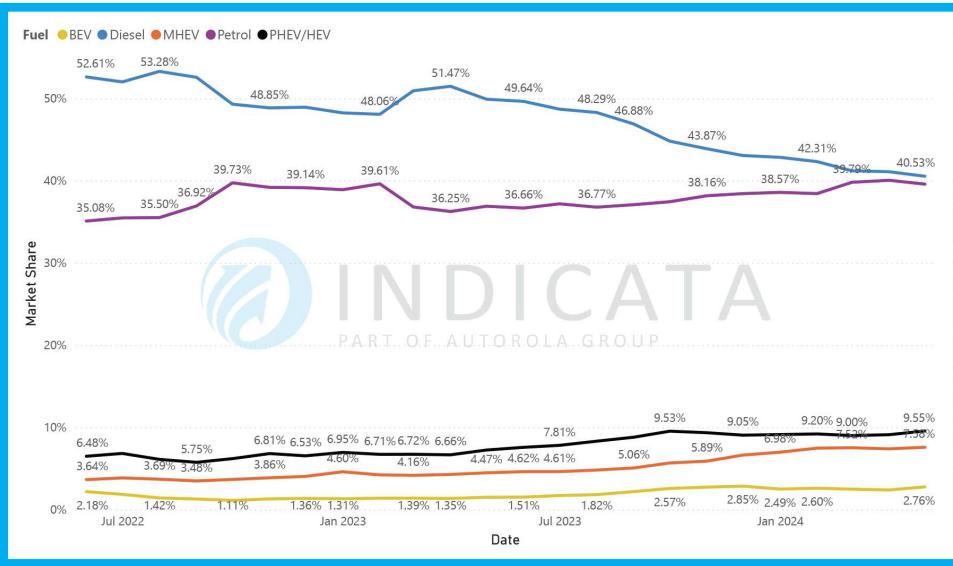
### Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Renault	Captur	53.4
Hyundai	Tucson	70.8
Mercedes-Benz	A-Class	68.5

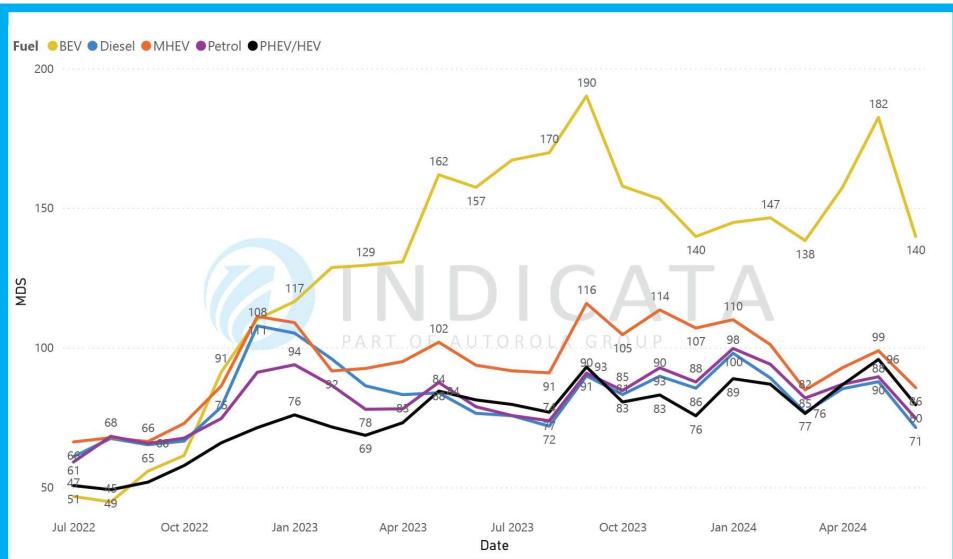
### Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
Toyota	Yaris Cross	9x	38.6
Toyota	RAV 4	8x	43.2
Kia	Stonic	8x	44.4

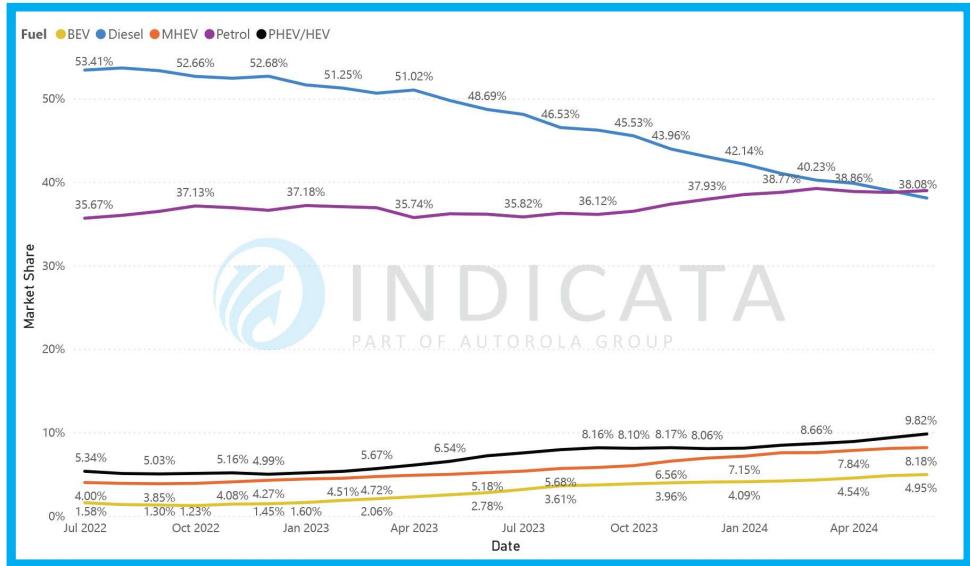
## SALES MARKET SHARE BY MONTH AND FUEL TYPE - SPAIN



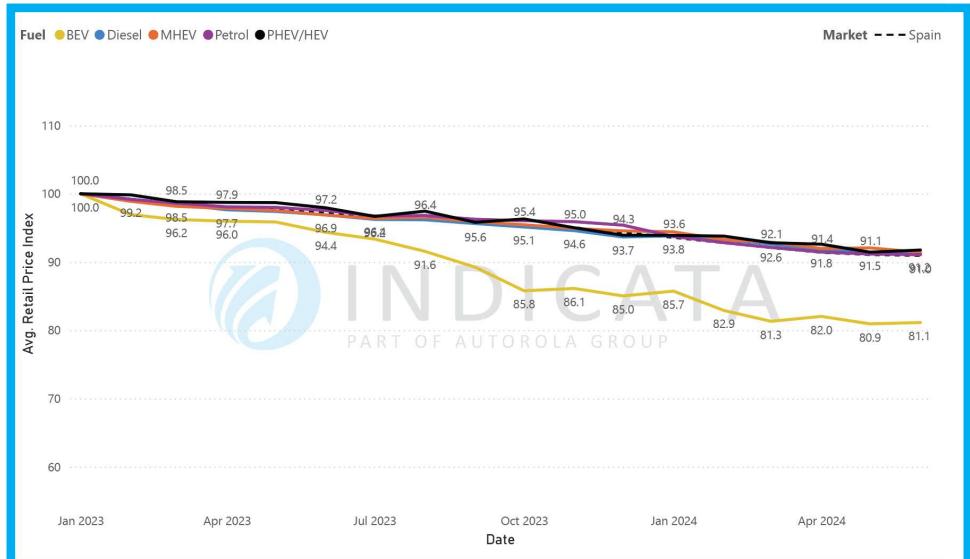
## MDS BY FUEL TYPE - SPAIN



## STOCK MARKET SHARE BY MONTH AND FUELTYPE - SPAIN



## RETAIL PRICE (WEIGHTED AVG.) INDEX 100 = JAN - SPAIN



# Cómo se generan nuestros datos?

INDICATA analiza 9 millones de anuncios de vehículos usados en toda Europa cada día. Para garantizar la integridad de los datos, nuestro sistema pasa por extensos procesos de limpieza de datos.

Se clasifica como venta cuando un anuncio se retira de Internet.

Las ventas de este informe (datos de publicaciones retiradas) se basan en anuncios de profesionales reconocidos. No incluye datos relacionados con publicidad privada.

# Contactos de países de INDICATA

**Si está interesado en ponerse en contacto con INDICATA, consulte a continuación una lista de países contactos o registrarse a través de [Indicata.com](http://Indicata.com)**

**Customer Services – Spain**

Phone: +34917811529

Email: [support@indicata.es](mailto:support@indicata.es)



**INDICATA**  
PART OF AUTOROLA GROUP

[www.indicata.com](http://www.indicata.com)